

Besluit en vervolgproces over de Niet Actief Beveiligde Overwegen Hillegom & Lisse

aan: de raad van de gemeente Hillegom

zaaknummer: Z-21-224268

datum collegevergadering: 25 januari 2022

portefeuillehouder: Karin Hoekstra

behandelend ambtenaar: Wanda van der Wolf

embargo:

Inleiding besluit en vervolgproces Niet Actief Beveiligde Overwegen (NABO's) Hillegom en Lisse

Op 10 juni 2021 bent u geïnformeerd over de voortgang van het project van ProRail om de veiligheid op Niet Actief Beveiligde Overwegen te vergroten. ProRail heeft hiervoor de financiële middelen. Om de veiligheid te vergroten moeten alle "onbewaakte" overwegen in 2023 gesaneerd of samengevoegd en actief beveiligd zijn door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt. De twee NABO's, tussen Halfweg en de Beeklaan, zijn niet openbaar. Om een overwegen besluit te kunnen nemen zijn er door ProRail 5 varianten onderzocht. ProRail heeft besloten om de Frederikslaan te beveiligen en de overweg in Lisse te saneren.

Besluit van ProRail

Op basis van het onderzoek is een belangenafweging gemaakt door ProRail en de gemeenten. Het nemen van een besluit is vooral bepaald door de eis dat in 2023 een oplossing gerealiseerd moet zijn. In het laatste bestuurlijk overleg heeft ProRail daarom gekozen voor alternatief A: Beveiligen Frederikslaan (met ontsluitingsroute voor Lisse, saneren NABO Lisse). Deze is niet in eigendom en beheer van de gemeente, waardoor ProRail dit besluit zelfstandig mag nemen.

Deze 5 varianten zijn door ProRail onderzocht

Gemeente Hillegom, Lisse en ProRail hebben gezamenlijk een informatiebijeenkomst georganiseerd op 14 juli 2021. Daarna zijn 5 varianten onderzocht en gesprekken gevoerd met rechthebbenden door de rentmeester van ProRail. Daarnaast hebben er nog een aantal bestuurlijke overleggen met ProRail en het Ministerie plaatsgevonden. De varianten zijn:

- A. Beveiligen Frederikslaan, aanleg ontsluitingsroute (het gebied achter de spoorwegovergang Lisse moet toegankelijk zijn vanaf/naar de Frederikslaan) en saneren Lisse. De Frederikslaan is beter berekend op (landbouw)verkeer dan de weg in Lisse. Kosten volledig voor ProRail. Kan eventueel enige overlast geven.
- B. Beveiligen Lisse, aanleg ontsluitingsroute en saneren Frederikslaan. Deze weg in Lisse is minder geschikt voor (landbouw)verkeer en bovendien is het een eigen weg. Eigen weg betekent dat de weg niet in beheer en eigendom van de gemeente is. Kosten volledig voor ProRail. Kan eventueel enige overlast geven.

- C. Opheffen beide NABO's en een nieuwe beveiligde overweg tussen de twee bestaande inclusief ontsluitingen. Hiervoor is medewerking nodig van een grondeigenaar, maar deze wil zijn grond nu niet verkopen. Daarmee is de optie vervallen.
- D. Opheffen beide NABO's en realiseren brug over de Leidsevaart met ontsluiting. Vanuit spoorwegveiligheid de beste oplossing. Maar de ontsluiting op het fietspad langs de Leidsevaart is onveilig en te smal. Benodigd hiervoor zijn: grondaankopen voor de verbreding van het fietspad, bollengrondcompensatie, creëren van een veilige situatie op het fietspad en een veilige aansluiting op de Beeklaan. Deze feiten in combinatie met de verplichte realisatie voor 2023, de hoge realisatiekosten voor rekening van de gemeenten en het verlies van cultuurhistorische waarde van het landschap maakt deze variant onhaalbaar.
- E. Opheffen beide NABO's en aanleg van een nieuwe beveiligde overweg ten noordoosten van de Frederikslaan, inclusief ontsluiting. Hiervoor is veel grond van derden nodig om een beveiligde overweg te bereiken. De rentmeester van ProRail heeft geconcludeerd dat deze optie niet realistisch is.

Financiering ligt volledig bij ProRail

De kosten voor het realiseren van variant A komen geheel voor rekening van ProRail.

Afspraak met ProRail en vervolgproces

Afspraak:

ProRail heeft aangegeven dat het besluit om nu de Frederikslaan te beveiligen, niet betekent dat er in de toekomst geen wijzigingen meer kunnen optreden. ProRail blijft aangehaakt bij de ontwikkelingen voor een noordelijke ontsluiting van de Bollenstreek. De inspanningen blijven gericht op een win-winsituatie in de zoektocht naar een definitieve oplossing voor de overwegen in de noordelijke Bollenstreek.

Vervolgproces:

ProRail start de planuitwerking op voor alternatief A. Deze bestaat uit een technische uitwerking en het aankopen van de benodigde gronden. Dan volgt een aanbestedingsprocedure. Na het contracteren van een aannemer worden de werkzaamheden gerealiseerd in 2023.

Communicatie met inwoners en rechthebbenden

De communicatie over dit onderwerp wordt verzorgd door ProRail. De gemeente wordt hiervan op de hoogte gehouden.

Bijlagen:

Dit is het overzicht van de nabo's waar het om gaat. De ontsluitingsweg voor de gronden en woning achter het spoor van Lisse wordt nog door ProRail onderzocht. Meest logisch is langs het spoor richting de Frederikslaan.

