

Haarlemmer Wieken

Adressticker

*Informatieblad van de Fietsersbond Regio Haarlem * jaargang 43 * nummer 3 * december 2019*



Foto:

Impressie jaarlijkse fietstocht actieve vrijwilligers.

Van de redactie

Maurice Schipper

Ik werd al niet echt blij bij het zien van de foto op de voorpagina van de Haarlemmer Wielen nr. 2. Gelukkig blijft de werkgroep Haarlem bij de les, onder het motto:

- ⌘ “Aan verf kun je geen fiets vastleggen” (“Fietsvlonders” pag. 05);
- ⌘ Zetten we ons met de nieuwe leuze “Knallert forbudt” internationaal op de kaart? (“Snorscooters binnenstad” pag. 08);
- ⌘ ‘Zet je licht aan’ valt geregeld op het wegdek te lezen, althans overdag of als je je licht hebt ontstoken; ook op de skatebaan? (foto’s pagina 02);
- ⌘ “Gooi de (fiets)sluizen open”, Velsen roepend in de woestijn? (“Dijkversterking” pag. 11);
- ⌘ “Vijfennegentig Euro”, een maand geleden nog een veel-gehoorde kreet, maar het aantal appende fietsers neemt weer gestaag toe;
- ⌘ “Spaar es voor een lichie”; ik schreeuw het nog geregeld, maar de overredingskracht is tanende;
- ⌘ “Welkom allen”, ronduit weergaloos hoe Kees Joustra die woorden uitspreekt (“Algemene” pag. 16)

Laten we blijven roepen in het nieuwe jaar.
En optimistisch blijven.

En de automobilisten te vriend houden door onze hand uit te steken alvorens rechtsaf te slaan.

Prettige feestdagen.



Inhoudsopgave

Pagina 01	Foto Haarlem, Nieuwe Groenmarkt
Pagina 02	Van de redactie - Inhoudsopgave Haarlem
Pagina 03	MMF: Burny Bos - Rudolf Lucieer
Pagina 04	Haarlem: Professor Donderslaan - Velsersstraat
Pagina 05	Haarlem: Fietsvlonders op de Nieuwe Groenmarkt
Pagina 06	Heemstede: Snelle Noord-Zuid Fietsverbinding
Pagina 07	Heemstede: Een basisschool op een monster van een kruispunt
Pagina 08	Lezersrubriek: scooterverbod - Fietssscholen
Pagina 09	Hillegom: Hillegomse verkeerszaken algemeen - Splitsing Leidsestraat - Olympiaweg, a continuïng story
Pagina 10	Velsen: Fietsoversteken Velsersbroek
Pagina 11	Velsen: Dijkversterking Sluizencomplex IJmuiden
Pagina 12	Regio: Oproep: begeleiders gezocht voor muggenronde 2020 Fietsronde Haarlem wordt fietsronde Zuid-Kennemerland
Pagina 13	Regio: Actieve leden fietstocht zondag 22-09
Pagina 14	Algemeen: Plastic Road, Zwolle
Pagina 15	Algemeen: De witte weg, een omslag in het denken over verkeersveiligheid
Pagina 16	Uitnodiging: Algemene ledenvergadering met themaprogramma (Schiphol wil aantal fietsende werknemers meer dan verdubbelen) en nieuwjaarsreceptie

Colofon

Haarlemmer Wielen
Jaargang 43 nr 3 ~ december 2019
Blad van de Fietsersbond afdeling
Regio Haarlem

Secretariaat Fietsersbond
Regio Haarlem (liefst per mail)
haarlem@fietsersbond.nl
René Rood
Egelantierlaan 31
2015 KJ Haarlem

Coördinatiegroep
René Rood 06 45 47 22 87
haarlem@fietsersbond.nl
Kees Joustra
Ad Stavenuiter
Gert Klijn (penningmeester)

Redactie en eindcorrectie
Mieke van Rooij 06 50 82 22 23
regio-haarlem@fietsersbond.nl
Hans Booden
Maurice Schipper
Ad Stavenuiter (eindcorrectie)

Lay-out
Mieke van Rooij
Marcel Rood

Distributie
Gerard Franse 06 46 45 79 32
gmfranse@kpnmail.nl
Tineke van Beers 023 536 28 84
10vBeers@kpnmail.nl

Drukwerk
FlyerAlarm, Maastricht

Contactpersonen afdelingen
Bloemendaal-Zandvoort
Rob Stuij 06 15 20 61 04
bloemendaal@fietsersbond.nl

Haarlem
René Rood 06 45 47 22 87
haarlem@fietsersbond.nl

Heemstede
Annemieke Buddelmeijer
06 51185276
heemstede@fietsersbond.nl

Hillegom
Henk Huurneman 0252 52 00 96
hillegom@fietsersbond.nl

Velsen
Marcel Griekspoor 06 44 07 02 11
velsen@fietsersbond.nl

Volg ons via
Site: haarlem.fietsersbond.nl
Twitter: [@FBHaarlem](https://twitter.com/FBHaarlem)
Facebook: <http://goo.gl/sDBhN9>
YouTube: <http://goo.gl/RH4r4K>

Rekeningnummer Fietsersbond
IBAN Nr. NL32TRIO0197962688
t.n.v. Fietsersbond Regio Haarlem

Adreswijzigingen naar het landelijke adres van de Fietsersbond
Nicolaas Beetsstraat 2a
3511 HE Utrecht
info@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl

Kopij is welkom. Artikelen geven niet altijd het standpunt weer van de Fietsersbond. De redactie behoudt zich het recht voor kopij te wijzigen of te weigeren.

Meest Memorabele Fietsmoment van Burny Bos en Rudolf Lucieer

Ad Stavenuiter

MMF Burny Bos



Burny Bos (Haarlem, 1944) was als producent, scenarioschrijver en acteur betrokken bij vele radio- en tv-programma's en films voor kinderen.

De reeks titels is erg lang. Een greep: Radio Lawaai, Villa Achterwerk, Ko de Boswachtershow, Het Zakmes, Otje, Abeltje, Minoes, Pluk van de

Petteflet en Wiplala. Daarnaast schreef hij ook nog een flink aantal kinderboeken. En hij werkt nog altijd gewoon door.

