

---

**Van:** Formule 1 - Gemeente Zandvoort <formule1@zandvoort.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 28 februari 2020 13:42  
**Aan:** Griffie-Hillegom  
**Onderwerp:** Formule 1 Nieuwsbrief februari 2020  
**Categorieën:** Ingekomen stuk

[View this email in your browser](#)

**Februari 2020**



De voorbereidingen van de F1 Heineken Dutch Grand Prix in Zandvoort zijn in volle gang. Met deze maandelijkse nieuwsbrief houden we u vanuit de gemeente Zandvoort graag op de hoogte van de ontwikkelingen rondom dit evenement. De organisatie van het evenement is in handen van Dutch Grand Prix Race B.V. (DGP). De gemeente vervult met name een toetsende en faciliterende rol bij dit evenement.

## In deze nieuwsbrief

- [Evenementenvergunningen verleend!](#)
- [Verkeersbesluiten voor bereikbaarheid en veiligheid](#)
- [Dutch Grand Prix pakt pole position als duurzaamste race](#)
- [Februari de maand van informatieavonden](#)
- [Zandvoort Noord in en uit?](#)
- [Uitdaging: dagelijks leven combineren met veel bezoekers](#)
- [Rijden over het strand; alleen als terugvaloptie](#)
- [Brandveilig wonen](#)
- [Wist u dat...?](#)

## Evenementenvergunningen verleend!

Op 13 februari zijn door de gemeente Zandvoort drie evenementenvergunningen verleend aan de organisatie van de Formula 1 Heineken Dutch Grand Prix (DGP).

Bij de beoordeling van de aanvragen heeft gemeente Zandvoort onder andere de hulpdiensten om advies gevraagd. Naast deze adviezen zijn de reacties meegenomen van bewoners, ondernemers en vertegenwoordigende organisaties, die zijn binnengekomen tijdens de 4 weken durende inzage periode. Nu komt het aan op het opstellen en uitwerken van de onderliggende uitvoeringsplannen. Ook in deze uitvoeringsfase trekt de gemeente in nauwe samenwerking op met DGP.

[Lees meer](#)



---

## Verkeersbesluiten voor bereikbaarheid en veiligheid

Op 18 februari 2020 hebben de gemeenten Zandvoort, Bloemendaal, Heemstede, Haarlem, Haarlemmermeer, Velsen en de provincies Noord-Holland en Zuid-Holland een aantal verkeersbesluiten genomen.

Deze verkeersbesluiten waarborgen de bereikbaarheid en veiligheid van de Dutch Grand Prix, de naburige camping, het duingebied en de evenementen in het centrum van Zandvoort. De verkeersbesluiten gaan ook over het afsluiten van zeven spoorwegovergangen op de route Amsterdam-Zandvoort.

De verkeersbesluiten zijn voor de inwoners een belangrijk moment, omdat nu voor het eerst de concrete verkeersmaatregelen zwart op wit staan. Hiermee wordt het dus duidelijk welke impact het raceweekend zal gaan hebben op hun dagelijks leven. Een van die maatregelen is dat schepen alleen de Spaarnebrug kunnen passeren tussen zes en zeven uur 's ochtends op 1, 2 en 3 mei. Over deze brug rijden dan de extra NS-treinen van en naar Zandvoort.

[Lees meer](#)



## Dutch Grand Prix pakt pole position als duurzaamste race

Eind vorig jaar is de Duurzame Strategie Dutch Grand Prix 2020 – 2022 verschenen. In de strategie zijn ambities en mogelijke maatregelen voor de komende 3 jaar beschreven om de Dutch Grand Prix de duurzaamste race op de Formule 1 kalender te maken.

De verschillende onderdelen van de duurzame strategie worden nu uitgewerkt, waarbij het mobiliteitsplan met een nadruk op de fiets en trein, het meest in het oog springt. Daarnaast worden tal van afspraken gemaakt met (lokale) bedrijven en organisaties over de inzet van clean teams om zwerfafval tegen te gaan, het invoeren van statiegeldsystemen, bijdragen voor lokale goede doelen, het organiseren van watertappunten, bijdragen aan natuurgebieden in de regio, gescheiden afvalinzameling, CO2-compensatie en nog veel meer.

De duurzame strategie is een meerjarenplan: niet alle ambities zullen tijdens de eerste editie van de Dutch Grand Prix gerealiseerd zijn. Maar door goede monitoring, evaluatie en een sterke motivatie pakt de Dutch Grand Prix pole position als duurzaamste race op de Formule 1 kalender!



