

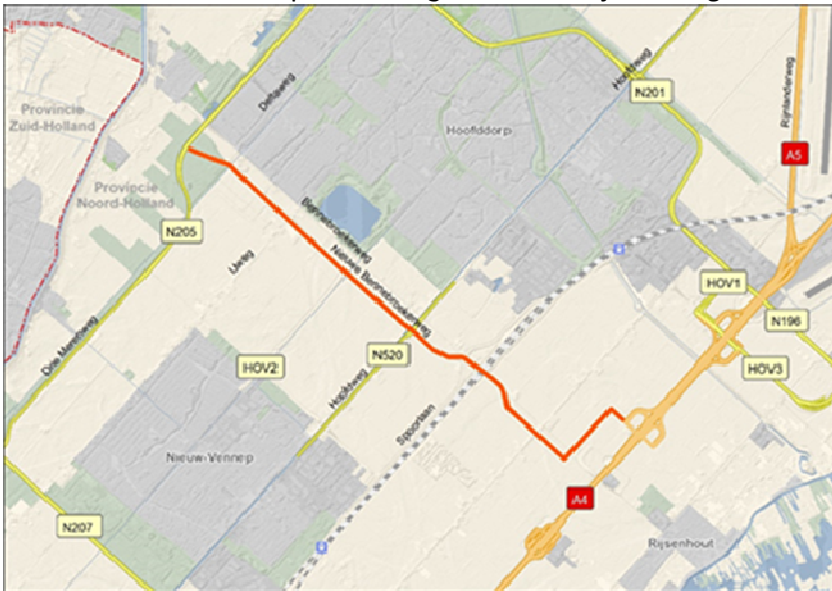
Van: info-duinpolderweg <info-duinpolderweg@noord-holland.nl>
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 11:44
Aan: Jolanda van der Kooij-Haak
Onderwerp: Noord-Holland ziet af van plan Duinpolderweg

Beste lezer,

Graag sturen we u als geïnteresseerde in de ontwikkelingen over de Duinpolderweg een mail over de laatste ontwikkeling in het project Duinpolderweg. Dit omdat er nieuws is. De provincie Noord-Holland heeft gisteren in de Stuurgroep Duinpolderweg laten weten uitsluitend de (Nieuwe) Bennebroekerweg in Haarlemmermeer te gaan opwaarderen. De overige onderdelen van de Duinpolderwegroute worden door Noord-Holland niet uitgevoerd. De tekst hieronder is overgenomen uit het persbericht dat de provincie Noord-Holland daarover heeft verstuurd.

Noord-Holland ziet af van plan Duinpolderweg

Op woensdag 25 maart heeft de stuurgroep Duinpolderweg vergaderd over het besluit van de provincie Noord-Holland over de Duinpolderweg. De provincie Noord-Holland heeft in de Stuurgroep Duinpolderweg laten weten van plan te zijn om uitsluitend verder te gaan met de opwaardering van de (Nieuwe) Bennebroekerweg in de gemeente Haarlemmermeer. Die opwaardering is noodzakelijk vanwege de woningbouwplannen van Haarlemmermeer.



Tracé (Nieuwe) Bennebroekerweg, A5 tot aan de N205d

De andere delen van de Duinpolderwegroute worden niet door Noord-Holland uitgevoerd. Noord-Holland zet voor de bereikbaarheid in de grensstreek in op verbetering van het openbaar vervoer en de fietspaden.

De provincie wil dus uitsluitend de (Nieuwe) Bennebroekerweg tussen de A4 en de N205 opwaarderen. De rest van de Duinpolderwegroute wordt niet uitgevoerd: de doortrekking tot aan de Haarlemmerstraat (N208), de randweg bij Zwaanshoek en de randweg A44-Lisse.

Dit is de concrete uitwerking van het coalitieakkoord van de provincie Noord-Holland, *Duurzaam Doorpakken!* dat de nadruk legt op bereikbaarheid per openbaar vervoer en fiets in de regio.

Gedeputeerde Bereikbaarheid en Mobiliteit, Jeroen Olthof: “Wij willen hiermee duidelijkheid bieden aan de inwoners en onze stuurgroeppartners, met wie wij graag in gesprek blijven over de bereikbaarheid in het grensgebied van Noord- en Zuid-Holland.”

Het voorgenomen besluit over de (Nieuwe) Bennebroekerweg wordt nog voorgelegd aan Provinciale Staten. Daarna maken de Noord-Hollandse partners (gemeente Haarlemmermeer, Vervoerregio Amsterdam en provincie Noord-Holland) afspraken over financiering en projectleiding.

Coalitieakkoord Duurzaam Doorpakken! van de provincie Noord-Holland

In het coalitieakkoord staat over de bereikbaarheid van de Bollenstreek het volgende: “Het programma Bereikbaarheid Bollenstreek wordt gefaseerd gerealiseerd. De investeringen in hoogwaardig openbaar vervoer en

fiets worden in deze collegeperiode uitgevoerd. De Nieuwe Bennebroekerweg wordt opgewaardeerd om de nieuwe woonwijken in Hoofddorp, nu en in de toekomst, goed te ontsluiten. Alle Noord-Hollandse belanghebbenden zullen opnieuw gehoord worden over de voorkeursvariant. Naar aanleiding van deze gesprekken zal, op basis van het Noord-Hollandse belang, opnieuw gesproken worden met de provincie Zuid-Holland over de verdere realisatie van de weg en de voorkeursvariant.”

Niet genoeg draagvlak, voorkeur voor OV en fiets

Na jarenlang overleggen met overheden, inwoners en ondernemers blijven de meningen over de Duinpolderweg sterk verdeeld. Dat kwam ook naar voren tijdens de gesprekken die gedeputeerden Tekin, Pels en Olthof hebben gehad met (vertegenwoordigers van) inwoners en ondernemers in de dorpen Abbenes, Beinsdorp, Lisserbroek en Zwaanshoek, met zowel voor- als tegenstanders.

De provincie Noord-Holland is van mening dat er niet genoeg (politiek) draagvlak is om alle onderdelen van de Duinpolderwegroute uit te voeren. Vanwege de woningbouwplannen in Haarlemmermeer wordt wel de (Nieuwe) Bennebroekerweg tussen A4 en N205 aangepast en verbreed.

Verder vindt Noord-Holland goede bereikbaarheid tussen Haarlemmermeer en de Bollenstreek belangrijk, maar wil dat vooral bereiken door te investeren in openbaar vervoer en fietsvoorzieningen.

Reactie partners in de Stuurgroep

De andere partners in de Stuurgroep zijn niet blij met het voorgenomen besluit. Zij hadden liever één totaaloplossing gezien voor de bereikbaarheid van Haarlemmermeer en de Bollenstreek.

Leden van de Stuurgroep zijn: provincie Zuid-Holland, Holland Rijnland, de gemeenten Haarlemmermeer, Hillegom en Lisse, Vervoerregio Amsterdam en de provincie Noord-Holland.

Vragen en reageren

Hebt u vragen of wilt u reageren naar aanleiding van deze mail, stuur dan een bericht naar:

info-duinpolderweg@noord-holland.nl.

U kunt uw vraag ook telefonisch of per mail stellen via de Servicedesk van Noord-Holland:

Zie <https://www.noord-holland.nl/Loket/Contact/Servicepunt>

Vriendelijke groeten,
Jolanda van der Kooij - Haak
Communicatieadviseur
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

Beleid, Beheer&Uitvoering



Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.