



VUILAFVOERBEDRIJF DUIN- EN BOLLENSTREEK

Voorhout, juni 2022

Onderwerp: Informatiebrief aan gemeenteraden over voortgang ontwikkeling VAB-terrein

Aan de gemeenteraden van de gemeenten: Hillegom, Lisse, Katwijk, Noordwijk, Teylingen

Geachte leden van de raden,

De gemeenschappelijke regeling van het Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek (hierna VAB) bestaat uit de gemeenten Hillegom, Lisse, Katwijk, Noordwijk en Teylingen. In december 2020 hebben de vijf gemeenteraden besloten tot het volgende:

“In te stemmen met het richtinggevend advies voor de keuze van scenario C ‘doorgaan met het VAB, optimaliseren van het terrein’ en het binnen dit kader onderzoeken van de publiek-private samenwerkingsmogelijkheden.”

Met deze brief brengen wij u als lid van de gemeenteraad op de hoogte van de voortgang van de ontwikkeling van het VAB-terrein.

Terugblik Raadsinformatiebrief juni 2021

De vorige Raadsinformatiebrief is in juni 2021 verstuurd. In deze brief zijn de raadsleden geïnformeerd over het nieuwe projectteam dat is samengesteld en voortvarend aan de slag is gegaan, de bestuurlijke verantwoordelijkheid van de projectleider, de zorg en aandacht die besteed wordt aan de relatie met de omgeving en de planning. Voor de volledigheid hebben we de voorgaande brief als bijlage meegestuurd.

Rondleidingen

In september 2021 en juni 2022 zijn rondleidingen gehouden voor college-, commissie- en raadsleden. Tijdens deze rondleidingen heeft iedereen kennis gemaakt met de dagelijkse werkzaamheden van het VAB, de functie van het VAB in de keten en de urgentie tot vernieuwing en optimalisatie.

Informatiebijeenkomst Strategische Opties VAB

Op 10 november 2021 heeft het Algemeen Bestuur van het VAB een gezamenlijke informatiebijeenkomst verzorgd voor alle leden van de vijf gemeenteraden. Tijdens deze avond is onder andere toegelicht dat er opdracht is gegeven voor het schrijven van het rapport “Strategische opties VAB”.

In dit rapport zijn drie paden voor de toekomst van het VAB verkend, namelijk:

1. VAB verder op huidige wijze met aanbesteding voor exploitatie en verwerking
2. VAB verder als zelfstandige overslag in eigen beheer. Met eigen personeel en aanbesteding voor verwerking stromen
3. VAB door als samenwerking door inbesteding. Inbesteding bij HVC, Omrin of Meerlanden

In februari 2022 is het rapport opgeleverd. In april 2022 hebben de vijf colleges op basis van de uitkomsten in het rapport, besloten tot het volgende:

In te stemmen met het verder verdiepen en uitwerken van de opties "eigen beheer" en "samenwerking door investering bij Meerlanden" uit het rapport "Strategische opties VAB" teneinde een concreet besluit te kunnen nemen eind 2022.

Omgeving

Er is een omgevings- en participatieplan en een communicatieplan opgesteld door de omgevingsmanager. Inmiddels zijn er vier bewonersbrieven verspreid onder bewoners in de directe omgeving van het VAB. U kunt deze brieven teruglezen op onze website:

<https://vuilafvoerbedrijf.nl/plannen-en-publicaties/>

30 juni 2022 organiseert het projectteam van het VAB een bewonersavond. Tijdens deze avond worden bewoners geïnformeerd over de voortgang van het project en kunnen zij vragen stellen. Het projectteam benut deze avond daarnaast om op te halen wat omwonenden nu goed geregeld vinden bij het huidige VAB-terrein en wat er beter kan als het VAB-terrein op de schop gaat.

Naast het contact met omwonenden lopen er ook gesprekken met de Provincie Zuid-Holland om de inrit van het VAB-terrein verkeersveiliger te maken. Ook is er een vergunningeninventarisatie uitgevoerd en wordt er een Flora- en Faunaonderzoek uitgevoerd.

Planning

Tot slot willen wij u informeren over de planning van het projectteam voor de komende periode.

- Op 06 juli 2022 staat wederom een informatieavond voor de raden gepland. Hiervoor heeft u inmiddels een uitnodiging ontvangen.

De verdere planning is onder voorbehoud en afhankelijk van onder andere de vorming van de colleges.

- In de tweede helft van 2022 vraagt het AB van het VAB om een definitief besluit van de vijf gemeenteraden met betrekking tot de strategische opties.
- Na dit besluit start het projectteam de aanbesteding en de aanvraag van vergunningen.
- In 2023 start het projectteam met slopen en bouwen.

De uitvoering van de overslagwerkzaamheden vindt te allen tijde doorgang.

Hoogachtend,

Namens het bestuur van het VAB,



C.P.M. (Kees) van der Zwet RA

Voorzitter Bestuur VAB



Voorhout, juni 2021

Onderwerp: Informatiebrief aan gemeenteraden over voortgang ontwikkeling VAB-terrein

Aan de gemeenteraden van de gemeenten:

Hillegom, Lisse, Katwijk, Noordwijk, Teylingen

Geachte leden van de raden,

De gemeenschappelijke regeling van het Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek (hierna VAB) bestaat uit een vijftal gemeenten te weten gemeente Hillegom, Lisse, Katwijk, Noordwijk en Teylingen.