**Februari de maand van informatieavonden**

Februari was de maand van de informatieavonden. Op maandagavond 10 februari vond er een inloopavond plaats op het NS-station, georganiseerd door de gemeente, ProRail en de NS. Ruim 50 aanwezigen kregen antwoorden op hun vragen over de werkzaamheden aan de perrons en het station, de vernieuwde NS-dienstregeling en het crowdmanagement tijdens piekdagen, waaronder het F1-weekend.

Op 10, 11 en 12 februari organiseerde DGP voor in totaal ruim 600 mensen inloopavonden over het mobiliteitsplan en de consequenties hiervan voor de wijken in Zandvoort. De meeste tijd is besteed aan de uitleg van de doorlaatbewijzen in combinatie met geplande wegafsluitingen.

De vragen, opmerkingen en tips tijdens de reeks aan georganiseerde informatieavonden hebben bewoners een scherper beeld gegeven van wat er op hen afkomt; en de organisatie samen met de gemeente van wat nog nodig is. Benieuwd naar de antwoorden op gestelde vragen? Kijk dan op [Zandvoort.nl](http://Zandvoort.nl) [veelgestelde vragen](#).

Afgelopen dinsdag 25 februari was er een informatie avond over de side events voor ondernemers. Er werd een stand van zaken gegeven van het programma en de uitstraling van het dorp.

De avond werd door een kleine 100 ondernemers positief ontvangen. De ondernemers zijn nogmaals opgeroepen om mee te doen aan het programma. Vooral in de aanloop naar het evenement, in de 35 dagen voorafgaand aan het evenement is nog ruimte voor ondernemers om van de aandacht te profiteren en activiteiten binnen de huidige exploitatie te organiseren.

De activiteiten zullen binnenkort op het platform van Zandvoort Beyond gelanceerd worden.

---

## Zandvoort Noord in en uit?

De bewoners van Zandvoort Noord gaan het meest de gevolgen van het F1-raceweekend merken. Wandelend, fietsend of met de trein is het nagenoeg geen probleem Zandvoort Noord in of uit te gaan op 1, 2 en 3 mei. En als het echt noodzakelijk is, kunnen bewoners ook met de auto de wijk in en uit. Dit kan met behulp van een verkeersregelaar via een specifiek ingerichte route. Wel is iedereen het advies gegeven om alleen als het echt nodig is, de auto te gebruiken en dan in de rustigere periodes vóór 07:00 uur, tussen 12:00 en 16:00 uur, of na 20:00 uur. De bereikbaarheid van hulpdiensten is verzekerd.

Er volgt op korte termijn een informatiebijeenkomst om de inwoners van Zandvoort Noord verdere toelichting te geven op de gevolgen die zij gaan ondervinden.



## Uitdaging: dagelijks leven combineren met veel bezoekers

Nu het Mobiliteitsplan is goedgekeurd, is het team Mobiliteit bezig om ook de details samen met de organisator DGP in te vullen. Zo wordt het met de dag concreter hoe straks de stroom van 104.000 bezoekers de regio in en uitkomen. En hoe via doorlaatbewijzen tegelijk het dagelijks leven van bewoners en ondernemers zo goed mogelijk door kan gaan.

Dat laatste wordt geregeld doordat ieder huishouden (per geregistreerd adres) één doorlaatbewijs ontvangt. Ieder bedrijf ontvangt per aantal geregistreerde vergunningen en parkeerplaatsen, het bijbehorende aantal doorlaatbewijzen. Bepaalde zorg- en service-organisaties krijgen op voorhand het benodigde aantal. Extra doorlaatbewijzen aanvragen kan. De oproep aan iedereen in Zandvoort is wel om dit zo min mogelijk te doen. Hoe minder doorlaatbewijzen in de omloop zijn, hoe meer ruimte er voor iedereen is. Als deze aanpak werkt, hoeft er volgend jaar geen strenger systeem bedacht te worden.

