

Van:

Verzonden: dinsdag 21 september 2021 22:15

Onderwerp: Burgerinitiatief CO2 prestatieladder

Geachte (burger)raadsleden van Hillegom, Lisse en Teylingen 21 september 2021

Namen initiatiefnemers

hebben bij hun gemeenten een burgerinitiatief ingediend voor het verminderen van de CO₂- uitstoot van de drie gemeenten; let wel de eigen uitstoot. In juni j.l. besloten de drie gemeenten dat voorstel te agenderen na de zomer. Voor zover nu bekend komt het

- 29 september aan de orde in de raadscommissie van Hillegom,

- 6 oktober in de commissie Duurzaamheid, EB in Teylingen en

- 7 oktober in de commissie Ruimte en Infrastructuur in Lisse.

U ontving een, voor de drie gemeenten inhoudelijk identieke, Raadsbrief ter voorbereiding van het agendapunt "Burgerinitiatief CO₂ prestatieladder" voor deze vergaderingen. Tot onze vreugde was deze Raadsbrief redelijk positief over ons burgerinitiatiefvoorstel.

Echter met name in het onderdeel "Puntsgewijze behandeling", punten 1 en 2, wordt een beeld geschetst waar wij grote vraagtekens bij hebben. Kortgezegd kan men uit die punten 1 en 2 concluderen: de gemeenten hebben de afgelopen jaren (2010-2019) al veel gedaan op het punt van beperken van de eigen CO₂-uitstoot (Hillegom in die 10 jaar 80% minder, Lisse 62% minder en Teylingen 38 % minder) en daarom is die CO₂ prestatieladder eigenlijk niet nodig.

Wij hebben sterke twijfel aan de juistheid van deze toch zeer sterke vermindering van de CO₂-uitstoot.

Zoals de Raadsbrief meldt zijn de daarin gemelde getallen voor de vermindering van de CO₂-uitstoot gebaseerd op de Klimaatmonitor (klimaatmonitor.databank.nl). Wij ontvingen de Raadsbrief pas in afgelopen weekend en hebben in die enkele dagen tot nu toe alleen kunnen constateren dat de daarin vermelde cijfers voor de HLT gemeenten sterk afwijken van het algemene trend: namelijk weinig of alleen beperkt vermindering van de CO₂-uitstoot in de afgelopen 10 jaar.

Wij vragen U daarom b&w te vragen een heldere verklaring/verklaringen te geven voor in de Raadsbrief vermelde wel sterke vermindering van de CO₂-uitstoot van de 3 HLT gemeenten. Wat hebben de 3 gemeenten daarvoor gedaan, met omschrijvingen die andere organisaties/ bedrijven binnen HLT gebied wellicht op vrij eenvoudige wijze op ideeën voor beperking van hun eigen CO₂-stoot zouden brengen?

Mocht de voornoemde sterke vermindering toch correct zijn dan zou dat natuurlijk prachtig zijn en een zeer goede kans bieden aan de drie gemeenten om op basis daarvan op korte termijn uitvoering te geven aan de voorbeeld functie van de gemeenten. Vele organisaties en bedrijven veroorzaken CO₂-uitstoot als gevolg van het gebruik van gas, diesel, benzine en elektriciteit (om de hoofdzaken te noemen) min of meer vergelijkbaar met de gemeentelijke organisaties/ HLT-Samen.

Mede namens