



Aan de gemeenteraad van Hillegom

Raadsgriffie
Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
E-mail: griffie@haarlemmermeer.nl

Contactpersoon E. van der Peet
Doorkiesnummer
Ons kenmerk
Bijlage(n)
Onderwerp Reactie op de regionale raadsledenbijeenkomst 'Samen werken aan bereikbaarheid' 13 oktober 2021

Verzenddatum: 7 maart 2022

Beste raadsleden,

Hartelijk dank voor jullie brief van 4 januari 2022. Helaas konden wij niet eerder reageren, omdat de vorige vergadering van de werkgroep niet door kon gaan vanwege agenda aanpassingen in de agenda van onze gemeenteraad. Wij vinden het prettig om te lezen dat jullie de bijeenkomst op 13 oktober jl. ook als positief hebben ervaren. De leden van de Werkgroep Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek hebben dit ook zo ervaren en kijken terug op een bijeenkomst waarin we letterlijk en figuurlijk met alle betrokken gemeenteraden hebben gewerkt aan verbinding.

Wij hebben jullie suggesties voor een vervolg met interesse gelezen en besproken in de werkgroep. Vanzelfsprekend willen wij het initiatief verder voortzetten en vervolgbijeenkomsten organiseren. Hieronder doen wij onze reactie op jullie suggesties toekomen.

1. *Vaststellen wat de gemeenschappelijk gevoelde knelpunten zijn (heeft de bijeenkomst van 13 oktober daar al een goed beeld van opgeleverd?).*

Op basis van de voorgesprekken, en de op de bijeenkomst "gevulde kaarten", hebben wij een concept overzicht kunnen maken van de gemeenschappelijk gevoelde knelpunten per gebied. Wij hebben dit overzicht in de bijlage gevoegd. In een separate brief aan alle betrokken gemeenten zullen wij dit overzicht ook met hen delen. Wij vernemen graag jullie eventuele opmerkingen, aanvullingen en vragen hierop. Wij gaan in het overzicht uit van dezelfde verdeling als gebruikt in de bijeenkomst. Het betreft de deelgebieden:

- Noord (gebied rondom Cruquiusbrug),
- Midden (gebied rondom Bennebroekerbrug)
- Zuid (gebied rondom de Lisserbrug en Elsbroekerbrug)

2. *Inventariseren wat er al aan relevant beleidskader, onderzoeken en adviezen beschikbaar is voor deze knelpunten (hier zal ambtelijke ondersteuning bij nodig zijn).*

De werkgroep wordt ambtelijk ondersteund en in de voorbereiding op de bijeenkomst van 13 oktober zijn de meest relevante beleidsstukken geïnventariseerd. Zie daarvoor onze website van de gemeenteraad: <https://haarlemmermeer.bestuurlijkeinformatie.nl/Reports/Item/cbef5ba6-160e-4b2f-8556-6bcf2073cf97>. Dit betreft zowel het lokale beleid van de verschillende gemeenten, maar ook het regionale beleid van bijvoorbeeld de Provincies en de vervoersregio's. In de vervolgbijeenkomsten kan met ambtelijke ondersteuning geïnventariseerd worden, welke specifieke stukken per knelpunt nodig zijn.

3. *Beoordelen of dat voldoende is om de vastgestelde knelpunten aan te pakken en zo ja, bij onze wethouders de vraag neerleggen om binnen deze kaders in samenwerking met de regio's en provincies een voorstel te doen voor oplossingen voor onze gedeelde mobiliteitsproblemen, incl. de bijbehorende financiële consequenties.*

De werkgroep heeft de intentie om met de betrokken gemeenten per deelgebied, gelegenheidscoalities te vormen. Op bestuurlijk niveau worden al gesprekken gevoerd aan de zogenoemde regietafel. Door vervolggesprekken tussen de gemeenteraden ook per deelgebied te organiseren, kunnen eerst de kansrijke oplossingen die zijn genoemd, verder worden geconcretiseerd. Hierdoor kunnen de gemeenten op lokaal niveau draagvlak creëren en hiermee concrete oplossingen voorleggen aan de partners in de regio, om te zoeken naar financiële mogelijkheden om deze oplossingen te realiseren.

Deze aanpak is ook onderdeel van het initiatief raadsvoorstel, dat (unaniem) in de gemeenteraad van Haarlemmermeer is aangenomen. Door dit per deelgebied te doen met de betrokken gemeenten (gelegenheidscoalities) zijn met beperkte middelen stappen te zetten.

4. *Over de gedeelde mobiliteitsproblemen waarvoor de huidige beleidskaders en/of kennis onvoldoende zijn, moeten we ons nader beraden: kunnen we deze problemen als gemeenteraden aanpakken of moeten we ons tot de provincies wenden? Ook bij de laatste stap zullen we ambtelijke ondersteuning nodig hebben.*

Wij stellen voor om eerst de stappen te zetten zoals die zijn genoemd in onze reactie op jullie suggestie 3. Aan de hand van de resultaten hieruit kan worden vastgesteld of de huidige beleidskaders en/of kennis voldoende zijn.

De wethouders van Hillegom, Lisse, Haarlemmermeer en Teylingen nemen deel aan de regietafel Haarlemmermeer-Bollenstreek. Een soortgelijk bestuurlijk overleg is er ook tussen de bestuurders in de regio Kennemerland.

