

Voortgang Niet Actief Beveiligde Overwegen Hillegom en Lisse



Raadsbrief

aan: de raad van de gemeente Hillegom
datum: 10 juni 2021

zaaknummer: Z-21-177116
datum collegevergadering: 29 juni 2021
portefeuillehouder: Karin Hoekstra
behandelend ambtenaar: Wanda van der Wolf
embargo:

Inleiding Niet Actief Beveiligde Overwegen Hillegom/Lisse

ProRail werkt in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen". In totaal zijn er op dit moment ruim 2.500 overwegen in Nederland, waarvan nog circa 110 Niet Actief Beveiligde Overwegen (Nabo). Vanwege hun aard en beperkte aantal kennen deze overgangen een verhoogd veiligheidsrisico. Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen gesaneerd of samengevoegd en actief beveiligd worden door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob). Het gaat hier om twee Nabo's die niet openbaar zijn (geen eigendom en niet in beheer bij de gemeenten) in Lisse en Hillegom tussen Halfweg en de Beeklaan. In Lisse op het Keukenhofferrein ligt er ook nog één maar daar zijn ProRail en de Keukenhof over in gesprek. ProRail heeft een voorkeursvariant aangegeven. Dit betreft de ombouw Frederikslaan tot Ahob in combinatie met een parallelpad en sanering beide Nabo's.

Er komt een onderzoek van 3 varianten

Omdat de gemeenten veiligheid van overwegen, problematiek rondom toeristen in de landerijen en het welzijn van de bewoners vanzelfsprekend uiterst belangrijk vindt hebben er een aantal bestuurlijke overleggen met ProRail en het Ministerie plaatsgevonden. De Frederikslaan oogt, voor bijvoorbeeld toeristen, met name door de aanwezigheid van woningen voor een ieder vrij toegankelijk. En dat is iets wat we het liefst willen voorkomen. Daarom zijn er 2 'extra' varianten door de gemeenten voorgelegd aan ProRail. Zij hebben nu opdracht aan Arcadis gegeven om een quick-scan voor de technische analyse, van de 3 varianten die we hieronder in beeld hebben, te maken.

1. Ombouw Lisse (particulier, niet openbaar) tot Ahob in combinatie met een parallelpad en sanering beide Nabo's.

2. Een Ahob tussen de twee bestaande Nabo's in en saneren beide Nabo's in combinatie een met parallelpad in twee richtingen.

3. Ombouw Frederikslaan Hillegom (particulier, niet openbaar) tot Ahob in combinatie met een parallelpad en sanering beide nabo's.

(Co) financiering door de gemeente, Holland Rijnland en Provincie

ProRail werkt aan deze opdracht waarbij als randvoorwaarde is vermeld dat, in het geval de gemeente wegbeheerder is, de maatregelen worden uitgevoerd in 50/50 cofinanciering met de regio. In het geval van particulieren of landschappen- niet openbare overwegen- betreft dit een streven. Als er wensen van de gemeenten worden uitgevoerd betekent dit, dat een financiële bijdrage moet worden betaald. Hiervoor zijn eventuele subsidieregelingen/cofinancieringsmogelijkheden vanuit de Provincie en Holland Rijnland mogelijk.

Communicatie met belanghebbenden en de raad

In samenwerking met ProRail brengen we alle belanghebbenden in beeld en starten we zo snel mogelijk met een werkgroep. Vooruitlopend willen we gelijktijdig met het informeren van de raad, de bewoners langs de Frederikslaan en aan de andere zijde van de nabo in Lisse door middel van een bewonersbrief op de hoogte stellen van het onderzoek. Daarnaast een korte publicatie in de lokale media. Nadat het onderzoek is afgerond, informeren wij u weer.

Bijlagen: geen