Als ik hem vraag naar z'n Meest Memorabele Fietsmoment komt ie er met drie, allemaal uit z'n jeugd. "Rond m'n tiende of wat later reden we in de zomer als gezin naar het strand, door Duin en Kruidberg. Ik was in die tijd dol op wielrennen en m'n held was Jacques

MMF – Rudolf Lucieer

De acteur en regisseur Rudolf Lucieer (Haarlem, 1942), van wie ik voor deze rubriek het Meest Memorabele Fietsmoment mocht optekenen, heeft een staat van dienst om U tegen te zeggen. Volgens de annalen speelde hij in de periode 1966 – 2010 in maar liefst 84 toneelproducties een rol. En daarnaast nog in talloze tv-series en films.

Als ik hem vraag daar iets over te vertellen begint hij vrijwel direct over de Actie Tomaat, dit jaar precies 50 jaar geleden.

"Toneelspelers kregen echte tomaten naar hun hoofd, uit onvrede met wat er in die dagen aan stukken werd opgevoerd. Ik speelde toen bij de Nederlandse Comedie en herinner me die tomatenregen nog heel goed. In 1973 werd Toneelgroep Baal opgericht, die met zijn geëngageerde stukken een antwoord was op die kritiek. Ik heb daar vanaf het begin jarenlang deel van uit gemaakt. Ook mensen als Kitty Courbois, Carol van Herwijnen en Hans Dagelet speelden bij deze groep."

Hij vervulde verder onder meer de hoofdrol in de film met de langste titel ooit: De minder gelukkige terugkeer van Jozef Katus naar het land van Rembrandt (1966). "Dat was", zegt hij, "het filmdebuut van Wim Verstappen, die niet alleen regisseerde, maar ook samen met Pim de la Parra het scenario schreef. De film kwam uit vóór hun beruchte film Blue Movie en is een prachtig tijdsbeeld, een echte 'provofilm' in de stijl van de nouvelle vague".

Verder noemt hij als hoogtepunten zijn rollen in de kinderfilm Lang leve de Koningin (1995), waarin hij een

Anquetil. Dus ik deed hem na, zoals jongetjes doen, en reed keihard richting zee. Bij het strand zag ik een racefiets en een miniracefiets naast elkaar staan en ik was meteen verkocht: ik wilde ook zo'n fiets. Ik zal nooit de teleurstelling op m'n verjaardag vergeten. In plaats van de gedroomde racefiets stond er een uiterst solide fiets, waarvan ze het stuur iets hadden verbogen."

"Mijn vader had geen auto, dus we fietsten veel. Toen ik een jaar of zes was, dus rond 1950, gingen we uit logeren in Amersfoort. Dus wij op de fiets vanuit Haarlem. Ik weet nog dat we in die tijd ongeveer één keer per jaar de echte chocomel te drinken kregen. Dat was tijdens de fietstocht naar Amersfoort, in de speeltuin in Mijdrecht, waar we even stopten.

Later, in 1958, gingen we per fiets naar de wereldtentoonstelling in Brussel. Dat was de tentoonstelling met het Atomium. We hadden een tent en andere kampeerspullen mee en waren dus volledig bekapt. Maar onderweg, ter hoogte van Utrecht, trof ons een enorme stortbui. We moesten toen een week in een luxe kampeerboerderij verblijven, om daarna opgedroogd onze weg te kunnen vervolgen."



boze meester speelt en de film De Noorderlingen (1992) van Alex van Warmerdam. In de laatste film speelde hij 'de jager', waarvoor hij een Gouden Kalf ontving.

We waren het bijna vergeten, maar ook zijn MMF komt natuurlijk nog ter sprake.

"Ik heb nooit een rijbewijs gehad en doe dan ook veel op de fiets. Toen de kinderen nog klein waren, in de jaren negentig, gingen we vaak naar een huisje in het Mooyeveld, bij Egmond Binnen. Als we dan vandaaruit naar het strand fietsten, moesten we drie zandheuvels over. Het kwam voor dat ik er niet in slaagde om ook de derde en laatste heuvel te beklimmen. Dan wist ik dat ik de voorafgaande avond iets te veel gedronken had. Het was dus een goede graadmeter voor ons alcoholgebruik. Lukte het wel, dan waren we uiteraard scheutig met schouderkloppen en andere loftuigen naar elkaar."

Professor Donderslaan

Rob Stuip

Veel nieuwe haakse parkeervakken voor de autoklanten van de Lidl. Fietsers kunnen veilig over het nieuwe fietspad rijden, zonder conflicten met in- en uitparkerende

auto's. Iedereen blij (behalve de verkeerspolitie...). Nu nog uitkijken voor overstekende voetgangers met winkelkarren.



Velserstraat, Haarlem - krokodillentranen

Rob Stuip

Het Haarlems Dagblad publiceerde onlangs een verhaal over bewoners van de Velsersstraat die maatregelen eisen van de gemeente Haarlem. De bussen moeten uit hun straat verdwijnen en ze willen zelfs de ombudsman er bij halen. Wat is er aan de hand? Bewoners worden 'gestoord' van de trillingen die de zware stadsbussen van Connexxion op de klinkerbestrating veroorzaken en er ontstaan scheuren in de huizen

klinkers wilden in hun straat. Hier wordt bevestigd wat deskundigen al lang wisten: gebruik asfalt op busroutes. Ook de Fietsersbond heeft indertijd asfalt geadviseerd.

Wie bepaalt het beleid: de gemeente, verkeerskundigen, stedenbouwkundigen en/of bewoners?

Sinds jaar en dag kent de gemeente Haarlem de wegcategorie '30 met bus' voor busroutes door woonstraten. Deze wegen worden uitgevoerd met asfaltverharding, om verzakkingen, trillingshinder en schade te voorkomen. Recente voorbeelden zijn de Teding van Berkhoutstraat, de Nagtzaamstraat en de PC Boutensstraat. Klinkerbestrating biedt daarvoor onvoldoende garantie, leert de ervaring.

Wie herinnert zich niet de uitgebreide discussie over de verharding van de Dreef? Onder de hoog oplopende emoties over de keuze voor asfalt of klinkers hield voormalig wethouder Sikkema het hoofd koel en bleef 'ijskoud' vasthouden aan asfalt. Het werd asfalt met een rood klinkerpatroon: 'streetprint'. Achteraf is iedereen blij met het resultaat.

Uiteindelijk is dit een steeds terugkerende discussie tussen stedenbouwkundigen, die de nadruk leggen op 'verblijven' en visuele kwaliteit (klinkers) enerzijds en verkeerskundigen, die gaan voor 'bewegen' en functionele kwaliteit (asfalt) anderzijds. 'Streetprint' is het optimale compromis!

