

Haarlemmer Wieken

Adressticker

*Informatieblad van de Fietsersbond Regio Haarlem * jaargang 44 * nummer 3 * december 2020*

Regionale Doorfietsroute F200 bij Halfweg (pagina 13)



Van de redactie

Maurice Schipper

Zolang ik in Haarlem woon, beleef ik wekelijks op zaterdag, vanaf de Botermarkt op mijn fiets door de Gierstraat laverend, een 'Vlielandmoment'. Ik waan me dan even in de Dorpsstraat aldaar.

Of Fedor, de Newfoundlander die jarenlang trouw, pontificaal, bij voorkeur overdwers, voor de deur van Bea's Dierenboetiek lag, voldeed aan de richtlijnen van de SWOV betwijfel ik, maar ik mis hem nog steeds.

In deze coronatijd is de hoeveelheid (langzaam!) verkeer dat 'fiets te gast' langs elkaar kringelt ook nog eens duidelijk afgenomen. Het gaat toch niet zo zijn dat me dit uitje helemaal wordt ontnomen, zoals op pagina 07 wordt gesuggereerd?!?

Doorfietsroutes, Easypathpaden, fietsstraten, fietsstrookfratsen, rode lopers, knooppuntpaden, het-bos-in-stuur-paden: Ook dit nummer staat weer vol met een scala aan fietspaden.

"Zoekt u vooral even mee op pagina ...?" De inhoudsopgave helpt u op weg.

Gezocht: goed aangelegde fietspaden ...

Gezocht: (lieftst jonge) gasten die zich in onze regio actief willen inzetten om te helpen dit doel te verwezenlijken. Wie wil immers niet op goede, comfortabele fietspaden rijden? Die komen er niet zomaar. Om dat te bereiken is wél overleg nodig met de gemeenten binnen onze regio.

Wij voeren gesprekken met politieke bestuurders op gemeentelijk en provinciaal niveau, met ambtenaren, politici en externe bureaus die de werkzaamheden uitvoeren. Ook buurtgenoten zijn daarbij belangrijk. De Fietsersbond Regio Haarlem spant zich in om dit voor elkaar te krijgen.

Er zijn verschillende soorten werkzaamheden waarvoor wij versterking zoeken:

- 🚲 overleg met de gemeente over geplande projecten;
- 🚲 het onderhouden van contacten met politici en belanghebbenden in de buurten;
- 🚲 het schrijven van (algemene) artikelen voor de Haarlemmer Wielen;
- 🚲 het bezorgen van de Haarlemmer Wielen.

Wij vergaderen periodiek, in principe 's avonds. In deze coronatijd vergaderen sommige afdelingen digitaal middels videoconferentie.

Bepaal zelf hoeveel tijd je aan de Fietsersbond kunt en wilt besteden; alle hulp is welkom.

De Fietsersbond Regio Haarlem bestaat uit de volgende afdelingen: Bloemendaal/Zandvoort, Haarlem, Heemstede, Hillegom en Velsen.

Inhoudsopgave

Pagina 01	Foto: Outletcentrum Halfweg
Pagina 02	Van de redactie - Gezocht - Colofon
Pagina 03	Haarlem: 30 km binnen bebouwde kom
Pagina 04	Haarlem: Haarlemse Rekenkamercommissie Lezersrubriek: De bekering van Merijn Snoek
Pagina 05	'Haarlem: Fietspad Houtvaart, Fietsers 'het bos in gestuurd'
Pagina 06	Ontwerp Houtplein, Easypath op Bramelpad
Pagina 07	Haarlem: Proef afsluiting Gierstraat
Pagina 08	Hillegom: Splitsing N208/N207, Doorsteek Vossepolder, Speerpunten 2021-2022
Pagina 09	Bloemendaal: Bloemendaalse frats, Zandvoort: Russische roulette op Boulevard Paulus Loot
Pagina 10	MMF: Mgr. Jan Hendriks, Interview: Veilig Verkeer Haarlem
Pagina 11	Heemstede: Kruispunt Heemsteedse Dreef, Fietsoversteek Ariaan Pauwlaan
Pagina 12	Regionaal: Fietsen in tijden van corona Gezien in het zuiden van het land
Pagina 13	Regionaal: Doorfietsroute F200
Pagina 14	Velser Affaires: Santpoort-Driehuis-IJmuiden, Speerpunten 2021
Pagina 15	Algemeen: Esther van Garderen, Directeur Fietsersbond
Pagina 16	Uitnodiging Algemene Ledenvergadering 2021

Colofon Haarlemmer Wielen

Jaargang 44 nr 3 ~ december 2020
Blad van de Fietsersbond Regio Haarlem

Rekeningnummer Fietsersbond:
IBAN Nr. NL32TRI00197962688
t.n.v. Fietsersbond Regio Haarlem

Secretariaat Fietsersbond Regio Haarlem (lieftst per mail):
haarlem@fietsersbond.nl
René Rood
Egelantierlaan 31
2015 KJ Haarlem

Coördinatiegroep:
René Rood 06 45 47 22 87
haarlem@fietsersbond.nl
Kees Joustra
Ad Stavenuiter
Gert Klijn (penningmeester)

Redactie en eindcorrectie:
Mieke van Rooij 06 50 82 22 23
regio-haarlem@fietsersbond.nl
Hans Booden
Maurice Schipper
Ad Stavenuiter (eindcorrectie)

Lay-out:
Mieke van Rooij
Marcel Rood

Distributie:
Gerard Franse 06 46 45 79 32
gmfranse@kpnmail.nl
Tineke van Beers 023 536 28 84
10vBeers@kpnmail.nl

Drukwerk:
FlyerAlarm, Maastricht

Contactpersonen afdelingen:
Bloemendaal-Zandvoort
Rob Stuij 06 15 20 61 04
bloemendaal@fietsersbond.nl

Haarlem:
René Rood 06 45 47 22 87
haarlem@fietsersbond.nl

Heemstede:
Annemieke Buddelmeijer
06 51185276
heemstede@fietsersbond.nl

Hillegom:
Henk Huurneman 0252 52 00 96
hillegom@fietsersbond.nl

Velsen:
Marcel Griekspoor 06 44 07 02 11
velsen@fietsersbond.nl

Volg ons via:
Site: haarlem.fietsersbond.nl
Twitter: [@FBHaarlem](https://twitter.com/FBHaarlem)
Facebook: <http://goo.gl/sDBhN9>
YouTube: <http://goo.gl/RHzr4K>

Adreswijzigingen, niet naar het secretariaat van de Regio Haarlem maar naar:
Fietsersbond
Nicolaas Beetsstraat 2a
3511 HE Utrecht
info@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl

Lezersrubriek:
Uw kopij is welkom. De redactie behoudt zich het recht voor kopij te wijzigen of te weigeren. Artikelen geven niet altijd het standpunt weer van de Fietsersbond.

