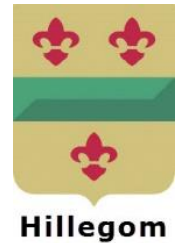


Raadsbrief



Voortgangsinformatiebrief Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Bollenstreek, versie 5, mei 2022.

aan: de raad van de gemeente Hillegom

zaaknummer: Z-22-241495
datum collegevergadering: 7 juni 2022
portefeuillehouder: K. Hoekstra
behandelend ambtenaar: Greetje Heck
emailadres: G.Heck@hltsamen.nl
telefoon: 14 0252
embargo:

Inhoud mededeling

Met de voortgangsinformatiebrief, versie 5, mei 2022, leest u de ontwikkelingen van het project 'Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Bollenstreek'. Het college komt volgende week met extra informatie. Tevens wijzen wij u nogmaals op de busrit die Holland Rijnland in dit verband 17 juni 2022 organiseert.

Bijlagen: Voortgangsinformatiebrief Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Bollenstreek, versie 5, mei 2022

Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek

Provincie Zuid-Holland, de regio Holland Rijnland en de gemeenten Hillegom, Lisse, Noordwijk en Teylingen werken samen aan multimodale maatregelen voor een toekomstbestendige verbetering van de bereikbaarheid, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in de noordelijke Duin- & Bollenstreek. Het Plan van Aanpak, waarover in februari 2021 door Provinciale Staten besloten is, kent drie fasen. Het uiteindelijke resultaat is een gezamenlijk voorkeurspakket voor de korte, middellange en lange termijn, inclusief dekkingsvoorstellen.

Voortgang

Eind maart 2022 heeft de stuurgroep, bestaande uit de gedeputeerde verkeer en vervoer, het Dagelijks Bestuurslid mobiliteit van Holland Rijnland en de wethouders mobiliteit van Hillegom, Lisse, Noordwijk en Teylingen, gesproken met een drietal vertegenwoordigers vanuit het bedrijfsleven over het door hen opgestelde manifest. De stuurgroep heeft ingestemd met de uitvoering van de Maatschappelijke Kosten Batenanalyse (MKBA) en zette het vervolg op de communicatie en participatie in gang. Met deze vijfde voortgangsinformatiebrief houden wij u op de hoogte van de ontwikkelingen van het project Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek.



Manifest Bedrijfsleven Duin- en Bollenstreek

Het gezamenlijke bedrijfsleven in de Duin- en Bollenstreek bood in januari 2022 hun Manifest *"Betere Bereikbaarheid Bollenstreek, Waar een wil is, is een weg....."* aan de stuurgroep aan. De stuurgroep sprak met een drietal vertegenwoordigers van het bedrijfsleven. Stuurgroep en bedrijfsleven constateerden dat, ondanks enkele verschillen in oplossingsrichtingen, er vooral een gezamenlijk belang is om de bereikbaarheid van de Noordelijke Duin- en Bollenstreek te verbeteren. Wonen, werken, recreëren en leefbaarheid in de Bollenstreek zijn gebaat bij een doeltreffende ontsluiting en doorstroming naar en via provinciale en rijkswegen.

Afgesproken is dat de stuurgroep en het gezamenlijke bedrijfsleven elkaar informeren en waar mogelijk gezamenlijk en versterkend optrekken.

Maatschappelijke Kosten Batenanalyse

Het voorstel voor een totaalpakket van mobiliteitsmaatregelen wordt onderbouwd met een Maatschappelijke Kosten Batenanalyse (MKBA).

Economisch onderzoeks- en adviesbureau Decisio uit Amsterdam voert de MKBA-studie uit. Decisio krijgt hierbij ondersteuning van verkeerskundig bureau Goudappel. Goudappel krijgt parallel aan de

MKBA-studie opdracht om het verkeerskundig model van Noord-Holland Zuid uit te breiden met informatie van de Noordelijke Duin- en Bollenstreek.

De MKBA dient twee doelen:

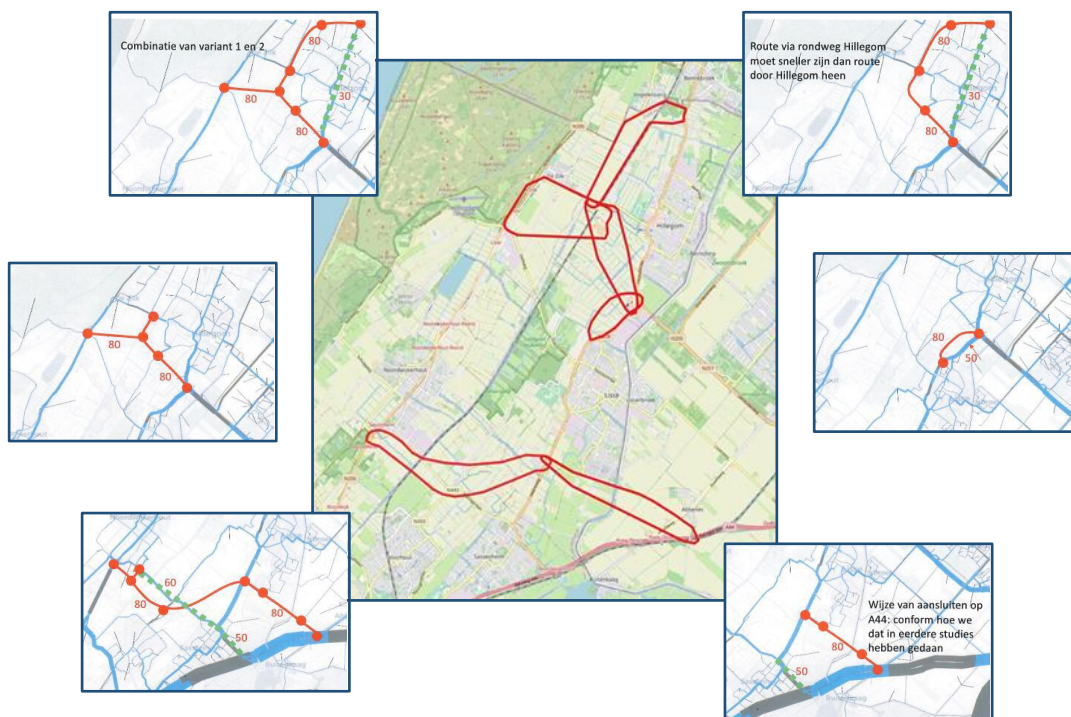
- De Stuurgroep Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek ondersteunen in het maken van een voorstel voor het verbeteren van de bereikbaarheid voor alle vervoerwijzen, het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefbaarheid.
- Een goede onderbouwing bieden voor Provinciale Staten van Zuid-Holland voor de inzet van budgetten voor de realisatie van infrastructurele maatregelen. Deze onderbouwing helpt ook andere financiers, zoals Holland Rijnland, voor een verantwoorde besteding van hun middelen.

De Stuurgroep heeft een achttal indicatoren geformuleerd die gezamenlijk een beeld moeten geven van het oplossend vermogen en de realisatiemogelijkheden van maatregelen. Het gaat daarbij om een aantal 'technische' indicatoren zoals het oplossen van doorstromingsknelpunten, het verhogen van de verkeersveiligheid, het versterken van de leefbaarheid en de bijdrage die maatregelen bieden aan de ontwikkelmogelijkheden van de Duin- en Bollenstreek, zoals die door provincie en regio zijn benoemd. Daarnaast zijn er indicatoren die een beeld geven van de realisatiemogelijkheden van maatregelen.

Het voor te stellen maatregelenpakket, en dus ook de MKBA, gaat uit van oplossingen voor alle modaliteiten. Geconstateerd is dat over HOV en fietsmaatregelen al grote mate van overeenstemming bestaat tussen partijen. Voor de ontsluiting van het gemotoriseerd verkeer zijn zes zoekgebieden benoemd om te komen tot structurele oplossingen voor een betere ontsluiting van de noordelijke Duin- en Bollenstreek. Overigens kunnen ook andere doorstromingsmaatregelen effect hebben op het verbeteren van de bereikbaarheid in de regio. Daar wordt rekening mee gehouden.

Van zoekgebieden naar te onderzoeken verbindingen

Binnen de zoekgebieden zijn verbindingen getekend om een doorrekening met het verkeersmodel mogelijk te maken. Hierdoor ontstaat een beeld van het oplossend vermogen van een verbinding als het gaat om de autobereikbaarheid. De verbindingen worden ook getoetst op de andere indicatoren.



Communicatie

In december hebben zo'n zestig organisaties meegedaan een werksessies. Zij hebben inbreng geleverd voor de MKBA. Er is veel informatie opgehaald dat een rol krijgt in de uiteindelijke afweging voor een voorstel voor maatregelen.

De stuurgroep geeft uitvoering aan een communicatiestrategie. Daarbij is aandacht voor zowel de georganiseerde maatschappelijke partijen als de individuele inwoners en ondernemers. Ook de bestuurlijke burens, zoals de buurgemeenten, de vervoerregio Amsterdam en de provincie Noord-Holland worden geïnformeerd over de voortgang.

Frederik Zevenbergen (gedeputeerde verkeer en vervoer provincie Zuid-Holland)

Gerard Mostert (Dagelijks Bestuurslid mobiliteit Holland Rijnland a.i.)

Karin Hoekstra (wethouder mobiliteit gemeente Hillegom)

Jolanda Langeveld (wethouder mobiliteit gemeente Lisse)

Roberto ter Hark (wethouder mobiliteit Noordwijk)

Marlies Volten (wethouder Mobiliteit Teylingen)

