

Van: secretariaatse <secretariaatse@hollandrijnland.nl>

Verzonden: donderdag 24 juni 2021 10:22

CC: Voorbij, Edwin <E.Voorbij@hollandrijnland.nl>

Onderwerp: Stand van zaken wensen en bedenkingen Regionale Strategie Mobiliteit

Deze mail is gestuurd aan de raadsleden van de Holland Rijnland gemeenten

Geachte raadsleden,

Graag uw aandacht voor bijgevoegde brief.

Met vriendelijke groet,

Anne Quist-Boldingh

Directiesecretariaat en secretariaat Strategische Eenheid

www.hollandrijnland.nl



Aan de raadsleden van de Holland Rijnland gemeenten

Datum: 22 juni 2021
Kenmerk: UIT-21-21091
Telefoon: 071-5239090
E-mail: e.vorbij@hollandrijnland.nl

Onderwerp: Stand van zaken wensen en bedenkingen Regionale Strategie Mobiliteit

Geachte raadsleden,

De afgelopen weken hebben de raden van de gemeenten die samen Holland Rijnland vormen zich uitgesproken over (onder andere) de Regionale Strategie Mobiliteit (RSM). Voor zover mogelijk hebben we de meeste beraadslagingen van de raden op dit punt gevolgd en zijn verheugd met uw steun voor een regionale mobiliteitsaanpak. Holland Rijnland heeft alle wensen en bedenkingen ontvangen of er op een andere manier kennis van genomen en het leek ons goed u op de hoogte te brengen van de wijze waarop wij hiermee zijn omgaan.

Proces

De Stuurgroep RSM heeft alle wensen en bedenkingen geïnteriseerd en deze in haar laatste vergadering besproken. Waar noodzakelijk zal de tekst van de RSM worden aangepast of aangevuld. Deze aangepaste versie zal ter besluitvorming aan het Algemeen Bestuur d.d. 30 juni a.s. worden voorgelegd.

Niet alle inbreng heeft geleid tot aanpassing van de tekst. In deze brief zullen we inzicht geven in onze overwegingen over wel of niet overnemen.

Uitgangspunten vooraf

Voorafgaand aan de werkzaamheden aan de Regionale Strategie Mobiliteit heeft het Dagelijks Bestuur de volgende uitgangspunten geformuleerd waarvoor de strategie moet dienen:

- als strategisch document, waarmee Holland Rijnland het Rijk, provincie en omliggende regio's laat zien waar we samen voor staan en welke koers wij de komende decennia in willen slaan op gebied van toekomstbestendige mobiliteit;
- als lobbydocument naar andere partijen;
- als basis voor de regionale mobiliteitsagenda.



Tijdsbeslag besluitvorming

Een aantal gemeenten is van mening dat, gezien het complexe geheel met ROA en RES, de kwaliteit van het besluitvormingsproces onder druk stond. We hebben echter bewust gekozen om aan te sluiten bij het proces van de ROA en de RES om het een geheel te laten zijn waardoor er een strikte planning noodzakelijk is geweest. Deze planning is met de griffies van de gemeenten besproken en, zover mogelijk, aangepast.

Wijze van verwerking ontvangen wensen en bedenkingen

Het (verzamel-) document wat als basis voor de bespreking in de Stuurgroep van de wensen en bedenkingen heeft gediend, is als bijlage bij deze brief gevoegd.

Sleutel projecten versus lopende projecten

We constateren dat het onderscheid tussen sleutel- en lopende projecten nadere specificering behoeft. Het verschil in sleutel- en lopende projecten zit niet in het belang er van, maar in de mate waarin voor het project reeds voorbereidingen worden getroffen. De wens om enkele genoemde projecten toe te voegen aan de categorie sleutelprojecten heeft met het oog hierop geen toegevoegde waarde. Wel zal het onderscheid tussen sleutel- en lopende projecten in de tekst beter worden uitgelegd.

Ter illustratie van een project dat is voorgesteld om als sleutelproject te benoemen is de N443. In de uitwerking van het Plan van Aanpak Mobiliteitsaanpak Noordelijke Duin- en Bollenstreek (MNDBS) maakt de N443 integraal onderdeel uit van het focusgebied waarbinnen de verschillende knelpunten op korte en lange termijn tegen elkaar worden afgewogen. Het belang voor de aanpak en het onderdeel zijn van het project, zijn reeds geborgd. Tevens hebben de Provincie Noord-Holland en Holland Rijnland in totaal in totaal € 60 miljoen beschikbaar gesteld voor het gehele project MNDBS..

Water

Alle raden van de gemeenten van Holland Rijnland hebben van Het Waterambacht Leiden een reactie op de RSM ontvangen. In deze reactie wordt geconstateerd dat de "Regionale Strategie Mobiliteit kansen laat liggen door volstrekt onvoldoende aandacht te besteden aan de mogelijkheden en kansen die het water biedt voor (duurzame) mobiliteit.". Wij zijn het eens dat vervoer over water 'bepert aan de orde komt in de RSM, maar constateren ook dat er op de schaal van Holland Rijnland hier onvoldoende inzicht over is. Wij zullen in de RSM opnemen hier een haalbaarheidsstudie te doen uitvoeren waarbij we onder andere in gesprek zullen treden met de ons bekende kennisinstituten waaronder Het Waterambacht Leiden.



