

Raadsbrief



Raadsbrief Project Mobiliteitsplan Hillegom

aan:	de raad van de gemeente Hillegom
datum:	11 juni 2020
zaaknummer:	Z-20-129504
datum collegevergadering:	18 augustus 2020
portefeuillehouder:	Jan van Rijn
behandelend ambtenaar:	Joyce Rahman
embargo:	<input type="checkbox"/>

Inhoud mededeling

We zijn gestart met de voorbereidingen voor het opstellen van een nieuw mobiliteitsplan. Middels deze brief willen wij u informeren over het proces en de aanpak om te komen tot dit nieuw lokaal mobiliteitsplan. Wij geven inzicht in het besluitvormingsproces, de rol van de raad en de inbedding van dit plan in de nieuwe omgevingsvisie. Daarnaast willen wij de participatie van inwoners en belanghebbenden uitzetten.

Aanleiding

In de omgevingsvisie Heerlijk Hillegom en het bijbehorende omgevingsplan zijn kaders en randvoorwaarden van mobiliteit beschreven. Daarnaast regelt de omgevingsvisie de afstemming met ambities op andere beleidsterreinen.

Het vigerend verkeer en vervoerplan Hillegom 2009-2019 sluit niet meer aan bij de kaders en ambities in de omgevingsvisie. Ook zijn er veel nieuwe ontwikkelingen op het gebied van duurzame mobiliteit. Een voorbeeld hiervan is de elektrificatie van autovervoer, maar tevens de ontwikkeling van nieuwe vormen van mobiliteit zoals deelauto's en *mobility as a service (MaaS)*. En ook thema's uit het vigerende plan die nog actueel zijn, zoals het optimaliseren van leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid in Hillegom behoeven herijking.

Samenwerking met onze partners

We staan niet alleen aan de lat voor het herijken van het mobiliteitsbeleid. Op regionaal niveau is er een breed scala aan strategische mobiliteitsplannen in ontwikkeling. En onze buurgemeenten Lisse en Teylingen starten ook met het opstellen van een nieuw lokaal mobiliteitsplan.

Onderstaand schema geeft een beeld welke aan mobiliteit gelieerde trajecten bij ons en onze buurgemeenten belegd zijn:

Gemeente	Hillegom	Lisse	Teylingen
Omgevingsvisie	<i>Heerlijk Hillegom</i> Vastgesteld in 2018	In wording Vaststelling voorzien 2021	In voorbereiding Centrumvisie in voorbereiding
Omgevingsplan	<i>Omgevingsplan Buitengebied en Zanderij</i> Vaststelling voorzien 2020 <i>Omgevingsplan Hillegom</i> In voorbereiding	Nog niet gestart	Nog niet gestart
Programma	Programma Duurzaamheid Programma Wonen Programma Afval	Programma duurzaamheid	Programma duurzaamheid Programma Wonen (2020) Uitvoeringsprogramma's Centrumvisie

Tabel 1.

Het volgende schema geeft inzicht in de mobiliteitsprojecten op regionaal, provinciaal en landelijk niveau die voor Hillegom relevant zijn bij het opstellen van een lokaal mobiliteitsplan.

Rijk	Provincie	Regionaal
Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)	Visie Ruimte en Mobiliteit	Strategische visie Mobiliteit Holland Rijnland (OV-visie Holland Rijnland)
Strategisch plan verkeersveiligheid	Nieuwe oost- westverbindingen voor fiets, OV en auto in de noordelijke bollenstreek, Zuid- Holland. Daarnaast teven realisatie Duinpolderweg.	Visie op bereikbaarheid Duin- en Bollenstreek
Verbreding-A44 tussen Leiden-West en knooppunt Ommedijk (2x4)	Fietsplan Provincie Zuid-Holland 2016- 2025 "Samen verder fietsen"	Gebiedsagenda Mobiliteit 2020-2023 Holland Rijnland
Verkenning A4 Burgerveen-N14	Regionaal plan van aanpak Fietsparkeren bij stations Provincie Zuid-Holland, september 2018	Programma Ontsluiting Greenport
	Multidoel Tactisch Kader Zuid-Holland, verkeersmanagement	Aanbesteding OV- concessie Zuid Holland Noord

	Aanbesteding OV-concessie Zuid Holland Noord	Noordelijke Randweg
	Rijnlandroute (A4-N206 verbinding)	Actualisatie RVMK
		HOV corridor Noordwijk - Schiphol

Tabel 2.