30 km binnen bebouwde kom: steeds meer steun

René Rood

Het uitgangspunt dat de stad verblijfsgebied is, werd al in 2017 in de SOR (Structuurvisie Openbare Ruimte) (zie ook: HW 2020 nr. 2) vastgelegd; Daarom werd in maart 2018 de motie 'Heel Haarlem Veilig' aangenomen. Hierin werd de gemeente opgedragen met een plan van aanpak te komen om alle woonwijken in Haarlem tijdelijk én



Motie: Heel Haarlem veilig!

permanent in te richten als veilige 30 km-zone, te beginnen met de meest onveilige wegen. Met die motie is weinig gedaan. Alleen in de binnenstad van Haarlem is vooruitgang geboekt: het autoluwe gebied werd vergroot. Daarom dienden D66, CU, Actiepartij en SP op 12 november 2020 het voorstel "Maak werk van 30 km / uur" in. Het voorstel werd unaniem aangenomen: 30 km wordt de norm, de 50 km wordt de uitzondering. Hoera!

Ook nationaal en internationaal groeide de aandacht voor verkeersveiligheid. In maart 2020 werd de Verklaring van Stockholm aangenomen waarin door 140 landen de 30 km als norm vastlegden (zie ook: HW2020 nrs. 1 en 2). De Tweede Kamer nam in oktober j.l. een motie aan met dezelfde strekking. In november werd in Rotterdam hetzelfde besloten. Den Haag en Utrecht gingen Haarlem en Rotterdam voor.

Verkeersveiligheid

Een maximum snelheid van 30 km vergroot vooral de verkeersveiligheid, maar niet alleen dat: ook de luchtkwaliteit (minder CO² en fijnstof) verbetert en de geluidshinder neemt af. Op 50 km-wegen vinden verreweg de meeste ongelukken tussen auto en fiets plaats. Een fietser heeft nauwelijks kans een botsing met een auto die 50 km rijdt, te overleven.

Het aantal verkeersgewonden in Haarlem neemt jaarlijks toe. In 2018 heeft bijna een verdubbeling plaatsgevonden ten opzichte van het jaar ervoor (van ruim 200 naar bijna 400), een stijging van 88% (uit: rapport Arcadis). Deze stijging heeft vooral te maken met een onveilige fietsinfrastructuur. Het is te druk geworden, de fietspaden zijn te smal en vaak slecht onderhouden. Bovendien zijn de snelheidsverschillen tussen fietsers, e-bikers en snor-fietsers groot en dat leidt tot meer ongelukken.

Het is betreurenswaardig dat de minister van Verkeer zegt geen behoefte te hebben aan de 2^e Kamermotie. Zij vindt dat gemeentes nu al de mogelijkheid hebben om binnen de bebouwde kom 30 km wegen te maken. Echter, je kunt niet volstaan met het ophangen van 30 km-bordjes. Dit soort wegen moet worden ingericht als 30 km-wegen en dat vergt investeringen. Er moet extra geld vrijgemaakt worden voor gemeentes die tempo willen maken.

In Amsterdam zijn de snorfietsers binnen de stadsring sinds 2019 naar de rijbaan gestuurd. Het aantal ongevallen daalde substantieel.

Op 12 november liet de wethouder weten het Amsterdamse voorbeeld niet te volgen. Hij verwachtte dat met de invoering van de helmplicht het aantal snorfietsers zou dalen. De Raad heeft daar niet op willen wachten: Op 26 november j.l. werd de motie "Snorfietsers naar de rijbaan" bijna unaniem aangenomen. In de motie



Motie vreemd: snorfietsers naar de rijbaan



werd de gemeente opgedragen "een startnotitie op te stellen waarin keuzes, kosten, voorwaarden en planning zijn opgenomen voor het verbieden van snorfietsen op daartoe aangewezen fietspaden binnen de gemeente Haarlem" Lof voor de raad, maar het gaat wel erg langzaam.

Volgens de SWOV, een stichting die onderzoek doet naar verkeersveiligheid, is het verlagen van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom van groot belang voor de veiligheid van fietsers. "Nu moeten fietsers bij veertig procent van de 50 kilometerwegen in de bebouwde kom nog op de rijbaan. Dat zorgt voor onveilige situaties", zegt directeur Peter van der Knaap. Het SWOV vindt eigenlijk dat alle 50 km-wegen zonder fietspaden naar 30 km moeten worden teruggebracht.

Handhaving op 30 km-wegen

Een belangrijk aandachtspunt bij de 30/50-discussie is de handhaving. De politie handhaaft alleen op 30 km-wegen als de weg als 30 km-weg is aangericht. Dat is vaak niet het geval. Over hoe die weginrichting er dan uit moet zien, is veel discussie: smal, met drempels of wegversmallingen, met flitscamera's, enz. In de praktijk handhaaft de politie eigenlijk nooit op 30 km-wegen. Dat zou moeten veranderen. Ook op 50, 60, 80 en 100 km-wegen kun je, als er weinig verkeer is, veel harder rijden. Daar wordt wel bekeurd. Wat voor deze wegen geldt, zou ook voor 30 km-wegen moeten gelden.

Geraadpleegde literatuur over dit onderwerp:

- Gemeente Haarlem: <http://bit.do/FB-collegebrief-verkeersveiligheid>
- Fietsersbond: <http://bit.do/FB-30als-nieuwe-norm>
- Rotterdam: <https://nos.nl/artikel/2358293-rotterdam-wil-van-50-naar-30-kilometer-per-uur-niet-eenvoudig-te-realiseren.html>
- SWOV: <http://bit.do/SWOV-feiten-cijfers>
- Arcadis: <http://bit.do/FB-30-km-binnen-bebouwde-kom>
- Motie: Heel Haarlem Veilig: <http://bit.do/fLuEn>
- Motie: Vreemd: <http://bit.do/FB-MotieVreemd-Snorfietser>

Haarlemse fietsbeleid: veel papier, weinig daden

René Rood

De Haarlemse Rekenkamercommissie (RKC) deed in 2019 onderzoek naar 25 jaar Haarlems fietsbeleid. Het onderzoek baarde veel opzien, maar kreeg niet veel publiciteit. Het oordeel is vernietigend: genoeg plannen, die echter niet uitgevoerd worden. Daardoor scoort Haarlem gemiddeld 1,7 op een schaal van 0 tot 4. Waar Haarlem de fysieke kenmerken heeft om een 'echte' fietsstad te zijn, blijft zij, in vergelijking met de 25 grootste steden, in de middenmoot steken.

Zo wordt van het Haarlemse fietsbudget relatief weinig besteed aan het fietsnetwerk en relatief veel aan fietsparkeren. De gemeente heeft een hoge fietsambitie, als je het collegeprogramma leest. De gemeente streeft naar een mooie, warme stad en de fiets speelt een belangrijke rol binnen deze visie volgens het STOP-principe (zie plaatje).



Echter, het Haarlemse fietsbudget is veel te laag voor deze ambities.