Bij de Velsersstraat heeft de gemeente geen weerstand kunnen bieden aan de assertieve bewoners die beslist



Fietsvlonders op de Nieuwe Groenmarkt

Rob Stuip

Iedereen weet dat je moet oppassen dat je fiets niet gestolen wordt. Alleen al in Haarlem worden jaarlijks circa 5.000 fietsen gestolen. De meeste fietsen worden gestolen bij stations en in winkelcentra. De Fietsersbond, ANWB, Veilig Verkeer Nederland, de Politie, de fietsenbranche, verzekeringsmaatschappijen en Swapfiets adviseren allemaal om je geparkeerde fiets ergens aan vast te maken met een tweede slot. Dit kan o.a. aan een fietsenrek, een paal, een boom, een hek, een 'nietje' (fietsbeugel), enz. Gemeenten zorgen doorgaans voor stallingsvoorzieningen op straat, in de vorm van fietsklemmen of 'nietjes'.



Verplaatsbare en herbruikbare fietsvlonders met fietsnietjes

Armoedige vakken

Tot onze verbazing heeft de gemeente Haarlem bedacht om de vrijgekomen autoparkeerplaatsen op de autoluwe Nieuwe Groenmarkt te veranderen in fietsparkeervakken door middel van groene verfstrepen.

Wat een armoedige en 'onvakkundige' oplossing! Bij een beetje wind waaien de fietsen als dominostenen om. Een dief kan je dure fiets eenvoudig verplaatsen naar een plek waar hij hem later kan oppikken.

In haar Nieuwsberichten van 12 juli jl. en 15 november schrijft de gemeente nota bene:

"...Het aantal fietsdiefstallen in Haarlem is relatief hoog. Wat kunt u zelf doen?

🚲 Uw fiets altijd op dubbel slot zetten.

🚲 Uw fiets ergens aan vastmaken, bijvoorbeeld aan het fietsenrek of een lantaarnpaal..."

De gemeente bijt dus in haar eigen staart.

Fietsvlonders in plaats van fietsvakken

Maak op de Nieuwe Groenmarkt gebruik van fietsvlonders. Een fietsvlonder is een mobiel platform van hout of gerecycled kunststof waarop vijf beugels gemonteerd zijn. Zij bieden plaats aan tien fietsen. Een fietsvlonder past precies op een autoparkeerplaats. De herinrichting van de autoluwe Nieuwe Groenmarkt is wegens bezuinigingen tenminste drie jaar uitgesteld. Met de fietsvlonders op de autoparkeervakken kan een tijdelijke veilige oplossing voor het fietsparkeren worden gerealiseerd. Samen met de bestaande fietsklemmen kunnen in totaal ongeveer 500 fietsparkeerplaatsen gecreëerd worden. Bij evenementen zijn de verplaatsbare fietsvlonders eenvoudig te verwijderen. En ... als de Nieuwe Groenmarkt zijn definitieve herinrichting krijgt, kunnen de fietsvlonders elders in de stad geplaatst worden.

De wethouder is aan zet

Fietsvlonders zijn eenvoudig te realiseren tegen geringe kosten. We hebben deze Rotterdamse innovatie bij de wethouder aanbevolen als tijdelijke oplossing voor het fietsparkeren op de Nieuwe Groenmarkt.



Fietsvakken op de Nieuwe Groenmarkt in Haarlem

Snelle Noord-Zuid fietsverbinding langs Heemstede

Wim Swinkels

In de eerste Haarlemmer Wielen van 2018 berichtten wij, in het kader van de regionale doorfietsroutes, over de fietsverbinding op de Leidsevaartweg. Voor het Heemstedse gedeelte is het voorlopige ontwerp, waarin de fietsroute geheel vernieuwd wordt, inmiddels door de raad vastgesteld. Doel is de fietsbelangen zwaar te laten wegen. Heemstede wil bij het verlichten van de verkeersdruk inzetten op stimulering van het fietsverkeer.

Het gaat om drie projecten: de Leidsevaartweg ten noorden van het station Heemstede-Aerdenhout, het station zelf en de Leidsevaartweg ten zuiden van het station tot aan de gemeentegrens met Bennebroek (gemeente Bloemendaal). Start van de werkzaamheden aan de Leidsevaartweg Noord en Zuid is gepland in het voorjaar van 2020.

De ventweg van de Leidsevaartweg Noord wordt ingericht als fietsstraat. De bewoners hebben de wens uitgesproken om het asfalt te voorzien van 'streetprint'. De Fietsersbond Heemstede is hier niet enthousiast over en pleit voor een minimaal profiel van deze print.

Bij het station zal vooral worden ingezet op uitbreiding van het fietsparkeren. De invulling is nog niet helemaal duidelijk. Deze voorziening is bij dit intercitystation van groot belang. Veel Haarlemse fietsers maken gebruik van dit station.

Ten zuiden van station Heemstede wordt het fietspad waar mogelijk verbreed en geasfalteerd. Wij zijn hier blij mee, want het fietspad is, met het oog op veiligheid en fietscomfort, hard aan verbetering toe. Helaas doet de beperkte verbreding tot 2,5 meter en 3 meter geen recht aan het belang van deze fietsverbinding. Met name vanuit het oogpunt van veiligheid vinden wij een verdere verbreding tot tenminste 3,5 meter gewenst, te meer omdat de ruimte op dit 'fiets'pad noodgedwongen gedeeld wordt met voetgangers en bromfietzers. Het argument van de gemeente is, dat het wegprofiel onvoldoende ruimte laat voor deze verbreding.

De Fietsersbond is voorstander van een alternatieve en structurele oplossing, waarbij op de Leidsevaartweg het belang van het fietsverkeer prevaleert. Het autoverkeer in en rond Heemstede heeft al prioriteit op drie andere Noord-Zuid-verbindingen: de Heemstedse Dreef, de Herenweg en de Vogelenzangseweg. Bovendien heeft Heemstede onlangs, samen met een aantal andere gemeentes, een intentieverklaring getekend tot het realiseren van een aantal doorfietsroutes in Zuid-Kennemerland, waarvan de Leidsevaartweg er een is. Een mogelijkheid zou zijn om de Leidsevaartweg in te richten als fietsstraat met aan weerszijden brede fietsstroken en snelheidsbeperkende maatregelen voor het autoverkeer. Op de Vogelenzangseweg is een dergelijk profiel recent aangelegd. Zo'n oplossing houdt meer rekening met de verwachte toename en diversifiëring van het fietsverkeer.



