

01 november 2019, Hillegom

Geacht college, wethouder en gemeenteraad,

Graag wil ik u een paar verkeersmomenten duiden.

Het deel vanaf de grens Hillegom-De Zilk mist het officiële naambord Hillegom. Dat is ter hoogte van De Jong Caravans.

Mijn gedachte zijn, dat daar het feitelijke officiële naambordaanduiding moet staan met een 50 km bord.

Waarom? Het maakt de verkeersdeelnemers duidelijk waar de gemeentegrens begint.

Er zijn wat aandachtspunten in het deel vanaf het door mij aangeduide bord tot aan de rotonde Beeklaan, Hillegom.

Vanaf het bord bij de grens van De Zilk-Hillegom passeren we de volgende situaties.

De brug over de Leidsevaart met een oversteek van de ene zijde naar de andere in beide richtingen.

Deze is niet goed overzichtelijk vanwege de hoogte van de brug.

Hier steken veel fietsers en tractoren over in de vroege ochtend uren.

Verderop zijn er verschillende uitritten van bedrijven en particulieren met op afzienbare tijd aangevuld met een nieuwe zijweg, alwaar een aantal villa's gebouwd gaan worden.

Vervolgens het kwekerijbedrijf van de fa. Meiland, waar wekelijks een aantal vrachtwagens op de Beeklaan geladen of gelost worden. De vrachtwagens staan deels op het fietspad en de weg en versperren daar heel of gedeeltelijk de doorgang van fietsers, die hun weg moeten zoeken naar de rijbaan, met alle gevolgen van dien. Ook het autoverkeer heeft last van de vrachtwagens, omdat zij niet makkelijk kunnen passeren.

Vervolgens de spoorwegovergang met daarna de kruising met de Parallelweg. Hier steken vaak fietsers over in het bloemenseizoen.

Dit samenstel van verkeersmomenten kan er voor zorgen, dat er ooit eens iets kan gebeuren.

Verder wordt de Beeklaan ook veel gebruikt door tractor met aanhangwagens, die langzamer rijden dan ander verkeer.

Mijn vraag is. Kan u het eens worden met de provincie dit weggedeelte naar maximaal 50 km te bestemmen?

Is het mogelijk om met fa. Meiland tot overeenstemming te komen hun brug te verbreden, waardoor de lange vrachtwagens makkelijker op het eigen erf geladen en gelost kunnen worden. Dat kan de afhandeling van de werkzaamheden ook op eigen terrein nog efficiënter werken, omdat de heftrucks minder ver hoeven te rijden.

Verder denk ik, dat 50 km over dit deel duidelijker werkt tot aan de rotonde. Eén wegvak met een maximum snelheid. EN bovendien binnen de bebouwede kom.

Als laatste wil ik u nog duiden op het feit, dat fietsers van en naar De Zilk voornamelijk gebruikmaken van de zijde aan de huizenkant. Is het een idee om beide fietspaden naar een volgende indeling samen te voegen naar de huizenzijde. Wellicht iets voor de toekomst als de weg door de provincie ooit weer op de schop gaat.

In de bijlage treft u een aantal foto's van omstandigheden.

Graag verneem ik een reactie.

Harry Duivenvoorden, Vredelaan 145, 2182 NN, Hillegom tel. 0653 430043