Andere steden, die net als Haarlem een expliciete fietsambitie hebben en lid zijn van het F10-netwerk (een netwerk van inmiddels

18 Nederlandse steden die een ambitieus fietsbeleid voeren die gaan voor het rapportcijfer 10) besteden veel meer geld aan de fiets.

Conclusie: fietsvisie loopt spaak in de uitvoering

De RKC constateert dat het niet slecht is gesteld met het fietsen in Haarlem, maar dat er, gegeven de kenmerken van de stad en de fietsprioriteit in het beleid, meer mag worden verwacht. Zeker bij de groeiende mobiliteit is het huidige beleid niet toekomstbestendig. De visie is onvoldoende vertaald naar beleid en uitvoering, waardoor de hoge prioriteit geen praktisch herkenbare vertaalslag krijgt. Het fietsbeleid is versnipperd en eenzijdig. Er is geen overzicht van wat er door verschillende partijen gedaan moet worden om de

fiets te laten excelleren en de Haarlemse ambitie 'de fiets heeft prioriteit' ook daadwerkelijk om te zetten. De gemeente m a a k t d a a r d o o r onvoldoende gebruik van de beschikbare kennis en inzichten van professionals en inwoners van de stad.

De Fietserbond herkent zich volledig in de kritiek die de RKC op het gemeentelijk beleid heeft. Wij lopen al jaren aan tegen het feit dat de gemeente bij herinrichtingsprojecten zich niet houdt aan het eigen beleid en de landelijke (o.a de CROW) richtlijnen. Het Kenaupark is daar een mooi voorbeeld van: de rechter floot de gemeente terug toen de gemeente zich van het eigen beleid en de CROW-richtlijnen niets aantrok.

Aanbevelingen

De RKC heeft aanbevelingen geformuleerd voor een meer toekomstbestendig beleid:

- 🚲 Maak een heldere, integrale beleidsnota rond fietsbeleid;
- 🚲 Vertaal de fietsambitie naar concrete fietsmaatregelen;
- 🚲 Maak het fietsbeleid toekomstbestendig;
- 🚲 Betrek professionals en inwoners van de stad vanaf het begin van het ontwikkelen en uitvoeren van fietsplannen (cocreatie).

De gehele nota van de RKC is te vinden op onze website: <http://bit.do/FB-Fietsbeleid>



De bekering van Merijn Snoek

Wethouder Merijn Snoek gooit zijn fiets tegen het stadhuis. Hij is er klaar mee. 12 jaar lang fietste hij over de Rijksstraatweg naar de stad. "Het is tijd om mijn plek af te staan aan iemand met frisse energie", zo verklaart hij aan de krant. In 2014 begint hij als wethouder sport. Een 'pretpakket'. Dat doet hij niet onverdienstelijk en zo krijgt hij er in 2018 twee 'exacte vakken' bij: financiën en beheer openbare ruimte. Dat is een duur woord voor onderhoud van wegen en fietspaden.

Een technisch vak, daar moet je huiswerk voor maken. "Altijd een hoop gedoe met bewoners. Niets doen is makkelijker", mompelt hij. Die ochtend op de Rijksstraatweg slaat een door het asfalt groeiende boomwortel toe en werpt Snoek van zijn fiets. Er verschijnt een licht en een stem spreekt: "Merijn, Merijn, waarom verwaarloos je mij? Je gaat nu het fietspad opknappen of anders stop je er maar mee!"

En zo geschiedde in die dagen.

Fietspad Houtvaart N208 opnieuw opgepakt

René Rood

Op woensdag 19 augustus j.l. heeft het Jeugdjournaal aandacht besteed aan de fietsroutes voor scholieren van en naar school.

Er werd gekeken naar de (veilige) bereikbaarheid van het Coornhert Lyceum Haarlem. Vanuit het westen is de school via een logische fietsroute eigenlijk onbereikbaar. Sinds 2008 ijvert de Fietzersbond al voor een logische en veilige fietsverbinding naar de school.

Daartoe heeft de provincie een plan ontwikkeld om langs de Westelijke Randweg, in het verlengde van de Parnassiakade, de fietsroute door te trekken richting Coornhert Lyceum. Fietzers hoeven dan geen gebruik meer te maken van de voetgangerstunnel Munterslaan en/of de voetgangersbrug (kippenbruggetje) bij de Leidsevaartweg naar de Chrysanthemumlaan.

De nieuwe route voorkomt dat fietsers onnodig vaak de gevaarlijke Randweg en de Leidsevaartweg over moeten steken. Dat plan is dus veel fietsvriendelijker en fietsveiliger. (Zie kaartje uit 2008.) De fietsbrug over de Leidsevaart naar Lyceum Sancta Maria is al jaren geleden gerealiseerd. De provincie reageerde geschrokken op de uitzending. Er bleek geen opvolger te zijn aangesteld voor de enige tijd geleden vertrokken procesmanager,

waardoor het project geen voortgang kreeg, oftewel 'vergeten' bleek te zijn.

Er is een plan, er is geld, maar er is niemand die het project naar de uitvoeringsfase kan brengen. De provincie werkt nu aan het aanstellen van een nieuwe procesmanager.

Met dank aan het Jeugdjournaal dat het onderwerp terugbracht op de ambtelijke agenda.

Wilt u het item zien? Kijk dan op:

<http://bit.do/FB-YouTube>



Gevaarlijke situaties: oversteek fietsers (foto dateert uit 2012)

Fietsers 'het bos in'

In Haarlem worden fietsers tegenwoordig steeds vaker het bos in gestuurd onder het motto: 'Zoek het zelf maar uit!' Wegomleidingen ontbreken nogal eens.



Leidsevaart



Waarderweg



Oudeweg

Ontwerp Houtplein is nu definitief

René Rood

Het voorlopig ontwerp Houtplein werd in december 2019 vastgesteld. Daarna is het de inspraak ingegaan. Het heeft tot eind mei geduurd voordat het college het Definitief Ontwerp (DO) naar de Raad bracht. Deze heeft het DO in juni uiteindelijk goedgekeurd.

Het ontwerp uit 2017 is behoorlijk bijgesteld. De Fietsersbond had twee ernstige bezwaren tegen dat ontwerp. Zo is het tweerichtingsfietspad aan de westzijde verdwenen en vervangen door een fietspad aan beide zijden van het Houtplein; de fietsers aan de westzijde houden voorrang op de bus. De Wagenweg wordt een fietsstraat met fietsverkeer in twee richtingen. Het eenrichtingsautoverkeer (van noord naar zuid) krijgt een parkeervoorziening aan de rechterzijde van de weg, zoals het hoort.

Er moest een motie aan te pas komen om het parkeren aan de 'verkeerde' kant 'onschadelijk' te maken. Ook hier moest de Raad de wethouder corrigeren: veiligheid gaat boven ruimtelijke kwaliteit.



Easypath op Bramelpad

Rob Stuip

Het Bramelpad is een fiets-/voetpad dat de Schalkwijkse wijken Molenwijk en Meerwijk met elkaar verbindt. Het pad ligt tussen de Groningenlaan en de Florence Nightingalestraat. Tussen de Aarwinkelweg en het Lintumpad waren zowel het voetpad als het fietspad toe aan groot onderhoud.

