

Van: CultuurHistorisch Genootschap Duin- en Bollenstreek

Verzonden: vrijdag 8 juli 2022 14:21

Onderwerp: CHG-brief 7 juli inzake Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek

Aan de Colleges van Burgemeester en Wethouders van Hillegom, Katwijk, Lisse,
Noordwijk en Teylingen

cc: Raadsleden betreffende gemeenten

Via betreffende bestuurssecretariaten en griffies

Geachte dames en heren,

Hierbij doe ik u ter kennisneming een brief van het CHG aan de leden van het College en de Staten van de provincie Zuid-Holland toekomen m.b.t. het onderwerp Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek.

Met vriendelijke groet,

Alfred Pop, voorzitter CHG



Aan de leden van het College van Gedeputeerde Staten en de leden van Provinciale Staten van Zuid-Holland
Statengriffie
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
statengriffie@pzh.nl
cc: Colleges Duin- en Bollenstreekgemeenten

Lisse 7 juli, 2022

Betreft: reactie op ‘Stand van zaken mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek’.

Geachte College- en Statenleden,

Het CultuurHistorisch Genootschap van de Duin- en Bollenstreek (CHG) heeft met belangstelling de documenten gelezen met betrekking tot de stand van zaken mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek.

Missie

De missie van het CHG is:

Het behouden en beschermen van het wereldwijd unieke karakter van de Duin- en Bollenstreek.

Het CHG wenst geen glazen stolp over de Duin- en Bollenstreek. Ook wij onderkennen de verkeersproblemen in de regio, al ervaren wij die niet als bovenmatig. Vanuit onze missie wensen we te reageren op het voorkeurspakket van mobiliteitsmaatregelen van de Stuurgroep Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek en de reactie van gedeputeerde de heer Zevenbergen.

Opmerkingen bij de notitie Stand van zaken mobiliteitsmaatregelen

Algemeen

De Provincie Zuid-Holland heeft voornamelijk de adviezen van de gemeenten Hillegom, Lisse, Teylingen (HLT) en Noordwijk overgenomen.

De inbreng van de organisaties die hebben deelgenomen aan de werksessies zijn gedeeltelijk meegenomen in de plannen; voornamelijk die van het Bedrijfsleven Bollenstreek en andere lobbyclubs van het bedrijfsleven.



We constateren dat het rapport zwaar leunt op het element economie, terwijl natuur, milieu, landschap en cultuurhistorie als sluitpost worden gezien en onvoldoende in de afwegingen zijn meegenomen. Het CHG ziet hoogwaardige openbaar vervoersvoorzieningen als het antwoord om verdere asfaltering tegen te gaan en als antwoord op de complexiteit en de belemmerende werking van de stikstofregelgeving / stikstofdepositie.

Inhoudelijk

1. Mits er voldoende rekening wordt gehouden met de cultuurhistorische en landschappelijke elementen kan het CultuurHistorisch Genootschap het upgraden en doortrekken van de 2^e Poellaan naar de A44 ondersteunen. We zien dit als een potentiële verkeersafwikkeling voor de tot stand te brengen substantiële woningbouw in Lisserbroek, de in de toekomstvisie Lisse aangekondigde uitbreiding van het bedrijventerrein Lisse en zeker niet in de laatste plaats als een ontlasting van de Van Pallandtlaan in Sassenheim.
2. Het CHG deelt de conclusie niet *'dat nu er een voorkeurspakket voor de Mobiliteitsmaatregelen ligt, geconstateerd kan worden dat de voorgenomen maatregelen aan de N208 in Teylingen (meerstrooksrotonde ter hoogte van de Hoofdstraat, N443 en Heereweg, in combinatie met een fietstunnel voor de oversteekbaarheid voor het langzaam verkeer), nog steeds effectief zijn'*. Onvoldoende duidelijk is welke effecten het doortrekken van de 2^e Poellaan op de verkeersafwikkeling op de Van Pallandtlaan hebben. Er wordt voorbij gegaan aan de veiligheid en de leefbaarheid van de wijk voor de bewoners van Sassenheim Noord. Centraal in de studie Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek staan o.a. bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid. Deze drie aspecten gaan voorbij aan de leefbaarheid en de veiligheid op de Van Pallandtlaan.

Van elke variant zal nut en noodzaak en het effect op het milieu voortijdig bekend moeten zijn. Dan helpt een uitspraak als *"Vanuit de MKBA is een voorkeurspakket samengesteld"*¹ niet. Nut en noodzaak zouden leidend zijn, niet de kosten en baten.

3. De regionale partijen zijn leidend voor de realisering van een verbinding tussen de N207 via een aftakking naar de N442 (en station Hillegom) naar de N206.
Los van de dure infrastructurele kunstwerken, zoals een spoorwegonderdoorgang en enkele viaducten gaat dit ten koste van veel eerste klas

¹ Blz. 3 Stand van zaken mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek.

bloembollengrond. De Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport is daarin als kader leidend. Niet gemeld wordt waar de vele hectaren kostende doortrekking naar de N206 en de N442 gecompenseerd worden. De Duinpolderweg, waar zoveel controverse over is geweest, komt via de achterdeur wederom op de tekentafel.

4. Als het aan GS van de Provincie Zuid-Holland en de gemeenten Hillegom, Lisse, Teylingen en Noordwijk ligt, komt er tussen 8 tot 15 jaar in de Duin- en Bollenstreek veel asfalt bij met grote gevolgen voor flora en fauna en de Natura 2000 gebieden i.v.m. de stikstofdepositie. Zeker als het verkeer onvoldoende is overgeschakeld op elektrische auto's. Hoe dit alles zich verhoudt met het minderen van de stikstofuitstoot in het gebied tussen het spoor Haarlem - Leiden - N206, (de richtinggevende emissiereductiedoelstellingen gaan uit van een stikstofreductie voor dit gebied van 47% binnen 10 jaar), is een raadsel².
Onvoldoende duidelijk is hoe men hieraan gaat voldoen.
5. De beschikbare middelen vanuit de Provincie Zuid-Holland zijn € 47,2 mln. De provincie staat achter de plannen voor een nieuwe auto- + fietsverbinding tussen N208 en A44 ten Zuiden van Lisse (verlengde 2e Poellaan). De provincie stelt hiertoe € 32 mln. beschikbaar. Daarnaast stelt de provincie € 10 mln. beschikbaar voor fietsmaatregelen. De conclusie is gerechtvaardigd dat alleen al om financiële redenen het doortrekken van de N207 naar de N206 en de aanleg van een rondweg naar de Beeklaan in Hillegom alleen al om budgettaire reden niet mogelijk is. Het CHG is daar niet rauwig om en vindt luchtfietserij met de daarbij behorende verwachtingen niet passen bij politiek.
6. Hoewel de verdere uitwerking nog plaats moet vinden en het nog een lange termijnwens van de regio is, vindt het CHG de verbinding tussen N208 en N206 bij Noordwijk, parallel aan de huidige N443 ongewenst. Dit gaat wederom ten koste van vele ha. 1e klas bloembollengrond waarvoor ook compensatie moet worden gevonden. Het plan zou een ongewenste doorsnijding betekenen van de Halle, Boekhorstpolder en de Beekpolder met haar unieke cultuurhistorie en landschapspatronen.

Het CHG verzoekt u om bovenstaande opmerkingen mee te nemen in het debat over de mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek en verzoekt de griffie om het CHG van de verdere procedure op de hoogte te houden en uit te nodigen bij het stakeholders overleg.

Met vriendelijke groet,

w.g.

Alfred Pop, voorzitter CHG.

² Stikstofkaart