Landbouwverkeer

Landbouwverkeer kan, met name in de kernen van de meer landelijke gebieden van Holland Rijnland, een gevoel van onveiligheid geven en de leefbaarheid onder druk zetten. Vanuit verschillende raden is hier, terecht, aandacht voor gevraagd. Hoewel het signaal tot ons kwam door middel van een wens van de raad van de gemeente Kaag en Braassem betreffende de N207, hebben we gemeend dit signaal breder op te pakken en op geheel Holland Rijnland te betrekken.

Wat betreft de N207 participeren we graag in de evaluatie er van en zullen we onze inbreng conform de RSM plaats laten vinden.

Leefbaarheid

Mobiliteit en leefbaarheid kan op gespannen voet met elkaar staan. In de beraadslagingen van verschillende raden kwam dit onderwerp ter sprake en heeft ook geleid tot de formulering van enkele wensen betreffende leefbaarheid. De leefbaarheid van steden, dorpen en plattelandsgebieden achten wij van zeer groot belang. In het toetsingskader voor de beoordeling van projecten hebben we dan ook het volgende opgenomen: *“De mate waarin een project bijdraagt aan een verbetering van leefbaarheid, sociale inclusiviteit en/of verkeersveiligheid. Deze aspecten vormen een essentiële rode draad in de afweging en prioritering van projecten.”*

Dit toetsingskader geldt voor geheel Holland Rijnland. Wel stippen we hierbij aan dat dit toetsingskader verder gaat dan de scope van een project. Ook de (positieve) effecten elders zullen een rol spelen bij de afweging.

Duurzaamheid

Holland Rijnland en de individuele regiogemeenten zelf kunnen een aanzienlijke bijdrage leveren aan de verduurzaming van mobiliteit. De werkgroep duurzame mobiliteit heeft een belangrijke bijdrage geleverd aan de totstandkoming van het onderdeel duurzaamheid van de RSM. De laadpaleninfrastructuur, het project deelauto's en de definiëring met uitwerking van een aantal bouwblokken die gebruikt zullen worden om duurzaamheid verder te concretiseren zijn hier voorbeelden van. Niet voor niets worden onze ambities betreffende duurzaamheid verwoord in hoofdstuk 4.2, en wat ons betreft stopt het nadenken over dit onderwerp hier niet bij.

Regionale Omgevingsagenda en Regionale Energie Strategie

Bij de opstelling van de Regionale Omgevingsagenda (ROA), de Regionale Energie Strategie (RES) en de Regionale Strategie Mobiliteit heeft er nadrukkelijk inhoudelijke afstemming plaatsgevonden. Bij de formuleringen op de antwoorden op de wensen en bedenking is dat ook het geval geweest. De in de ROA genoemde “bypass voor de N206 rond Katwijk” is aangepast door de in de RSM gebruikte omschrijving “regionale aansluiting voor de Zuidelijke Bollenstreek”.



De afweging van functies over het ruimtegebruik, zoals in een van de wensen en bedenkingen naar voren is gekomen, vindt plaats in de werkzaamheden en uitwerking van het integrale uitvoeringsprogramma.

Integraal uitvoeringsprogramma

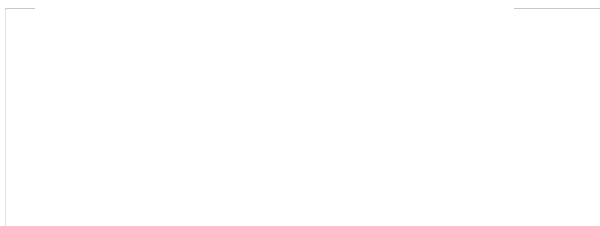
Na vaststelling in het Algemeen Bestuur van de RSM en de ROA zal er gewerkt gaan worden aan een integraal uitvoeringsprogramma, waarbij beide producten en de inbreng vanuit de raden bijeen komen. Tevens worden de resultaten uit de RES waar het gaat om ruimtegebruik en duurzame mobiliteit hierin betrokken.

Een aantal wensen vanuit de raden voor opname van projecten en de wijze van uitvoering ervan, heeft meer betrekking op het uitvoeringsprogramma dan de RSM zelf. Financiële transparantie, een evenwichtige en eerlijke kostenverdeling en transparante doelen zullen worden opgenomen in de verdere uitwerking als er gesproken gaat worden over concrete projecten. Voor wat betreft de regionale aanpak van HUBs is dat een goede aanvulling op de RSM.

Verdere betrokkenheid raden

Na vaststelling in het AB van de ROA en de RSM en na besluitvorming in de raden over de RES, zullen wij een start maken met het opstellen van het integrale uitvoeringsprogramma. Wij willen in dit vervolg niet alleen de raden betrekken en informeren maar juist ook om inbreng vragen. Over de wijze waarop dit vorm zal worden gegeven wordt u nader geïnformeerd.

Hoogachtend,
Namens het Dagelijks Bestuur van Holland Rijnland



A.L. van Kempen
Portefeuillehouder Mobiliteit