Het geasfalteerde fietspad had last van wortelopdruk en moest worden vernieuwd. Hiervoor is gebruik gemaakt van 'Easypath', dat eerder met succes is toegepast op een deel van het fietspad langs de Rijksstraatweg (aan de zuidkant van de Jan Gijzenbrug). Het bestaat uit gekoppelde betonplaten die ervoor zorgen dat boomwortels de verharding niet kapot kunnen drukken. Groot voordeel is dat ze voor fietsers veilig en comfortabel zijn. Als (lokale) Fietsersbond zijn we supporter van 'Easypath'.



Foto links: Asphalt is niet bestand tegen wortelopdruk. Daardoor breekt het asphalt.

Foto rechts: Het Easypath wordt aangelegd op het Bramelpad. Dit type wegdek voorkomt wortelopdruk



Foto boven: Bramelpad tussen Molenwijk en Meerwijk (het zwart omrande gedeelte van de rode weg)
Foto rechtsonder: Het Bramelpad is klaar.



Proef afsluiting Gierstraat

Mark Hunting

Voor de Vijfhoek is een plan voor verkeersmaatregelen gemaakt. De wijk wordt deels autoluw en de Barveetstraat en Koningstraat worden beter ingericht voor fietsers in twee richtingen. In deze plannen kan de Fietsersbond zich goed vinden. Onderdeel van dit plan is echter ook een proef om de Gierstraat op zaterdagen af te sluiten. Dat vinden we géén goed idee.

Fietsroute

De Gierstraat is een drukke fietsroute van Haarlem-Zuid naar de binnenstad en het station. Wie het stratenplan van Haarlem kent, weet dat er geen goed alternatief is voor deze route. Het beste alternatief is nog de route over de Wilhelminastraat. Dat is echter niet alleen om, maar de fietser komt hier ook een hoop verkeerslichten tegen. Door de Gierstraat fietsen is natuurlijk ook gewoon veel leuker dan op smalle fietspaden langs een drukke weg.

Ondernemers tegen

De winkeliers in de Gierstraat zijn tegen een afsluiting voor fietsers. Zij weten immers dat veel van hun klanten op de fiets naar hun winkel komen. Dat zal niet in de laatste plaats gelden voor de twee fietswinkels in de Gierstraat.

Ruimte

Dit neemt niet weg dat het op zaterdagen erg druk kan zijn in de Gierstraat. Maar ja, als fietsers en voetgangers rekening houden met elkaar, zou dat toch geen probleem moeten zijn? Vroeger reden er auto's en zelfs een stadsbus door de Gierstraat en nog vroeger reed er zelfs een tram. Als dat paste, moet er toch genoeg ruimte zijn voor fietsers!? Het zou helpen als de winkeliers hun uitstallingen enigszins beperken. De 'stoep' staat nu vaak zo vol dat voetgangers de rijloper op worden gedwongen. Datzelfde geldt voor lukraak geparkeerde fietsen. Een nieuw te openen fietsenstalling kan daarin verbetering brengen. Hierover later wellicht meer.

Politiek

Gelukkig voelt ook de Haarlemse politiek weinig voor een afsluiting van de Gierstraat, zo bleek tijdens een commissievergadering in september. De wethouder heeft toegezegd een breed gesprek aan te gaan met onder andere de Fietsersbond, alvorens tot een eventuele proef over te gaan.

Zie ook onze website voor de inspraaknotitie die wij hierover hebben opgesteld: <https://haarlem.fietsersbond.nl/dossiers2/haarlem/centrum-gierstraat-vijfhoek/>



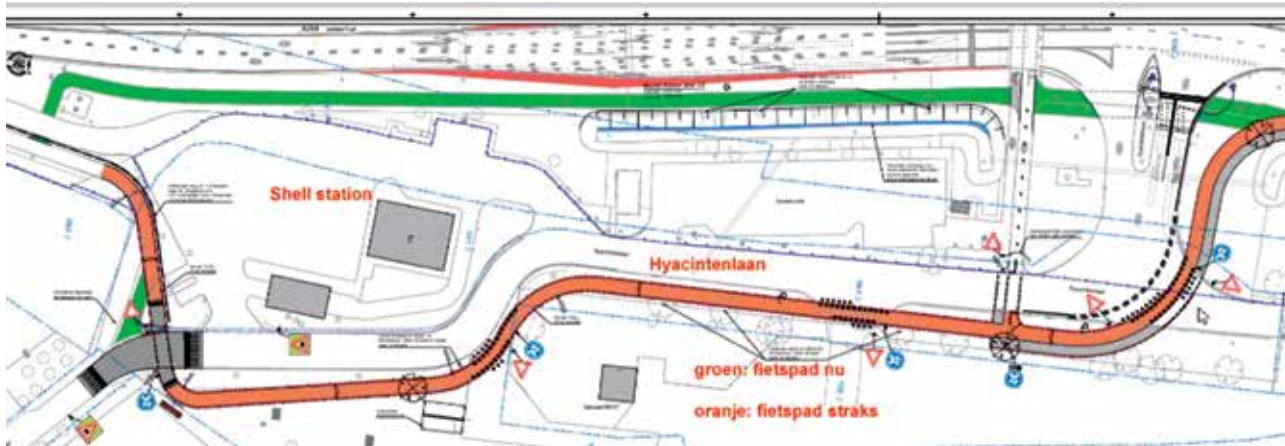
Fietsers, auto's en een stadsbus in de Gierstraat (1958)

Recente successen

Henk Huurdeman

Kruising N208-N207

Langs de N208, vlakbij de kruising met de N207, staat een Shellstation met daarvoor een gevaarlijke oversteek voor fietsers (zie ook HW 19-1). Wij hebben indertijd de provincie geadviseerd het fietspad achter het benzinstation langs te leggen, tot voorbij het verkeerslicht op de Hyacintenlaan. Dat advies is onlangs overgenomen, zie de tekening. Onze wens is dat de fietsers bij het oversteken van de Hyacintenlaan via een verkeerslicht automatisch groen krijgen, maar of die wens wordt gehonoreerd...?



Doorsteek van de Vossepolder naar de Bethlehemlaan en de Zandlaan richting Bennebroek

Voor zo'n doorsteek is een bruggetje over de Oosteindervaart en een extra stukje fietspad ten noorden daarvan nodig (zie de vorige HW en de foto links). De gemeente heeft inmiddels contact gehad met de perceeleigenaar. Deze is in principe wel bereid om een dergelijk fietspad op te nemen in de plannen die hij met zijn grond heeft. Medio volgend jaar is er meer duidelijk.

Onze speerpunten voor 2021-2022

- 🚲 Vrijliggend fietspad langs de Wilhelminalaan, waar fietsers zich nu niet veilig voelen;
- 🚲 Tweerichtingsfietspad langs de Weerlaan (urgent in verband met de bouw van een nieuwe school);
- 🚲 Zebra en fietsoversteeken overal samen in de voorrang;
- 🚲 Verbreding van de asfaltfietspaden waar mogelijk (langere termijn).

