



Vogelwerkgroep Zuid Kennemerland



Vereniging Behoud de Polders

Provincie Zuid-Holland
T.a.v. de Statenleden van de commissie Bereikbaarheid en Energie
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

E-mail: statengriffie@pzh.nl

Betreft: Mobiliteitsmaatregelen noordelijke Duin- en Bollenstreek

Haarlem/Hillegom, 1 oktober 2021

Geachte Statenleden,

Als Natuur- en Milieuorganisaties zijn wij zeer bezorgd over de denkrichting die blijkt uit de mobiliteitsplannen voor de noordelijke Duin- en Bollenstreek zoals wij die hebben gelezen.

Vooraf bij Holland Rijnland (HR) lijkt deze denkrichting nog helemaal uit meer asfalt te bestaan. In de door HR opgestelde Regionale Strategie Mobiliteit wordt wel lippendienst bewezen aan ov en fiets, maar zoals vaak zit het venijn in de staart. Duurzaamheid en leefbaarheid worden ruimschoots benoemd, maar als men daarentegen op pagina 24 de "lopende projecten/initiatieven" bekijkt, gaan deze vrijwel alleen maar over uitbreiding van het wegennet (zie bijlage 1).

En hoewel dit document zo recent is dat het nog in de gemeenteraden moet worden besproken, komt de meest ingrijpende ontwikkeling van de nabije toekomst, het rekeningrijden, er met geen woord in voor. Ook niet in het hoofdstuk over nader onderzoek op blz. 25. Van de dramatische gevolgen op aarde door klimaatverandering veroorzaakt, vermeld in IPCC-rapporten, lijken deze gemeentebestuurders nog niet doordrongen.

HR doet de klimaatproblematiek af met elektrisch rijden. Een bestuurlijk onverantwoordelijke opstelling, waarmee tot onze teleurstelling in het geheel geen rekening wordt gehouden met de uitgangspunten van het klimaatakkoord.

Op de genoemde pagina 24 worden de plannen voor de noordelijke Bollenstreek alvast door HR voor u als provinciebestuurder ingevuld: *"De maatregelen richten zich op het realiseren van Oost-Westverbindingen met de Haarlemmermeer. In de omgeving van Hillegom wordt gezocht naar een verbinding over de Ringvaart en maatregelen die het doorgaande (vracht)verkeer door de kern van Hillegom verminderen. Een belangrijk aandachtspunt binnen deze aanpak heeft de N443 waarbij nadrukkelijk de drukte en de onveiligheid voor overstekend verkeer bij het onderzoek wordt betrokken."*

Deze passage is niet meer van deze tijd, het is slechts meer van hetzelfde en een voortgaande aantasting van een waardevolle landschap, waarbij er nauwelijks van enige duurzaamheid sprake is.

Wij gaan er van uit dat de provincie wel rekening wenst te houden met de uiterst zorgwekkende ontwikkelingen rond het klimaat, de grote mogelijkheden die rekeningrijden biedt om de mobiliteit te beheersen en de noodzaak om de laatste restjes landschap en natuur te behouden. En deze Regionale Strategie Mobiliteit van HR niet overneemt.

De analyses die destijds voor de Duinpolderweg zijn gemaakt, zoals de knelpuntenanalyse uit 2017, worden in het Plan van Aanpak nog steeds genoemd. Maar deze zijn door deze en andere moderne ontwikkelingen, denk bijvoorbeeld ook aan het thuiswerken, volledig achterhaald (zie bijlage 2).

In plaats daarvan zou het beleid erop gericht moeten zijn om, conform het klimaatakkoord, de automobilititeit te verminderen en te spreiden. Het rekeningrijden, uiteraard geflankeerd door investeringen in het ov, is daarvoor het aangewezen middel. Het wordt door de grote politieke partijen omarmd. De provincie kan erop aandringen dat het geen platte kilometerheffing wordt, maar het tarief variabel is naar tijd en plaats. Extra asfalt is dan onnodig en tegelijk maakt men een flinke stap in het klimaatbeleid en de afname van stikstofemissies.

Verlies van de weinige laatst overgebleven veenweidegebieden in de Bollenstreek moet worden voorkomen, omdat deze gebieden hard nodig zijn voor de weide- en wintergastvogels om er te broeden en/of er te foerageren, op rust te komen. Tevens mag het bollenland niet worden opgeofferd voor mobiliteit, omdat deze zandgronden zeer belangrijke gebieden zijn voor rode lijst beschermde vogelsoorten zoals de veldleeuwerik, patrijs en gele kwikstaart.

De Oost-West mobiliteitsverbinding beperkt zich niet tot de Duin- en Bollenstreek.

De Haarlemmermeer maakt hier deel van uit. Het laatste min of meer onaangetaste polderlandschap met nog een weids en open karakter dreigt hierbij verloren te gaan. Deze gebieden mogen niet in de toekomst door asfalt worden aangetast.

Ondergetekenden zijn bereid om in gesprek te gaan met uw fractie om onze zienswijze over de bereikbaarheid en mobiliteitsmaatregelen in de noordelijke Duin- en Bollenstreek toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Karel van Broekhoven

Ton van de Reep

Milieudefensie

secretaris Vereniging Behoud de Polders Hillegom

Namens de samenwerkende Natuur- en Milieuorganisaties:

Bernard Dragtsma (Vogelwerkgroep Zuid-Kennemerland)
Karel van Broekhoven (Milieudefensie Haarlem)
Ton van de Reep (Vereniging Behoud de Polders Hillegom)

Contactgegevens

Ton van de Reep

secretariaat Haarlemmerstraat 144, 2181 HE Hillegom

Tel. 023 5842854

e-mail: tonvandereep@outlook.com

Bijlage

1. Regionale Strategie Mobiliteit – Holland Rijnland
<http://hierinhr.hollandrijnland.nl/regionale-strategie-mobiliteit/regionale-strategie-mobiliteit/>
2. Files blijven afnemen door thuiswerken, vraagtekens bij aanleg nieuwe wegen
<https://www.nu.nl/binnenland/6156036/files-blijven-afnemen-door-thuiswerken-vraagtekens-bij-aanleg-nieuwe-wegen.html>

Cc

- Het College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-Holland
- Statenleden van de Provincie Zuid-Holland
- de gemeente Hillegom
- de gemeente Lisse
- Holland Rijnland