Kansen en bedreigingen

Kansen

- Bestaande subsidiemogelijkheden vanuit het Rijk bieden kansen om de financiële dekking voor het opstellen van het lokale mobiliteitsplan te vergroten.
- Regionale planvorming, bijvoorbeeld binnen Holland Rijnland of de Duin- en Bollenstreek, biedt kans op kruisbestuiving, samenwerking en efficiëntieverbetering;
- Coronacrisis heeft directe invloed op de verkeersintensiteit. Het momentum van de coronacrisis kan gebruikt worden om in te zetten op flexibilisering en vergroening van mobiliteit.

Bedreigingen

- De coronacrisis heeft zoals eerdergenoemd een direct effect op de verkeersintensiteit. Naast kansen biedt dit ook mogelijke bedreigingen, zoals bijvoorbeeld een vertekend verkeersbeeld en mogelijk een nieuwe vervoerswijze keuze (*modal split*) in de toekomst.
- Vertraging in uitvoering vanwege het niet op orde hebben van basisgegevens (beheerplannen, verkeersintensiteiten, parkeergegevens, duurzame veilige inrichtingskenmerken) ten behoeve van verkeer(s)(netwerk)analyse.
- De huidige corona pandemie bemoeilijkt een actieve participatie en communicatie met actoren (bestuur en projectomgeving).
- Ook het vergaren van basisdata (intensiteiten RVMK en parkeertellingen) is hierdoor beperkt of lopen vertraging op.

Financiële implicaties

Voor het opstellen van een lokaal mobiliteitsplan wordt uitgegaan van een budget van circa €70.000. De dekking van dit bedrag is voorzien in de begroting 2020 en 2021.

Betrekken van raad en inwoners

Vanaf de start van het traject wordt ingezet op actieve burgerparticipatie en betrokkenheid van de raad. In de projectplanning is hier zowel in de initiatieffase, definitiefase, ontwerpfase als de realisatiefase ruimte voor ingebouwd.

Tijd	Q1 2020 (Jan-mrt'20)	Q2 2020 (April -Jun '20)	Q3 2020 (Jul-Sep'20)	Q4 2020 (Okt-Dec '20)	Q1 2021 (Jan-Mrt '21)		Q2 2021 (april-jun '21)
Fasering	Initiatieffase	Definitiefase		Ontwerpfase			Realisatiefase
Product	Projectplan	Procesbrief Aanbestedingsstrategie		Enquête actoren Participatie	Gunningsbrief/	Concept van mobiliteits-	Inspraak/ participatie
							Uitvoeringspro- gramma

				Zwaluwstaart omgevingsvisie	plan input omgevingsvisie		inclusief begroting
Bestuurlijke documenten	One-pager	Beslismoment aanbestedingsstrategie (PHO) Procesbrief (raad)	Bouwstenen Notitie		Concept Mobiliteitsplan Input kadernota	Nota van beantwoording	Definitief Mobiliteitsplan (raad)
Bestuurlijke besluitvorming		Procesbrief ter kennisneming	Evaluatie vigerend beleid (raad)	Sessie met belanghebbend en i.c.m. omgevingsvisie	Vaststellen concept Mobiliteitsplan	Vaststellen Nota van beantwoording (college)	Vaststellen definitief mobiliteitsplan

Tabel 3 projectplanning

Planning

De doorlooptijd van het project om te komen tot een lokaal mobiliteitsplan bedraagt circa 1 jaar. De aanbestedingsprocedure hiervoor is reeds in gang gezet.

Na vaststelling van het mobiliteitsplan met bijbehorend uitvoeringsprogramma, volgt de uitwerking in sectorale deelplannen. Denk daarbij bijvoorbeeld aan plannen voor duurzame mobiliteit, parkeren, fiets of verkeersveiligheid.

Voor de analyse worden op korte termijn nieuwe verkeers- en parkeeronderzoeken uitgevoerd. Deze data vormen een belangrijke basis voor de visie en prognose over toekomstige verkeersgeneratie. Ook deze aanbestedingsprocedure is reeds uitgezet.

Aanbestedingsstrategie

Gekozen is voor een gezamenlijke Europese aanbesteding van de op te stellen mobiliteitsplannen voor Hillegom, Lisse en Teylingen. Door één adviesbureau te werven voor de drie gemeenten zijn er niet alleen efficiency voordelen te behalen, maar ook synergievoordelen door gelijkvormige processen gezamenlijk te laten verlopen en identiek te ontwerpen. Het adagium is samen waar mogelijk, specifiek waar nodig.

Slot

In de loop van het proces om tot een nieuw mobiliteitsplan te komen, blijven wij graag met u in gesprek over uw bijdrage en de ontwikkelingen in dit kader. Indien u vragen heeft naar aanleiding van deze brief of anderzijds over de totstandkoming kunt u contact opnemen met de projectleider Joyce Rahman (J.Rahman@hlt Samen.nl).