Korting op aankoop fietsen en onderdelen

Een aantal fietsenwinkels in Haarlem en Zandvoort geeft korting aan leden van de Fietsersbond. Soms alleen op onderdelen, maar soms ook voor nieuwe fietsen. Bij reparaties wordt geen korting verleend op het arbeidsloon. De korting die gegeven wordt, verschilt per winkel. Neem uw lidmaatschapskaart van de Fietsersbond mee. Meer informatie (e-mail, telefoonnummer, korting, etc.) vindt u op onze website: <https://haarlem.fietsersbond.nl/korting/>

Fietsenwinkels in Haarlem

- 🚲 't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3 (fietsen en onderdelen)
- 🚲 De Rijwielhal Haarlem/De FietsFanaat, Parklaan 47 zwart (fietsen: nieuw en tweedehands, e-bikes, huurfietsen, onderdelen en accessoires)
- 🚲 Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27 (onderdelen)
- 🚲 Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160 (onderdelen)

Fietsenwinkel in Zandvoort

- 🚲 Versteeg WielerSport, Haltestraat 31, Zandvoort (fietsen en onderdelen)

Bloemendaalse frats

Rob Stuip

Een fietsstrook is onderdeel van de rijbaan, wordt begrensd door een doorgetrokken of onderbroken streep en wordt gekenmerkt door een op het wegdek geschilderde fiets. Fietsstroken hebben in Nederland een wettelijke status. Zo mag er niet op of naast zo'n fietsstrook stilgestaan of geparkeerd worden. Dit om de fietsers niet in gevaar te brengen of te hinderen.

De gemeente Bloemendaal heeft nogal eens moeite met de interpretatie van fietsstroken en suggestiestroken. De Bloemendaalseweg in Overveen is een illustratief voorbeeld. De fietsstroken zijn er voorzien van geschilderde fietsjes, wat betekent dat je er niet mag parkeren en niet mag stoppen. Maar er zijn tevens RVV E1-borden geplaatst die de betekenis hebben dat



Bloemendaalseweg in Overveen, stoppen of doorrijden?

je er niet mag parkeren, maar wel stoppen om passagiers te laten in- of uitstappen of goederen te laden of lossen.

Handhaven heeft hier geen prioriteit en een automobilist kan zijn eigen keuze maken. Dit gaat ten koste van de fietser voor wie deze 'grijze' weg toch al niet bepaald veilig is.

Geen rode loper en Russische Roulette op Boulevard Paulus Loot

Rob Stuip

De herinrichting van de Boulevard Paulus Loot, de zuidelijke boulevard van Zandvoort, is in de fase waarin toegewerkt wordt



naar een definitief ontwerp. Bij het ontwerp wordt de nadruk gelegd op de ruimtelijke, landschappelijke, stedenbouwkundige en verblijfskwaliteit. Maar de boulevard wordt ook 'functioneel', een doorfietsroute met fietsverkeer in twee richtingen: voor vakantiefietsers die de LF-Kustroute rijden (tussen Cadzand en Bad Nieuweschans) en recreanten, e-bikers, hobbyfietsers en wielrenners die een rondje Langevelderslag of verder fietsen. Komend van het fietspad Langevelderslag hoef je straks niet meer via de hobbelige Brederodestraat achter de boulevard langs te rijden, maar kun je 'uitbollen' op de Boulevard Paulus Loot en blijf je uitzicht houden op zee.

Geen rode loper

Beloofd was dat de boulevard een 'rode loper' zou worden in de vorm van een fietsstraat. Maar helaas wordt de weg geplaveid met klinkertjes. Dan is het geen fietsstraat, want daarvoor is rood asfalt een essentieel vormgevingselement. Dus is het een 'gewone' 30 km-weg.

Russische Roulette

Automobilisten rijden van noord naar zuid over de boulevard en parkeren aan landzijde, links

van de rijrichting. Dit kan tot onveilige situaties voor fietsers leiden. Uitparkerende auto's hebben geen zicht op tegemoetkomende fietsers die van zuid naar noord over de boulevard rijden: een soort Russische Roulette met de fietser als inzet. Verkeersveiligheid heeft kennelijk geen prioriteit. Wij hebben bezwaar gemaakt tegen deze onveilige oplossing. We hopen dat de Zandvoortse gemeenteraad hier 'een stokje voor zal steken', zoals de Haarlemse raad eerder deed bij een vergelijkbare situatie op de Wagenweg in Haarlem.

De uitvoering van de herinrichting Boulevard Paulus Loot staat gepland van oktober 2021 tot april 2022.



Digitale nieuwsbrief

Wilt u naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur een e-mail met uw verzoek, naam en adresgegevens naar: haarlem@fietsersbond.nl



Bisschop Jan Hendriks

Ad Stavenuiter

Sinds juni 2020 heeft het bisdom Haarlem-Amsterdam een nieuwe bisschop. Zijn naam is Jan Hendriks (Leidschendam, 1954). Gevraagd naar zijn Meest Memorabele Fietsmoment begint hij met een 'bekentenis', namelijk dat het er de laatste tijd weinig meer van komt. Omdat ie zo'n volle agenda heeft, fietst hij nog maar zelden, zegt hij. Een van de laatste keren was nog voor de coronacrisis, toen hij met zijn zussen een lange fietstocht maakte in de Haarlemse regio. "Maar ik wandel wel elke dag", zegt de monseigneur monter. "In mijn jeugd fietste ik veel. Ik zat nog op de lagere school toen ik elke vrije dag van Leidschendam naar Den Haag fietste om daar een museum te gaan bezoeken. Dat waren en zijn er nog steeds vele, zoals het Panorama Mesdag, het Gemeentemuseum en het Meermanno. Dat laatste is trouwens het oudste boekenmuseum ter wereld, maar dat terzijde. Maar de Gevangenenpoort vond ik als jongen het mooiste museum. Daar ben ik

toen meerdere malen geweest. Je had er een gids die er altijd een uiterst spannende rondleiding van wist te maken, die bij mij enorm tot de verbeelding sprak. Er lag in het museum bijvoorbeeld een klein houten kistje waarin de tong van raadspensionaris Johan de Witt en een vinger van zijn broer Cornelis werden bewaard. De broers werden in het Rampjaar 1672 vlakbij de Gevangenenpoort door een woedende menigte gelyocht. Ik weet nog goed dat de gids op een gegeven bij het raam ging staan en dan naar het Groene Zootje wees, de plek waar hun lijken na de gruwelijke moord ondersteboven werden opgehangen." Ja, je had ook in die dagen dus geen gebrek aan crises.