Heemstede: Leidsevaartweg is duidelijk aan verbetering toe.

Een basisschool op een “monster van een kruispunt”

Wim Swinkels

In Heemstede worden alle basisscholen de komende 20 jaar verduurzaamd. De gemeente Heemstede wil daarom de scholen om beurten huisvesten in het voormalige politiebureau op de hoek van de Kerklaan en de Blekersvaartweg. In totaal zal deze “tijdelijke” huisvesting 20 jaar lang voor extra verkeer in het centrum van Heemstede zorgen, met name in de ochtendspits.

De Fietzersbond vindt dit ongewenst met het oog op de veiligheid van voetgangers en fietsers, vooral van kinderen. Wij zijn met name bezorgd over de verkeerssituatie die zal ontstaan als er een basisschool wordt geopend op de kruising van Blekersvaart, Provinciënlaan en Kerklaan, omdat die in de huidige situatie al behoorlijk onveilig is.

Sommige verkeerskundigen noemen het een ‘monster van een kruispunt’.

Om onze zorgen kenbaar te maken heeft de Fietzersbond

een zogenaamde zienswijze ingediend. Dit is een procedure die voorafgaat aan een bezwaarschrift.

Wij vinden het schuiven met scholen een slecht voornemen van de gemeente en zijn tegen het plan. Het lijkt veiliger en logischer om bij het verduurzamen van de scholen te zoeken naar tijdelijke huisvesting in en om de betreffende school zelf.

Wij hebben voorgesteld om, indien het scholen-schuifplan toch wordt doorgezet:

- 🚲 er voor te zorgen dat op het kruispunt met de Blekersvaartweg afremmende maatregelen genomen gaan worden, zodat de verkeerssituatie overzichtelijker wordt;
- 🚲 zebrapaden en/of haaiantanden aanbrengen op dit kruispunt;
- 🚲 zo mogelijk een kleine verhoogde rotonde te maken;
- 🚲 van de Kerklaan een fietsstraat te maken.



Het kleine gebouw links op de foto moet, in de plannen van de gemeente Heemstede, 20 jaar als basisschool gaan fungeren.

Versterking gezocht

Wij zoeken leden die zich actief willen inzetten binnen onze werkgroepen en bij de verspreiding van de Haarlemmer Wielen. De werkzaamheden bestaan onder andere uit overleg met de gemeente over geplande projecten en het onderhouden van contacten, het schrijven van stukjes en/of het bezorgen van de Haarlemmer Wielen. Wij vergaderen periodiek (Haarlem bijvoorbeeld 's avonds, ongeveer eens per zes weken). Bepaal zelf hoeveel tijd u hieraan kunt en wilt besteden; alle hulp is welkom.

De Regio Haarlem bestaat uit de volgende afdelingen: Bloemendaal, Zandvoort, Haarlem, Heemstede, Hillegom en Velsen. Informatie bij René Rood: haarlem@fietzersbond.nl

Scooterverbod binnenstad

Van: Jaap Moerman

Wat een idioterie van wethouder Robbert Berkhout om scooters toegang te geven tot op de Grote Markt. Straten als de Gierstraat en Kleine Houtstraat zijn terecht al sinds jaar en dag verboden voor alles wat een motor heeft. De wethouder wil nu nog niet luisteren naar de gemeenteraad, maar eerst gaan 'evalueren'.

"Kom op wethouder, niet zo groenflets. GroenLinks wil van het vuurwerk af? Prima, begin dan met die rijdende knallerts". Het verkeersbord kan Berkhout in Denemarken bestellen.

En de oplossing voor wie een steuntje in de rug nodig heeft is er al lang: de elektrische fiets.



Fietsscholen in Haarlem

Van: Margot en Ria (adresgegevens bij redactie bekend)

In de Haarlemmer Wielen nr. 2 las ik jouw artikel over de fietsschool in het Reinaldapark en de te starten school in Schalkwijk. Wat ik miste in jouw artikel, is een mededeling over het feit dat bij buurthuis Horizon in de Indische Buurt in Haarlem al sinds maart 2017 fietslessen worden gegeven. Misschien noem jij dat geen fietsschool en vermeld je het daarom niet. Ik vind het wel jammer, want de deelnemers en vrijwilligers zijn erg enthousiast en zelfs aanwezig bij regen en kou, want we gaan in de winter gewoon door.

Antwoord René Rood

Het klopt helemaal wat jullie naar voren brengen. Ik heb in mijn artikel niet de suggestie willen wekken dat er in Haarlem op slechts twee plekken fietslessen worden gegeven. Naast de fietslessen bij het Reinaldahuis worden er ook lessen verzorgd in Haarlem-Noord en sinds september in Schalkwijk. Met deze reactie hoop ik mijn omissie in de Haarlemmer Wielen van september te herstellen.

- 🚲 Wijkcentrum De Horizon: Ambonstraat 2, Haarlem-Noord, tel. 088 855 5186, coördinator: Antsje Zeldenrust.
- 🚲 Delftwijk Hand in Hand (alleen voor vrouwen): Jan Gijzenkade 305A, Haarlem-Noord, tel. 06 5420 3842, coördinator: Hassania Kemmelings.
- 🚲 Da Vinci: Leonardo da Vinciplein 73, Haarlem Schalkwijk, tel. 088 855 5182, coördinator: Aysel Kaplan.



Melding klachten leefomgeving

Gemeenten en provincies hebben eigen meldpunten waarop u klachten over uw leefomgeving en dus ook over slechte fietspaden, etc. kunt melden. Een lijst met telefoonnummers en webadressen vindt u hieronder.

Een andere mogelijkheid is om de app "Buiten Beter" via de shop/store op uw mobiele telefoon te downloaden. Met deze app kunt u klachten direct vanaf uw mobieltje versturen naar de betreffende gemeente in Nederland. Meer informatie vindt u op de site van Buiten Beter: buitenbeter.nl/apps

- 🚲 Bloemendaal: tel. 14023 www.bloemendaal.nl/producten-en-diensten/melding-doen/
- 🚲 Haarlem: tel. 14023 www.haarlem.nl/melding-doen
- 🚲 Heemstede: tel. 14023 www.heemstede.nl
- 🚲 Hillegom: tel. 140252 www.fixi.nl (niet via de app)
- 🚲 Velsen: tel. 140255 www.velsen.nl/producten/melding-openbare-ruimte
- 🚲 Zandvoort: tel. 14023 www.zandvoort.nl/melding/melding.php
- 🚲 Provincie Noord-Holland: tel. 514 31 43
Servicepunt wegen en vaarwegen: www.noord-holland.nl

Hillegoms nieuws

Henk Huurneman

Hillegomse verkeerszaken algemeen

Onlangs hebben wij overleg gehad met twee beleidsmedewerkers verkeer van het "Team Beleid en advies, Ruimtelijke ontwikkeling" in Voorhout. De uitvoering van het verkeersbeleid is ondergebracht in Sassenheim. Hoe die opdeling voor Hillegom uitwerkt, is ons nog niet helemaal duidelijk.