Op 9 november 2020 is een online informatiebijeenkomst georganiseerd door het Algemeen Bestuur van het VAB voor alle leden van de vijf gemeenteraden. In december 2020 hebben de vijf gemeenteraden besloten tot het volgende:

In te stemmen met het richtinggevend advies voor de keuze van scenario C 'doorgaan met het VAB, optimaliseren van het terrein' en het onderzoeken van de publiek-private samenwerkingsmogelijkheden.

Met deze brief brengen wij u als lid van de gemeenteraad op de hoogte van de ontwikkelingen sinds het nemen van uw besluit. Er is een projectteam samengesteld dat voortvarend aan de slag is gegaan. In deze brief wordt ingegaan op de samenstelling van het projectteam en de bestuurlijke verantwoordelijkheid van de projectleider. Daarnaast wordt in deze brief aandacht besteed aan de relatie met de omgeving en de planning. Het onderzoeken van de publiek-private samenwerkingsmogelijkheden is nog in een verkennende fase. U wordt hierover nader geïnformeerd als er meer duidelijk wordt.

Projectteam VAB

In december 2020 is de directeur van het VAB, de heer J. Kappert, tevens als projectleider aangesteld. De projectleider is verantwoordelijk voor de uitvoering van het raadsbesluit zoals hierboven genoemd. Over zijn projectleiderschap legt hij verantwoording af aan zowel de voorzitter van het Algemeen Bestuur, als bestuurlijk opdrachtgever en aan de directeur leefbaarheid van de gemeente Katwijk, als ambtelijk opdrachtgever. De heer Kappert en zijn plaatsvervanger de heer J. van Niel zijn aanspreekpunt en woordvoerder als het gaat om vragen over het VAB-project. Indien gewenst kunt u met hen contact opnemen via contact@vuilafvoerbedrijf.nl.

Om in de informatiebehoefte van alle diverse partijen en belanghebbenden te voorzien zal het projectteam gebruik gaan maken van een nieuwsbrief. Deze nieuwsbrief zal ter informatie worden gedeeld met alle raden, colleges en andere betrokkenen of geïnteresseerden via email en middels publicatie op de website van het VAB (www.vuilafvoerbedrijf.nl).



Het projectteam bestaat uit leden die werkzaam zijn bij de aangesloten gemeenten. Deze leden beschikken over bijvoorbeeld juridische kennis of kennis van de technische installaties op gebied van afvalverwerking en die van het VAB in het bijzonder. Daarnaast zijn er extern specialisten ingehuurd met specifieke kennis als het gaat om bijvoorbeeld vergunningen en omgevingsdeskundigheid.

Voortgang project

De projectontwikkeling van het VAB-terrein bevindt zich momenteel in de definitiefase. Deze fase is gericht op een nauwkeurige uitwerking van het project. Doel van het project is te komen tot een flexibel ingericht terrein dat weer 40 jaar mee kan en dat voldoet aan de wensen en eisen van de vijf gemeentes. Als onderdeel van de definitiefase worden de volgende acties uitgevoerd:

1. Planning voor besluitvormingsmomenten van de vijf gemeenteraden.
2. Omgevings- en participatieplan en een communicatieplan.
3. Afspraken met ProRail over de huur van het terrein.
4. Investeringsberekening ten behoeve van het raadsvoorstel.

De beleidskaders van de vijf deelnemende gemeenten worden hierbij in acht genomen.

Omgeving

Onderdeel van de projectopdracht is dat de omgeving betrokken moet worden bij de herontwikkeling van het VAB-terrein. Uitgangspunten hiervoor zijn het streven naar minder overlast en het zo duurzaam mogelijk inrichten van het overslagterrein. Om deze opdracht goed uit te voeren wordt een omgevings- en participatieplan opgesteld door de omgevingsdeskundige. Op dit moment worden de belanghebbenden in kaart gebracht en wordt gekeken hoe het VAB zo goed mogelijk met de wensen en belangen van betrokkenen om kan gaan. Parallel aan de verzending van deze brief naar de gemeenteraden, wordt aan de bewoners in de omgeving eenzelfde informatiebrief aangereikt. Deze brief wordt persoonlijk door een tweetal projectteamleden overhandigd om een goede dialoog tussen het VAB en de bewoners tot stand te brengen. Een kopie van deze bewonersbrief is als bijlage toegevoegd bij deze informatiebrief.

Planning

Tot slot willen wij u informeren over de planning van het projectteam voor de komende periode. In september ligt het concept collegevoorstel, inclusief een investeringsberekening, voor aan het Algemeen Bestuur. In oktober ligt het voorstel voor aan de verschillende colleges. In november 2021 zal een raadsbijeenkomst worden georganiseerd door het VAB voor alle leden van de gemeenteraden. Na afloop van deze raadsbijeenkomst zal er gelegenheid zijn tot het stellen van vragen. Na het instemmen door de gemeenteraden van de vijf deelnemende gemeente zullen de financiële consequenties worden verwerkt in de meerjarenbegroting van de aangesloten gemeentes. De investering in het VAB-terrein zal leiden tot een beperkte stijging van de VAB-tarieven. Het voorstel zal worden voorzien van een doorberekening van de kosten per aansluiting per gemeente.



In 2022 zal, na instemming van de vijf gemeenteraden, het plan voor optimalisatie voor het VAB verder worden onderzocht, ontwikkeld, ontworpen en technisch worden uitgewerkt. Naar verwachting wordt medio 2023 gestart met de sloop- en bouwwerkzaamheden. De uitvoering van de overslagwerkzaamheden vinden te allen tijde doorgang.

Hoogachtend,

Namens het bestuur van het VAB,

C.P.M. (Kees) van der Zwet RA

Voorzitter Bestuur VAB