Veilig Verkeer Haarlem - gesprek met de voorzitter

Ad Stavenuiter

Naast de Fietzersbond is er nóg een organisatie die ijvert voor de veiligheid van fietsers (en ook van wandelaars). Die organisatie heet: Veilig Verkeer Nederland (VVN). Medio november sprak ik met Evert Holterman, de voorzitter van de afdeling Haarlem e.o., om uit te zoeken wat de VVN zoal doet. Hij is de zeventig inmiddels ruim gepasseerd en werkte onder andere in het onderwijs en als wethouder van de gemeente Bennebroek.

Wat doet Veilig Verkeer Haarlem?

Holterman: "We zijn met zes vrijwilligers actief in Haarlem, Heemstede, Zandvoort en Bloemendaal. Onze prioriteit ligt bij het langzame verkeer, dus bij wandelaars en fietsers. Waar de Fietzersbond vooral gericht is op veilige en comfortabele fietspaden, zijn wij met name bezig met educatieve projecten. Onze belangrijkste activiteit is het jaarlijkse praktisch verkeersexamen voor alle leerlingen van groep 7. Daarnaast hebben we bijvoorbeeld een jaarlijkse opfriscursus voor oudere automobilisten, in samenwerking met rijsscholen, en willen we gaan beginnen met een cursus voor bestuurders van een scooter. Verder spelen we in op vragen uit wijken en buurten over de verkeersveiligheid op straat. Zo klaagden de bewoners van de Engelandlaan in Haarlem over te hard rijden door automobilisten. Ze vroegen om fysieke aanpassingen op straat om hardrijders te dwingen hun snelheid te matigen. We hebben de bewoners ondersteund bij hun

gang naar de gemeente. We maken ons als VVN best wel zorgen over de snelheid van e-bikes. Misschien moeten we toe naar een helmplicht en een achteruitkijkspiegel."*



Werkt Veilig Verkeer Haarlem samen met de Fietzersbond?

"We komen de Fietzersbond tegen tijdens ons overleg bij gemeenten en de provincie over infrastructurele zaken. Meestal hebben we dezelfde standpunten, al zijn wij dus meer gericht op educatie en mentaliteitsverandering. Ik denk dat het goed zou zijn als we een paar keer per jaar met de Fietzersbond zouden overleggen om de klokken gelijk te zetten." Net als de Fietzersbond kampt ook VVN met vergrijzing van het actieveledenbestand. Mocht u in de Haarlemse afdeling van deze vereniging actief willen worden, stuur dan een e-mail naar: vnhaarlem@gmail.com.

* Noot van de redactie: De officiële lijn van de Fietzersbond is om helmplicht voor e-bikes wel aan te bevelen, maar niet te verplichten. De Fietzersbond vermoedt dat vele e-bikers de fiets 'aan de kant' zullen gooien en weer in de auto zullen stappen. Zie ook: <https://www.fietzersbond.nl/ons-werk/verkeersgezondheid/fietshelmen/>.

Uw fietsverhaal in de Haarlemmer Wielen?

Hebt u ook een bijzonder fietsverhaal dat absoluut in de Wielen verteld moet worden? Stuur een e-mail naar: regio-haarlem@fietzersbond.nl en wij sturen onze razende reporter, Ad Stavenuiter, op u af.

Kruispunt Heemstedse Dreef – Camplaan

Hans Booden

In de Haarlemmer Wielen van december 2018 beschreven we de verschillende varianten die waren ontwikkeld om deze kruising veiliger te maken. De voorkeur ging toen uit naar de variant waarbij de middenberm gedeeltelijk zou worden afgesloten en alleen het verkeer vanuit de Camplaan Oost zou kunnen oversteken.

De nieuwe kruising is inmiddels in gebruik, maar van de voorgestelde maatregelen is niets overgebleven. Wel zijn er lichte, verkeersremmende maatregelen genomen, zoals dynamische voetgangersoversteekplaatsen en bredere fietsstroken. Daardoor hebben fietsers meer ruimte gekregen en is het zicht op de kruising verbeterd.



Fietsoversteek Adriaan Pauwlaan – Herenweg

Hans Booden

Deze oversteek wordt veel gebruikt door scholieren. In het gebied ten westen van de Herenweg bevindt zich het Coornhert Lyceum en ten oosten van de Herenweg liggen een aantal basisscholen. In 2012 is de oversteek al verbeterd met de aanleg van een brede middenstrook en verkeerslichten op de westelijke rijbaan. Ondanks deze oplossing bleek er bij de gebruikers veel ontevredenheid te blijven bestaan.

Mede onder druk van de bewoners is een onderzoek gedaan naar de verkeersveiligheid en de haalbaarheid van verbeteringen voor deze oversteek. Dit onderzoek heeft middels een participatietraject geleid tot een voorkeursvariant. Deze variant houdt in dat de fietsoversteeken rechtdoor worden getrokken (dit geschiedt nu via een bajonetbeweging in de middenberm, zie foto), het middeneiland richting het noorden wordt verlengd en ook de oostelijke rijbaan wordt voorzien van verkeerslichten, zodat het langzame verkeer veilig kan oversteken. Deze aanpassing is omarmd door de gemeenteraad



Melding klachten leefomgeving



Gemeenten en provincies hebben eigen meldpunten waarop u klachten over uw leefomgeving en dus ook over slechte fietspaden, etc. kunt melden. Een lijst met telefoonnummers en webadressen vindt u hieronder.

Een andere mogelijkheid is om de app “Buiten Beter” via de shop/store op uw mobiele telefoon te downloaden. Met deze app kunt u klachten direct vanaf uw mobieltje versturen naar de betreffende gemeente in Nederland.

Meer informatie vindt u op de site van Buiten Beter: buitenbeter.nl/apps

- 🚲 Bloemendaal: tel. 14023 www.bloemendaal.nl/producten-en-diensten/melding-doen/
- 🚲 Haarlem: tel. 14023 www.haarlem.nl/melding-doen
- 🚲 Heemstede: tel. 14023 www.heemstede.nl
- 🚲 Hillegom: tel. 14 0252 www.fixi.nl (niet via de app)
- 🚲 Velsen: tel. 140255 www.velsen.nl/producten/

- [melding-openbare-ruimte](http://buitenbeter.nl/apps)
- 🚲 Zandvoort: tel. 14023 www.zandvoort.nl/melding/melding.php
- 🚲 Provincie Noord-Holland: tel. 514 31 43
[Servicepunt wegen en vaarwegen: www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

Fietsen in tijden van corona

Rob Stuip

Tijdens de lockdown, al dan niet 'light' of 'intelligent', is fietsen een van de weinige 'coronaproof' activiteiten die mogelijk is: Fietsen is zowel goed voor de lichamelijke als de mentale gezondheid (fietsen met z'n vieren, met z'n tweeën of alleen). Dat doe je natuurlijk bij voorkeur middels ommetjes in je eigen omgeving.

In Zuid-Kennemerland hebben we het geluk dat we dicht bij de natuur zitten. Mijn bijna dagelijkse coronarondje gaat vooral autovrij door het Nationaal Park. Daarbuiten is het autoluw. Ik noem het ook wel "het K3-rondje", hetgeen staat voor een route via Kraantje Lek, de Kennemerduinen en het Kopje. Daarin zitten zo'n beetje alle uitdagende klimmetjes in deze regio.