In elk geval sturen wij adviezen op het gebied van beleidsontwikkeling voortaan naar Voorhout. Dit ten behoeve van een (ver)nieuw(d) Hillegoms Verkeers- en VervoersPlan. Dat HVVP moet medio 2020 klaar zijn om gekoppeld te worden aan de "Omgevingsvisie" die Hillegom heeft ontwikkeld.

Onze adviezen (deels eerder uitgebracht) gaan over:

1. Snelfietspaden;
2. Doorsteek van de Vosse- en Weerlaner polder naar de Bethlehemlaan;
3. Verbreding van fietspaden;
4. Recreatief fietspad westelijk langs de Ringvaart van oude Weerlaan tot Arnaud;
5. Vrijliggend fietspad voor de Wilhelminalaan;
6. Fietsoversteek samen met zebra in de voorrang.

We zijn van plan in de komende Haarlemmer Wielen deze punten toe te lichten. Suggesties voor andere vormen van nieuw verkeersbeleid zijn welkom: hillegom@fietsersbond.nl

Splitsing Leidsestraat-Olympiaweg, a continuing story

Het college en de gemeenteraad vinden het moeilijk kiezen tussen een rotonde en uitbreiding van de huidige splitsing met een rechtsafstrook naar de Olympiaweg.

Daarom werd in de laatste raadscommissie het bureau Goudappel Coffeng uitgenodigd om een toelichting te geven op het rapport van voorjaar 2018. Ook de Fietsersbond was uitgenodigd.

Een bijzonder teleurstellende avond: weer bleek – net als in het rapport – dat het bureau geen solide basis voor zijn advies heeft, bijvoorbeeld in de vorm van eigen verkeersstellingen.

Wij hebben de Raad en B&W inmiddels opnieuw geadviseerd meer gedegen onderzoek te laten doen. Zie daarvoor de website: <http://bit.do/fhWDn>

Een klus voor bovengenoemd team beleid en advies?



Steun ons werk en word lid

Word lid van de Fietsersbond en u ontvangt elk kwartaal het landelijke magazine boordevol informatie over fietsen, de online Fietsersbond Routeplanner, korting op een ENRA-fietsverzekering en korting op fietsproducten. U ontvangt ook 3 tot 4 keer per jaar ons eigen magazine, de Haarlemmer Wielen. Meld u aan via de website: <https://www.fietsersbond.nl/lid>



Fietsoversteken Velsbroek

De volledige tekst is te lezen op onze site: <https://bit.ly/32P8GxM>

Jan Koper en Hein Pekelharing

In Velsbroek ligt een netwerk van (solitaire) fietspaden met voorrang op kruisende woonstraten. Bij het kruisen van 50 km-wegen is dit echter niet overal zo. Een extern bureau heeft voor 4 van de 5 kruispunten op 50 km-wegen aanpassingen geadviseerd (zie: <https://bit.ly/32P8GxM> pagina 33 en volgende). De aanpassingen die de gemeente koos en medio 2018 in de inspraak bracht, waren deels gewijzigd ten opzichte van de door het bureau geadviseerde en wijken deels af van de CROW-richtlijnen. Dat is geen verbetering; dus diende de Fietzersbond, net als 17 bewoners, een zienswijze in.

Procedure

Per e-mail kregen we op 22 juli 2019 de inspraakrapportage toegezonden met hierin slechts één gehonoreerde zienswijze, namelijk die over de Westbroekerweg. *Geen van onze zienswijzen is overgenomen.* Het ambtelijk advies bleek al op 16 juli door het college overgenomen. Wij waren van mening dat de wijze van communiceren niet de schoonheidsprijs verdiende en zochten daarom contact met de portefeuillehouder, de wethouder verkeer. Tijdens een constructief gesprek bleek dat de vluchtheuvels op de Dammersboog toch verbreed konden worden tot de minimumwaarde zoals genoemd in de CROW-richtlijn. De overige afwegingen lagen vast in het collegebesluit en konden door de wethouder niet heroverwogen worden. Wij hebben vervolgens aangegeven een bezwaarschrift in te dienen over het verkeersbesluit voor de Langemaad.

Velsbroekse Dreef

Het grootste probleem doet zich voor op de Velsbroekse Dreef. Op het kruispunt met de Langemaad liggen nu een fietspad en voetpad naast elkaar (zie foto hieronder), zowel aan de zijde van de rotonde als aan de waterzijde.



Kromme Driemaad

Wat is het door B&W vastgestelde plan?

DTV adviseerde vanaf de Langemaad een 'fietsuitvoeger' aan te leggen. De gemeente kiest ervoor om aan de zijde van de rotonde het voetpad op te heffen en de vrijkomende ruimte te gebruiken voor een tweerichtingen fietspad. Aan de waterzijde heeft de gemeente het fietspad op (zie inspraaktekening) om het verkeersbeeld voor het autoverkeer te vereenvoudigen. Fietzers die vanaf Langemaad of Korte Driemaad oversteken moeten via een omweg in plaats van 2 keer, straks 3 keer het autoverkeer kruisen.



Inspraak tekening

Ons bezwaar

Logischerwijze zullen fietsers gewoon over het voetpad gaan fietsen! Omgekeerd zullen voetgangers, als ze niet willen omlopen, genoodzaakt zijn aan de zijde van de rotonde op het fietspad te lopen!

Door de voorstellen ontstaan er (nog meer dan nu) onlogische en daarmee onveilige routes en paden voor voetgangers en fietsers. Zodra de gemeente een verkeersbesluit publiceert, zullen wij daar bezwaar tegen aantekenen onder het motto: pas het kruispunt voor fietser en voetganger logisch en helder aan of verander niets.