Het mobiliteitsplan is gebaseerd op een ringenstructuur met daarbij horende verkeersmaatregelen om de verkeershinder voor omwonenden én de bereikbaarheid van hulpdiensten te waarborgen. Dit betekent dat ook in de regio al diverse wegafsluitingen en controleposten worden ingericht. Zeker op vrijdag, waarbij de bezoekers van de DGP zich mengen met het reguliere woon-werkverkeer, maar ook in het weekend is verkeershinder op de wegen rond Zandvoort en in de Bollenstreek niet uit te sluiten. Om vertraging zo veel mogelijk te beperken is het advies om zo veel mogelijk buiten de in- en uitstroom van bezoekers van DGP te reizen. Reis bij voorkeur in de rustigere periodes vóór 07:00 uur, tussen 12:00 en 16:00 uur, of na 20:00 uur.



### MOBILITEITSPLAN

---

## Rijden over het strand; alleen als terugvaloptie

Net als bij gemeente Noordwijk is er bij gemeente Zandvoort een ontheffingsverzoek binnen gekomen om tijdens de Formule 1 dagen met 10 elektrische auto's tussen Noordwijk en Zandvoort over het strand te rijden. Noordwijk verleende deze week deze ontheffing onder strikte voorwaarden. Zandvoort is ook van plan deze ontheffing te verlenen. Met nog meer aangescherpte voorwaarden.

Er mag alleen over het strand gereden worden als vervoer door de lucht of over de weg geen optie is. Bijvoorbeeld door weersomstandigheden. Hiermee wil Zandvoort zoveel mogelijk recht doen aan de afspraken die zijn gemaakt over het rustgebied op strand Noordvoort.

[Lees meer](#)

---

## Brandveilig wonen en verhuren

Naast de kansen die de Formule 1 met zich meebrengt, is ook aandacht voor de brandveiligheid belangrijk. Tijdens het F1-raceweekend verhuren veel bewoners extra slaappleatsen of krijgen zij familie en vrienden te logeren. Dat maakt hen ook verantwoordelijk voor de brandveiligheid van hun gasten.

In drie minuten kan een beginnende brand veranderen in een grote uitslaande brand. Hoe sneller een brand wordt ontdekt, des te meer tijd en kans er is om een huis veilig te verlaten. Het dringende advies aan iedereen is om rookmelders op te hangen. Dit redt levens.

Op <https://tinyurl.com/yypvpzjq> is informatie over rookmelders te vinden en waar deze het beste opgehangen kunnen worden. Hier staat ook een checklist om te controleren of de brandveiligheid van een woning voor verbetering vatbaar is.

Vragen over brandveiligheid in de woning? Stuur een mail naar de afdeling Risicobeheersing van de brandweer Kennemerland [brandveiligleven@vrk.nl](mailto:brandveiligleven@vrk.nl)



---

## Wist u dat...?

- Het circuit de afgelopen week voorzien is van de laatste asfalt laag, de zogenaamde toplaag.
- Dit een speciaal asfaltmengsel is, wat is samengesteld door Dutch Grand Prix-eventpartner VolkerWessels en circuitarchitect DROMO met de naam FlyingDutch.
- Na het voltooiën van de toplaag, kunnen nu de vervolgwerkzaamheden uitgevoerd worden: het plaatsen van de laatste veiligheidsafzettingen, zoals vangrails en bandenstapels.
- In totaal meer dan 1500 six-pack-style bandenstapels geplaatst worden bij de verschillende bochten van het circuit.



- In totaal meer dan 700 meter aan nieuwe kerbstones is geplaatst. Deze boordstenen vormen de uiterste baangrens waar de raceauto's op kunnen rijden.
- De officiële finishlijn inmiddels op het circuit is geschilderd? Deze lijn ligt recht voor de hoofdtribune.
- De startlijn ongeveer 100 meter richting de Tarzanbocht verschoven is.

---

## Meer informatie?

Op de website van gemeente Zandvoort staan veelgestelde vragen en antwoorden. Als uw vraag er niet bij staat, maar wel gerelateerd is aan de Formule 1, stuur dan een mail naar het projectteam via [formule1@zandvoort.nl](mailto:formule1@zandvoort.nl).

Door op de button hieronder te klikken wordt u direct doorgestuurd naar de gemeentelijke webpagina met veelgestelde vragen en antwoorden.

[Veelgestelde vragen](#)

Ook kunt u ons volgen op sociale media. Klik hieronder op de symbolen om de sociale media pagina's van gemeente Zandvoort te bekijken.



*Copyright © 2020 Gemeente Zandvoort, All rights reserved.*

**Ons e-mailadres is:**

[formule1@zandvoort.nl](mailto:formule1@zandvoort.nl)

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#), [subscribe](#) or [unsubscribe from this list](#).