Het rondje begint bij knooppunt 21 op het kruispunt Korte Zijweg-Duinlustweg-Ramplaan. Vervolgens gaat het via de knooppunten 36, 37, 18, 66, 99 en 7 naar de Ruïne van Brederode. Daarvandaan, zonder knooppunten, naar de rotonde bij de Zomerzorgerlaan, langs de hockeyvelden en Caprera, over het Kopje van Bloemendaal (of onderlangs via de Midden Duin en Daalseweg) naar de rotonde op de Zeeweg. Via de Brouwerskolkweg gaat het terug naar het beginpunt bij knooppunt 21. Ongeveer 25 km, bij een sportief tempo 'uit-en-thuis' in iets meer dan een uur. Bij een recreatief tempo duurt het iets langer.

Gezien in het zuiden van het land



Bergen op Zoom: een gebiedsontsluitingsweg, maar wel uitgevoerd als fietsstraat en dat zie je niet vaak.



Ook in Mechelen (Zuid-Limburg) heeft de herfst zijn intrede gedaan

Doorfietsroute Haarlem – Amsterdam (F200)

Hans Booden



volgens de oorspronkelijke plannen. Er was tot nu toe geen budget om de hele fietsroute te verbeteren, maar de provincie Noord-Holland springt financieel bij om het huidige fietspad waar mogelijk te verbreden, waarbij natuurlijk veel aandacht wordt besteed aan de verschillende uitritten die het fietspad moeten kruisen. De optie voor een alternatief fietspad aan de zuidzijde van de Ringvaart (via een brug over de Ringvaart bij de Zoete Inval) blijft nog even toekomstmuziek.

In de Haarlemmer Wielen van december 2017 werd het vastgestelde ontwerp van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude beschreven. Vooral de inrichting van de Haarlemmerstraatweg in Halfweg, met parkeren in het midden van de fietsstraat, baarde ons zorgen. De nieuwe gemeente Haarlemmermeer heeft het ontwerp aangepast en er wordt nu alleen aan de zijkant geparkeerd. Recent is de N200 vanaf de nieuwe Boezembrug, inclusief de zuidelijke ventweg, vernieuwd. Voor de F200 betekent dit een prachtig tweerichtingsfietspad van vier meter breed op de nieuwe Boezembrug (zie foto) en nieuwe fietsstraten en fietspaden tussen de brug en de gemeentegrens met Amsterdam. Het Outletcentrum is inmiddels geopend en de infrastructuur moet op orde zijn.

De F200 tussen de brug over de Liede en de Weerenbrug wordt nu gerealiseerd op het tracé van het huidige fietspad tussen Haarlem en Halfweg

Het hele proces beslaat inmiddels een periode van meer dan 10 jaar. Over dit stroperige gebeuren is in juli een artikel verschenen in de OEK, het blad van de Fietzersbond Amsterdam. Hierin wordt geconcludeerd dat te veel partijen de voortgang om wat voor reden dan ook kunnen belemmeren. Dergelijke projecten kunnen wat betreft planning en uitvoering beter door één partij gedaan worden. Bij autowegen zoals de N200 gebeurt dit ook; waarom zou dit dan bij fietsroutes niet mogelijk zijn?

De verwachting is dat dit traject van de F200 in 2021 wordt uitgevoerd. Het fietspad langs het Outletcentrum is al gereed (zie foto) en de fietsstraat Haarlemmerstraatweg, die voor de auto ontsloten wordt via de toegang van het Outletcentrum, zal spoedig volgen. De projectleider van dit project, die voorbeeldig heeft samengewerkt met de Fietzersbond, verdient een pluim.

Velser Affaires

Kees Joustra

Santpoort-Driehuis-IJmuiden (bijna) op 'doorfietsrouteniveau'

Driehuis als woonomgeving tussen de landgoederen en duinen in, kan fraai of dromerig genoemd worden. Op verkeersgebied wordt echter al 30 jaar lang een fel debat gevoerd over het autoverkeer en openbaar vervoer: wel of geen rondweg, busbaan door het dorp of er omheen, autoverkeer leiden via primaire route langs het Noordzeekanaal of actief verminderen via de secundaire route door Driehuis en ook, hoeveel woningbouw kan Driehuis aan gezien de autodruk?

Tussen al deze discussies door is de fietsinfrastructuur op de Hagelingerweg vanaf de rotonde bij de Dreef tot de Zeeweg in IJmuiden in de loop van de jaren op 'doorfietsrouteniveau' gekomen. Het laatste stuk, tussen de spoorbaan en de rotonde bij "Het IJspaleis", is deze zomer gerealiseerd. Met de reconstructie van de Van den Vondellaan en de aansluitende rotonde is ook het laatste deel van de route CROW-proof gemaakt.



Driehuis met het nieuwe bushokje en zicht op de rotonde.

De gehele route is nu voorzien van rood asfalt, de fietspaden zijn 2 meter breed en de niveaunderschillen met het trottoir zijn verdwenen. De OV-haltes (lijn 3) zijn up-to-date gemaakt, waarbij de bus op de weg halteert (zie foto). Opvallend genoeg zijn op een traject van bijna twee kilometer vier (!) rotondes opgenomen, waarop de fiets keurig voorrang heeft. De rotondes zijn volgens de richtlijnen van het CROW ontworpen. Je zou dus zeggen: de vlag kan uit, maar helaas is dat niet helemaal het geval.

In het verleden vonden er op de kruisingen nogal wat ongevallen plaats, maar op de rotondes is dat nog steeds zo. De IJmuider Courant van 7 november meldde in een kop "Voor de vijfde keer dit jaar fietser geschept op rotonde". Het betreft hier een rotonde die enige jaren geleden is aangelegd. In het algemeen geldt dat rotondes niet zozeer het aantal ongelukken beperken, maar wel de ernst ervan. De verkeersdruk is enorm hoog: er rijden circa 20.000 motorvoertuigen op deze route tussen IJmuiden en Santpoort en ook op de fietspaden is het druk,

mede door de vele middelbare scholen in en rond Driehuis.

Een pleidooi om kritisch te kijken naar de veiligheid van de oversteken ondersteunen wij zeker én wij zijn tevreden met de keuze voor rotondes.

De fietser vervult voor een veilig gebruik zelf ook een rol: is de verlichting in orde en wordt richting aangegeven?

Waarom ziet de automobilist de fietser, die voorrang heeft, niet aankomen?

Op deze route verdient ook de oversteek bij de Biezenweg in Santpoort bijzondere aandacht. Hier steken veel scholieren over die naar de scholen aan de westzijde van de Van den Vondellaan fietsen.