Een ander punt is dat fietsers op rotondes van de Velsbroekse Dreef de ene keer wel voorrang hebben en de andere keer niet. Dat is verwarrend en ook ronduit verkeersonveilig. Wij vinden dat ook hierin verandering moet komen en beraden ons nader.

Dijkversterking Sluizencomplex IJmuiden

Silvia Slaman en Jan Koper

Om de waterkering in het sluizencomplex te laten voldoen aan de toekomstige veiligheidsnorm gaat Rijkswaterstaat de steenbekleding vervangen en twee dijken ophogen. De Fietsersbond Velsen is in het voortraject al betrokken geweest bij deze plannen.

De dijkversterking betreft drie dijkgedeelten in het sluizencomplex. (zie plaatje rechts) Alleen in het zuidelijke deel tussen Kleine- en Middensluis wordt een wijziging voorgesteld, waarbij het fietspad aan de zuidzijde wordt opgeheven. Dit heeft tot gevolg dat de fietser op deze utilitaire route in noordelijke richting twee maal het autoverkeer moet kruisen. Een dijkverhoging vergt een breder dijklichaam, zodat er minder ruimte voor de weg beschikbaar blijft. Volgens een landschapsvisie krijgt de recreatieve fietser zo zicht op het kanaalgebied. Er wordt ook een uitzichtpunt aangelegd.

Na twee overleggen met de projectleiding van Rijkswaterstaat is het volgende opgenomen in het nieuwe plan:

Na de brug over de Kleine sluis / Zuidersluis wordt de weg uitgevoerd voor gemengd verkeer met een brede fietssuggestiestrook voor fietsers in noordelijke richting en er wordt een 30 km-zone ingesteld.

Echter, na de eerste bocht moeten fietsers, via kanalisatiestrepen en een middenberm, haaks oversteken naar het fietspad aan de noordzijde.

Ons voorstel behelsde een oorsorteerstrook voor fietsers die linksaf gaan. De snelle fietser zou dan, ter hoogte van de afslag vletters / loodswezen, voor de autostroom schuin naar de overzijde kunnen gaan (zie foto hieronder). Dit voorstel is niet in de eerste schetsen



opgenomen. Het wachten is op een nadere uitwerking van het bestek.

Bij de Middensluis eindigt het tweerichtingenfietspad

en wordt het fietsverkeer in noordelijke richting over de zuidzijde van de Middensluis geleid. Fietsers moeten dan oversteken, maar door middel van een detectielus zullen zij bij de VRI (VerkeersRegelInstallatie) voorrang krijgen op het autoverkeer.

Bij een gesloten oostelijke deur zullen fietsers rechtdoor over de westelijke deur rijden en ook hier bij de VRI voorrang krijgen op het autoverkeer. De Fietsersbond Velsen heeft in het uitvoeringsbestek de wens laten opnemen dat de wegverharding uitgevoerd wordt in beton of kunststof platen, in plaats van 30 cm brede trottoirtegels.

De impact van de nieuwe sluis op de andere fietspaden is dat op termijn alle fietspaden eenrichtingsfietspaden



worden. De wens van Fietsersbond Velsen is dat dit beleid dan ook over de sluisdeuren wordt doorgezet. De fietser heeft daarmee altijd een vrije route over de bruggen.

Het dijkverhogingsproject start in 2022 en duurt tot 2024. We hopen dat de sluisroute niet opnieuw zal worden gesloten voor (fiets)verkeer.

De huidige afsluiting vanwege de bouw van de nieuwe zeesluis duurt tot 29 maart 2021.



Oproep: begeleider gezocht voor muggenronde 2020

Gert Klijn

Jaarlijks wordt in augustus in en rondom Haarlem de Muggenronde gefietst. Op de site is te lezen: 'De Muggenronde is al bijna 60 jaar hét wielerspektakel voor kinderen tussen de 9 en 15 jaar. We fietsen een week lang door Haarlem en omgeving en rijden verschillende wedstrijden. Deelname is gratis. Op deze manier krijgen kinderen uit minder draagkrachtige gezinnen ook de kans om te genieten van een week wielervegen. Om dat zo te houden vragen wij het bedrijfsleven ons te sponsoren'.

De lokale Fietsersbond steunt deze wielervedstrijden nu al met een bescheiden geldbedrag. Doel is onze naamsbekendheid te vergroten, nieuwe leden te werven

en het fietsen onder jongeren te bevorderen.

We hebben het voornemen ons de komende 3 jaar aan dit evenement te verbinden met een sponsorploeg en met een groter sponsorbedrag. Onze naam en ons logo worden dan op de shirtjes van de deelnemers geprint. Dat kan alleen slagen als zich daarvoor iemand met belangstelling voor racefietsen meldt, die zich aan een te vormen ploeg wil verbinden en de externe contacten voor zijn rekening wil nemen. Voorwaarde is dat je beschikbaar bent in de derde week van augustus. Wie is geïnteresseerd?

Naam contact op met Gert Klijn: tel. 023-23 524 5277
regio-haarlem@fietsersbond.nl



Fietsronde Haarlem wordt fietsronde Zuid-Kennemerland

Hans Booden

Na 25 jaar houdt het "Rondje Haarlem" op te bestaan. Het blijkt steeds meer tijd en geld te kosten om de bordjes te onderhouden die de route aangeven. Er wordt tegenwoordig veel gebruik gemaakt van fietsknooppunten. Middels deze knooppunten is deze route in iets gewijzigde vorm uitgezet. De route heeft een andere naam gekregen, namelijk: "Fietsronde Zuid-Kennemerland". Deze naam doet meer recht aan het rondje. Het rondje met de bijbehorende knooppunten is aan te vragen via de website van Noord-Hollands landschap (<https://bit.ly/357MfFv>).



Uw fietsverhaal in de Haarlemmer Wielen?

Hebt u ook een bijzonder fietsverhaal dat absoluut in de Wielen verteld moet worden? Stuur een e-mail naar: regio-haarlem@fietsersbond.nl en wij sturen onze razende reporter, Ad Stavenuiter, op u af.

Digitale nieuwsbrief

Wilt u naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur een e-mail met uw verzoek, naam en adresgegevens naar: haarlem@fietsersbond.nl



Actieve leden fietstocht zondag 22 september

Silvia Slaman

De jaarlijkse actieve ledenfietstocht werd dit jaar op een zonovergoten zondag verzorgd door de afdeling Velsen. De route, een rondje "groot Spaarnwoude", besloeg ook Haarlemmermeers en Haarlems grondgebied. Vanuit Spaarndam ging de tocht naar Velsbroek, waar de lokale afdeling uitleg gaf over haar inspanningen om de oostzijde van het winkelcentrum fietsveilig te krijgen.