Zoals in jullie brief naar voren komt, is ambtelijke ondersteuning noodzakelijk bij het vervolg op de bijeenkomst van 13 oktober jl. Daarom stellen de leden van de werkgroep voor dat er een gezamenlijke opdracht wordt geformuleerd en bekrachtigd in de verschillende gemeenteraden. Hierdoor kunnen de betrokken bestuurders en ambtelijke organisaties verder met het concretiseren van oplossingen zoals hiervoor aangegeven. Het opstellen van een opdracht in de vorm van een motie per deelgebied, zien wij als een goed instrument om het vervolg op een politiek correcte wijze te verankeren. Wij zullen het initiatief hiertoe zo spoedig mogelijk oppakken en meenemen in onze overdracht naar de nieuwe raad, na de gemeenteraadsverkiezingen.

Wij willen jullie nogmaals bedanken voor jullie brief. Het feit dat beide gemeenteraden op deze manier met elkaar willen werken aan oplossingen voor de problemen die we al zo lang met elkaar ervaren vinden wij bijzonder positief en biedt perspectief voor de toekomst.

Met vriendelijke groeten,

Namens de Werkgroep bereikbaarheid Bollenstreek, Zuid-Kennemerland, Haarlemmermeer,

Erik van der Peet, voorzitter
Katrijn Kliphuis, plv. voorzitter

Bijlagen: overzicht opmerkingen 13 oktober 2021

bijlage

Regionale raadsledenbijeenkomst “Samen werken aan bereikbaarheid” 13 oktober 2021 – concept overzicht knelpunten

Regio	Knelpunten	Oplossingsrichting	Wat is daarvoor nodig	Stakeholders	Wanneer
Noord	<ul style="list-style-type: none"> • OV verbinding Heemstede Haarlemmermeer-Zandvoort • Driemerenweg N201/N203 • Doorgaand verkeer doorstroming • Heemstede/Haarlemmermeer/Haarlem/Zandvoort • Ontsluiting bouwplannen 	<ul style="list-style-type: none"> • Ontmoedigen auto- en vrachtverkeer • Bennebroekerbrug • Betere fietsverbindingen • Verbeteren OV-verbindingen • Oost-West verbinding robuuster 	<p>Onderzoek</p> <ul style="list-style-type: none"> • aanbod en toekomstige vervoersbehoefte • prognose na realiseren woningbouwopgave • Zorgen voor een warme overdracht 	<p>Betrokken gemeenten Provincies Vervoerregio Amsterdam</p>	
Midden	<ul style="list-style-type: none"> • Verkeersstroom Keukenhof • Oost-West verbindingen: <ul style="list-style-type: none"> ○ Recreatief verkeer ○ Woon-werkverkeer ○ Vrachtverkeer dat door streek uit moet • Doorgaand verkeer Teylingen – Lisse - Hillegom 	<ul style="list-style-type: none"> • Verbeteren HOV verbindingen • Verdieping weg Keukenhof • Bezoekers Keukenhof parkeren elders en kunnen met fiets of OV vervoer naar Keukenhof komen. • Tunnel Oost-West verbinding (3 of 4 ingangen) • Meer (fiets)bruggen over Ringvaart • Verdubbeling brug Ringvaart N207 • N207 verbreden • Snelle fietspaden • Vrije busverbindingen 	<ul style="list-style-type: none"> • Inventarisatie vervoersbewegingen • Met scenario's en oplossingen tot een gedragen plan komen. • Bestaande plannen en rapporten • Gemeenschappelijke Regeling Zuid-Kennemerland • Samenwerking gemeenten • Afstemming beide Provincies 	<p>Gemeenteraden, dorpsraden, LTO, OV-maatschappijen Inwoners, ondernemers</p>	

Regio	Knelpunten	Oplossingsrichting	Wat is daarvoor nodig	Stakeholders	Wanneer
Zuid	<ul style="list-style-type: none"> • Fysieke en bestuurlijke knelpunten • Doorgaand verkeer door bebouwde kom (kernen) en regionaal Noord-Zuid/Oost-West • Lisserbrug • Weg richting Sassenheim 	<ul style="list-style-type: none"> • Aansluitingen op snelweg Lisse/Lisserbroek • 5000-8000 woningen in Lisserbroek; start met 2300 • Uitbreiding Oost-West verbindingen • N207 verbreden • 3^e Poellaan doortrekken naar A44 • Nieuwe Regioverbinding • OV over Provinciegrens heen • Betere en veilige fietsverbindingen • N207 doortrekken naar N206 	<ul style="list-style-type: none"> • Creëren draagvlak • Motie, opdracht vanuit de Raad om de Raden in positie te brengen • Gezamenlijk naar Provincies, Statenledenbijeenkomsten met ons ervaren raadsleden in januari. Overeenkomsten delen met deze twee staten. • Begrip voor problemen anderen • Samenwerking en afstemming gemeenten op diverse niveau's. Raden, colleges, ambtelijke organisaties • Onderzoek randweg Lisse/Lisserbroek • Afstemming tussen twee Metropool regio's • Organiseren bestuurlijk overleg • Belang woningbouw versus infrastructuur. • Eerst bewegen, dan bouwen • Financiën • Tijd 	Vervoerregio, Provincies (zowel Noord als Zuid-Holland), Vervoerregio's	