Tot slot de drukte bij het 'IJspaleis': Auto's, fietsers, wandelaars en ijseters staan letterlijk 'niet op 1,5 meter' als het druk is. Zeker met kleine kinderen die alleen aandacht hebben voor hun versnapering, is het opletten geblazen. Hoe kan dit een veiliger verblijfsgebied worden?

De verkeersdiscussies in Driehuis zijn nog geen verleden tijd.

Speerpunten voor 2021

Wij grijpen bij het kiezen van prioriteiten natuurlijk terug naar onze "Handreiking voor de fiets 2018", met de prioriteiten voor deze collegeperiode.

- 🚲 De *Regionale Doorfietsroute noord-zuid* heeft onze speciale aandacht. De verschillende routes zijn bepaald door de gemeenteraad. Nu nog een concreet actieplan voor de uitvoering per schakel én voor een 'routeformule'.
- 🚲 De *Velsertraverse* tussen Velsen-Noord en Beverwijk
- 🚲 Het *Pontplein* tussen Velsen-Zuid en IJmuiden
- 🚲 Een *10 minutenfrequentie* voor de pont over het Noordzeekanaal
- 🚲 De *fietsveiligheid in Velserbroek* moet verbeterd. De fietsoversteken bij 50 km-wegen die zijn vastgelegd in het ontwerp moeten aangepast: De fietsoversteken moeten in de voorrang komen.
- 🚲 Het beheer en onderhoud van de *fietsvoorzieningen in Spaarnwoude* moeten beter, zeker gezien de evenementen die hier in de toekomst weer zullen worden gehouden. Er moet meer rekening worden gehouden met de fiets.



Esther van Garderen nieuwe directeur Fietsersbond

Mogen wij u voorstellen:

Per 1 oktober 2020 hebben wij een nieuwe directeur: Esther van Garderen (52). Ze volgt Saskia Kluit op, die na elf jaar de Fietsersbond verlaat. In haar laatste baan was Esther senior strateeg stedelijk beleid bij de gemeente Almere. Zij heeft ruime ervaring als manager op het gebied van mobiliteit en ruimtelijke ordening. Dat zal haar bij onze Fietsersbond zeker van pas komen.



Esther zegt zelf bij haar introductie aan de leden: *“De fiets kan bijdragen aan veel uitdagingen van deze tijd: op het gebied van verstedelijking en de woningnood, bereikbaarheid, klimaat, stikstof en gezondheid. Als directeur van de Fietsersbond wil ik dat overal stevig op de agenda zetten. Deze tijd vraagt om slimme oplossingen en de fiets is daar een groot onderdeel van: duurzaam, gezond en ook nog eens goedkoop.”*

Nieuwe coalities

Esther staat nu aan het hoofd van een vereniging van meer dan 30.000 leden en 1.800 vrijwilligers. Dat is heel wat anders dan de bestuurlijke omgeving waarin Esther eerder werkzaam was. *“In mijn werk kwam ik de Fietsersbond regelmatig tegen. Het is een mooie organisatie met heel bevlogen mensen.”*

Ik hoop die te versterken door nieuwe coalities te gaan bouwen, zodat we de fietser nog beter kunnen steunen.”

Voorzitter van de Fietsersbond, Franc Weerwind, is verheugd over de benoeming van de nieuwe directeur. *“De uitdagingen van de komende jaren zijn groot. Onze samenleving verandert en de Fietsersbond zal mee gaan veranderen. Met onze Fietsvisie hebben we een sterk toekomstbeeld neergezet. Esther is de juiste persoon om dit beeld op een positieve, energieke manier te gaan bereiken.”*

Jaarlijkse dag actieve vrijwilligers Regio Haarlem

Corona heeft ‘roet in het eten gegooid’ van onze jaarlijkse fietsocht. Dit jaar was er geen gezamenlijke fietstocht, maar een gezamenlijke lunch met de actieve vrijwilligers. Dat kon nog net op 20 september. We hebben genoten van elkaars gezelschap op het terras bij het Veerkwartier aan de Veerplas in Haarlem. Het weer liet ons gelukkig niet in de steek. Er werd zelfs nog gezwommen in de Veerplas.



Steun ons werk en word lid

Word lid van de Fietsersbond en u ontvangt 3 keer per jaar ons eigen magazine, de Haarlemmer Wielen en onze nieuwsbrieven. Verder ontvangt u elk kwartaal het landelijke magazine boordevol informatie over fietsen. Altijd als eerste op de hoogte van tests en nieuwe ontwikkelingen, de online Fietsersbond Routeplanner en korting op fietsproducten, fietskaarten en –gidsen! Meld u aan via de website: <https://www.fietsersbond.nl/lid>



ALGEMENE LEDENVERGADERING 2021



De Algemene Ledenvergadering (ALV) 2021 zou onder normale omstandigheden plaatsvinden op zondag 31 januari 2021 in het Rosenstock-Huessy Huis. We zijn genoodzaakt deze jaarlijkse bijeenkomst – vanwege de coronamaatregelen – op te schorten tot een latere datum of zelfs geheel te laten vervallen. De tijd zal het leren. De afdelingen van de Fietzersbond zijn verplicht voor 1 februari het financiële beleid van het afdelingsbestuur aan de leden voor te leggen. En dat is wat wij gaan doen, online.

Wij zullen, direct nadat de kascontrolecommissie in januari 2021 de financiële stukken heeft goedgekeurd, 4 documenten op onze website plaatsen:

- 🚲 Het financiële overzicht van de penningmeester;
- 🚲 Het verslag van de kascontrolecommissie;
- 🚲 Het conceptverslag van de algemene ledenvergadering van januari 2020;
- 🚲 Het verslag van de Coördinatiegroep over 2020.

Deze stukken zijn vanaf 16 januari te downloaden/lezen op onze website: <https://haarlem.fietzersbond.nl/dossiers2/jaarvergaderingen/>

Graag ontvangen wij uiterlijk vóór 24 januari (maar liefst nog in december) via het mailadres fietzersbondhaarlem@gmail.com van zo veel mogelijk leden reactie op 2 vragen:

- 🚲 *Kun je instemmen met het gevoerde financiële beleid? (ja of nee);*
- 🚲 *Heb je behoefte op 31 januari aan het eind van de middag (waarschijnlijk om 17 uur) tijdens een videogesprek van gedachten te wisselen over de gepubliceerde stukken? (ja of nee);*

Als 5 of meer leden aangeven dit te willen, zullen wij een dergelijk videogesprek organiseren. De aangemelde leden ontvangen uiterlijk 28 januari een link waarmee zij op 31 januari kunnen inloggen. De computer/laptop of smartphone moet dan wel over een camera en microfoon beschikken.

Wij zullen half januari alle leden waarvan wij een e-mailadres hebben, een reminder sturen. Dit om er aan te herinneren dat de stukken op de website te lezen zijn.

De Coördinatiegroep wenst langs deze weg alle leden van de Fietzersbond een gezonde afsluiting van 2020 en eveneens een gezond 2021.

Coördinatiegroep:
Ad Stavenuiter
Gert Klijn
Kees Joustra
René Rood