Hierna ging het door de Tacitus-fietstunnel (A9) naar het deelgebied Buitenhuizen/Oosterbroek van Spaarnwoude. Dit is het oudste deel van het recreatieschap, dat ook het meest intensief voor recreatie wordt gebruikt. De Tacitus-tunnel was jaren een raadsel, vol met grond, dus onzichtbaar. De Fietzersbond Velsen heeft mede bewerkstelligd dat deze werd uitgegraven en in 2013 weer in gebruik werd genomen.

In Spaarnwoude zijn de fietspaden gescheiden van de autoroutes. De Fietzersbond Velsen is bezig om een ontbrekend deel, vanaf het tunneltje Genieweg (ook A9) richting Velsbroek en Haarlem Noord, fietsvriendelijk te krijgen.



Het overgangsgebied tussen de bebouwde kom Velsen en Spaarnwoude verdient een rode loper.

De lunch werd gehouden bij het mooi gelegen fort Bezuiden Spaarndam. Vanaf hier gaat in 2020 het fietsveer "de Opstapper" varen over de Mooie Nel tussen Spaarndam en Schoterog.

De route werd vervolgd langs 'nieuw Spaarndam' richting de Inlaagpolder, deelgebied de Houtrak, op nieuw Haarlemmermeers grondgebied. Hier reden we bijna tot aan de olietanks in het Amsterdamse havengebied. Ten noorden van de Inlaagpolder is de Houtrak in beheer bij Staatsbosbeheer. Er worden momenteel diverse grondwerkzaamheden uitgevoerd. Staatsbosbeheer wil het gebied rond het 30 meter hoge 'Groene Schip'

ontwikkelen tot een nieuw recreatiegebied. Er is onder andere een voedselbos aangelegd. We fietsten verder over de rand van het oude oer-IJ.

De gemeenten Haarlemmermeer en Haarlemmerliede Spaarnwoude vormen sinds dit jaar één gemeente (Haarlemmermeer), die hiermee de beheerder werd van de eeuwenoude Spaarndammerdijk. Deze oude IJdijk verzaakt nog steeds, maar de gemeente gaat de IJdijk opknappen. De afdelingen Velsen en Haarlemmermeer hopen op een fietsvriendelijke inrichting. Laten we proberen het sluipverkeer naar Amsterdam te



Kaartje met de oude IJdijken en het buitendijkse OER-IJ gebied. De zuider IJdijken zijn deels beschermd op basis van gemeentelijke monumentenverordeningen.

weren! Via Stompetoren en het kerkje van Spaarnwoude ging het naar het eindpunt in Penningsveer. Daar werd al nakoutend in het zonnetje de dorst gelest.

Welke afdeling volgend jaar de fietstocht organiseert,



is nu nog niet bekend. De datum kunnen we wel alvast verklappen: 20 september 2020

De kaartjes van de fietstocht staan op onze website. Kijk hiervoor in het fotoalbum dat we gemaakt hebben van de fietstocht 2019: <https://bit.ly/2NT754o>



PlasticRoad in Zwolle

Hans Booden

Vorig jaar is het eerste PlasticRoad-fietspad ter wereld geopend aan de Van Deventerstraat in Zwolle. Dit innovatieve fietspad, gemaakt van gerecycled plastic, heeft een lengte van 30 meter. Deze pilot is voorzien van sensoren die allerlei metingen verrichten, zoals temperatuur, fietspassages en de belasting van de weg.

De voordelen van een dergelijk pad zijn: een langere levensduur, een aanzienlijk kortere aanlegtijd middels het plaatsen van prefab elementen, lichter in gewicht en volledig recyclebaar. Met de aanleg en het testen van dit pad kan een belangrijke stap gezet worden

richting een duurzame en toekomstbestendige weg.

De PlasticRoad bevat een holle ruimte die dienst kan doen als tijdelijke waterberging. Tevens kan de ruimte gebruikt worden als doorvoer van kabels en leidingen, waarbij vooral gedacht moet worden aan doorgaande kabels.

De tweede PlasticRoad wordt ook aangelegd in Overijssel, namelijk in Giethoorn.

Een idee voor de Haarlemse regio?



PlasticRoad

Bron: plasticroad.eu

Korting op aankoop fietsen en onderdelen

Een aantal fietswinkels in Haarlem en Zandvoort geeft korting aan leden van de Fietsersbond. Soms alleen op onderdelen, maar soms ook op nieuwe fietsen. Bij reparaties wordt geen korting verleend op het arbeidsloon. De korting die gegeven wordt, verschilt per winkel. Neem uw lidmaatschapskaart van de Fietsersbond mee. Meer informatie (e-mail, telefoonnummer, korting, etc.) vindt u op onze website: <https://haarlem.fietsersbond.nl/korting/>

Fietswinkels in Haarlem

- 🚲 't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3 (fietsen en onderdelen)
- 🚲 De Rijwielhal Haarlem / De FietsFanaat, Parklaan 47 zwart (fietsen: nieuw en tweedehands, e-bikes, huur-fietsen, onderdelen en accessoires)

- 🚲 Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27 (onderdelen)
- 🚲 Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160 (onderdelen)

Fietswinkel in Zandvoort

- 🚲 Versteeg Wielersport, Haltestraat 31, Zandvoort (fietsen en onderdelen)

De witte weg, een omslag in het denken over verkeersveiligheid?

René Rood

Walraad Verkeersadviesing adviseert overheden over verkeersveiligheid. In een advies aan de provincie Friesland komt dit bureau tot een opmerkelijk advies dat aansluit bij de actie van de Fietzersbond: 30 is het nieuwe 50. Bedoeld wordt dat 30 km per uur voor gemotoriseerd verkeer de norm wordt en 50 km de uitzondering.

Walraad bepleit een andere wegategorisering, eentje die aansluit bij deze tijd, waarin het fietsverkeer sterk is toegenomen en de onveiligheid is gegroeid: Het aantal verkeersdoden is vorig jaar met 11% toegenomen en het aantal slachtoffers onder fietsers is inmiddels groter dan onder automobilisten. Het adviesbureau verwacht met deze bijdrage de verkeersveiligheid te verbeteren, in het bijzonder die van de fietsers.

