



Schriftelijke vragen van de raad

Van: Dick van Egmond (GroenLinks)
Aan: Het college van de gemeente Hillegom

Zaaknummer: Z-21-207164
Onderwerp: Voortgang Stuurgroep Mobiliteitsoplossingen Noordelijke Duin- en Bollenstreek
Ingediend op: 25 augustus 2021
Wijze van beantwoording: Schriftelijk
Doorgezonden aan college/
overige raadsleden op: 25 augustus 2021
Uiterste datum beantwoording: 24 september 2021

Inhoud schriftelijke vraag:

In het Plan van aanpak 'Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek' dat in januari 2021 aan de raad is gestuurd is een mijlpalenplanning opgenomen. De hierin genoemde eerste mijlpaal van stap 1 (korte termijn maatregelen) luidt 'Opstellen lijst KT maatregelen en beoordelingscriteria (eind 2020)'. In de raadsbrief '**Voortgangsinformatie Stuurgroep Mobiliteitsoplossingen Noordelijke Duin- en Bollenstreek**' dd. 13 juli 2021 lezen we onder 'Stand van zaken juli 2021, ad c.' dat het beoordelingskader nagenoeg gereed is en dat de stuurgroep hierover op 14 september 2021 een besluit neemt.

1. Waarom wordt het beoordelingskader in september 2021 door de stuurgroep vastgesteld en is dit niet eind 2020 gebeurd zoals vermeld in het Plan van aanpak opgenomen mijlpaal?

De tweede mijlpaal van stap 1 in het Plan van aanpak luidt 'Eerste voorstel KT maatregelen naar staten/raden (medio 2021)'.

In de genoemde raadsbrief wordt niets vermeld over deze mijlpaal. We lezen slechts dat er een selectie van kortetermijnmaatregelen komt aan de hand van het op te stellen beoordelingskader.

2. Wanneer ontvangt de raad het eerste voorstel kortetermijnmaatregelen ?

Voornamelijk via de media zijn we geïnformeerd over de kortetermijnmaatregelen voor het kruispunt N207/N208, die binnenkort in uitvoering worden genomen.

3. Hoe is de besluitvorming over deze maatregelen verlopen?
4. Hoe verhoudt dit zich tot het eerste voorstel kortetermijnmaatregelen en het daarvoor nog vast te stellen beoordelingskader ?

Antwoord college:

Vraag 1:

Waarom wordt het beoordelingskader in september 2021 door de stuurgroep vastgesteld en is dit niet eind 2020 gebeurd zoals vermeld in het Plan van aanpak opgenomen mijlpaal?

Antwoord 1:

Provinciale Staten van Zuid-Holland zouden in de oorspronkelijke planning eind 2020 over het Plan van Aanpak Mobiliteitsmaatregelen noordelijke Duin- en Bollenstreek besluiten. Uiteindelijk heeft Provinciale Staten in februari 2021 over het plan besloten.

Daarnaast is, zoals u bekend, voor het zomerreces een andere gedeputeerde aangetreden.

In het plan is een planning opgenomen die uitging van besluitvorming door PS eind 2020. De raadsbrief van 13 juli vermeldt de meest recente (en dus bijgestelde) planning.

Vraag 2:

Wanneer ontvangt de raad het eerste voorstel kortetermijnmaatregelen ?

Antwoord 2:

Zoals de raadsbrief van 13 juli 2021 vermeld, ligt het voorstel voor de korte termijn maatregelen ter behandeling voor in de stuurgroep op 14 september. Afhankelijk van het resultaat van de bespreking en besluitvorming kunnen we de gemeenteraden en de staten informeren over de set van korte termijn maatregelen.

Voornamelijk via de media zijn we geïnformeerd over de kortetermijnmaatregelen voor het kruispunt N207/N208, die binnenkort in uitvoering worden genomen.

Vraag 3:

Hoe is de besluitvorming over deze maatregelen verlopen?

Antwoord 3:

Begin 2020 is gestart met de kleinschalige verbeteringen aan het kruispunt N207 - N208, ruim voor dat het project Mobiliteitsoplossingen noordelijk Duin- en Bollenstreek van start ging. Het betreft hier uitvoering van kleinschalige maatregelen door de provincie. Zoals gebruikelijk bij werkzaamheden met dit karakter is de gemeente hier ambtelijk over geïnformeerd en bij betrokken. Het is en blijft het een provinciale verantwoordelijkheid waarover de provincie als wegbeheerder beslist.

Vraag 4:

Hoe verhoudt dit zich tot het eerste voorstel kortetermijnmaatregelen en het daarvoor nog vast te stellen beoordelingskader?

Antwoord 4:

Zoals antwoord 3 vermeldt waren de voorbereidingen voor de kleinschalige verbeteringen aan het kruispunt N207 - N208 al gang gezet voor het project Mobiliteitsoplossingen noordelijke Duin- en Bollenstreek van start ging.

datum afhandeling in vergadering: *(dit vult de griffie in)*