Walraad wil de volgende zeven onderwerpen aanpakken:

- ⌘ voorwaarden scheppen om 30 km per uur de norm te maken binnen de bebouwde kom;
- ⌘ ernstige botsingen tussen snelverkeer en fiets terugdringen en de ernst ervan verminderen;
- ⌘ enkelzijdige fietsongevallen terugdringen en de ernst verminderen;
- ⌘ veilige plekken binnen verblijfsgebieden creëren om kinderen veilig te leren fietsen (zoals in schoolomgevingen) en ouderen mobiel te houden (zoals in winkelcentra);
- ⌘ toenemende diversiteit aan voertuigen op een veilige manier faciliteren;
- ⌘ de beleving van verkeersveiligheid adequaat maken – objectieve en subjectieve verkeersveiligheid;
- ⌘ de beleving van fietsen verbeteren en daarmee een bijdrage leveren aan betere gezondheid.

Wegategorisering

Wij onderscheiden binnen de bebouwde kom drie soorten wegen:

- ⌘ Woonerf (maximum snelheid 15 km)
- ⌘ Erftoegangsweg (ETW: een woonstraat) met een maximale snelheid van 30 km: de verblijfsfunctie staat centraal
- ⌘ Gebiedsontsluitingsweg (GOW) waar maximaal 50 km gereden mag worden: de verkeersfunctie staat centraal.

Veel straten hebben kenmerken van zowel een ETW als een GOW. Zo ontstaan grijze wegen. Grijze wegen zijn wegen die zowel een duidelijke verkeersfunctie als een verblijfsfunctie hebben, waardoor het moeilijk is voor één van beide te kiezen. Tevens is het vaak moeilijk om ze conform de 'Duurzaam Veilig- richtlijnen' in te richten. Als je kiest voor 50 km, ontbreekt vaak de ruimte. Kies je voor 30 km dan is het vaak niet mogelijk om de snelheid voldoende te remmen.

De beleving van de fiets en van snelverkeer kent nu een mismatch. Voor de fietser is 30 km echt al behoorlijk hard, zeker voor kinderen en ouderen. Voor de fietser is verblijven eerder iets wat rond de 15 km per uur

speelt. Tegelijkertijd is 30 km voor snelverkeer echt heel langzaam.

Walraad bepleit een andere indeling, die uitgaat van de fietser en tot doel heeft de verkeersveiligheid van de fietser te vergroten. Er worden vier wegategorieën onderscheiden:

- ⌘ Bestemmingsplaats (0-15 km) – alle bestuurders zijn te gast, bestemd voor kinderen en ouderen;
- ⌘ Erftoegangswegen (15-30 km) – snelverkeer is te gast;
- ⌘ Gebiedsontsluitingswegen – te onderscheiden in twee varianten:
 - GOW-A: 50 km bij veel autoverkeer, met fietspad, en veilige 30 km-kruispunten
 - GOW-B: 30 km bij veel autoverkeer en veel fietsverkeer op fietsstroken
- ⌘ Stroomwegen (50+ km) auto(snel)weg, gesloten voor langzaam verkeer.

Witte weg in plaats van grijze weg

De GOW-B vervangt de huidige grijze wegen waar nu nog 50 km mag worden gereden. Op deze wijze wordt de grijze weg een witte weg. In Haarlem kennen we deze witte wegen onder de naam '30 km met bus'. Voorbeelden zijn: P.C. Boutenslaan, Plesmanlaan, Steenbokstraat, Meteorstraat, Teding van Berkhoutstraat en Nagtzaamstraat.

Deze wegen zijn alle recent heringericht met asfaltverharding ten behoeve van de bussen en 2-3-2 profiel (wegbreedte is dan in totaal 7 meter).

Geïnteresseerd? Op de website van de Fietzersbond is de integrale versie van de 'Greenpaper Wegategorisering Fiets' van Walraad Verkeersadviesing te lezen.



Voorbeeld grijze weg: Teding van Berkhoutstraat, Haarlem

Algemene Ledenvergadering en Nieuwjaarsreceptie

Zondag 26 januari 2020 van 14:30 tot 18:00 uur in de gerenoveerde bibliotheek van het Rosenstock-Huessy Huis, Hagestraat 10, Haarlem.

Zaal open vanaf 14:00 uur

Wij nodigen u van harte uit voor onze jaarlijkse ledenvergadering met aansluitende nieuwjaarsreceptie 2020.

Programma:

- ⌚ Vanaf 14:00 uur koffie en thee - sluiting om 18:00 uur
- ⌚ Ledenvergadering (alleen voor leden)
- ⌚ Themaprogramma (voor leden en belangstellenden)
- ⌚ Nieuwjaarsreceptie (voor leden en belangstellenden)



Agenda

- ⌚ 14:00 uur: inloop met koffie en thee voor leden
- ⌚ 14:30 uur: vergadering voor leden:
 - Verslag algemene ledenvergadering van 27 januari 2019
 - Mededelingen uit de coördinatiegroep
 - Financiën: verslag van 2019 en begroting voor 2020
 - Presentatie van de activiteiten in 2019 van de onderafdelingen
 - Rondvraag en afsluiting gedeelte vergadering
- ⌚ 15:30 uur: korte pauze
- ⌚ 15:45 uur: themaprogramma voor leden en belangstellenden:
 - "Schiphol wil aantal fietsende werknemers meer dan verdubbelen"
 - Spreker: Sander Buningh van BAM Bouw en Techniek
- ⌚ 16:30 uur: nieuwjaarsreceptie voor leden en belangstellenden
- ⌚ 18:00 uur: sluiting

Ledenvergadering januari 2019: een impressie

Noteer 26 januari alvast in uw agenda. Op onze website vindt u vanaf half januari de vergaderstukken onder: <https://haarlem.fietsersbond.nl/2019/11/08/jaarvergadering-2020-2/>

Als uw mailadres bekend is bij de ledenadministratie van de Fietsersbond, ontvangt u medio januari een herinneringsmail. Hebt u uw mailadres niet doorgegeven, dan kunt u dit alsnog doen.

Stuur een mail aan: haarlem@fietsersbond.nl

Wij wensen u alvast een fijne kerst en een goed 2020 en hopen u te zien op de vergadering (alleen leden) en / of themabijeenkomst/receptie (leden en belangstellenden).

Met vriendelijke groet,
Coördinatiegroep

René Rood, Ad Stavenuiter, Kees Joustra en Gert Klijn