

## Raadsbrief



### **Voortgangsinformatie Stuurgroep Mobiliteitsoplossingen Noordelijke Duin- en Bollenstreek**

---

aan: de raad van de gemeente Hillegom

zaaknummer: Z-21-  
datum collegevergadering: 13 juli 2021  
portefeuillehouder: Karin Hoekstra  
behandelend ambtenaar:  
emailadres:

---

#### **Toelichting**

In de bijlage treft u de voortgangsinformatie van de stuurgroep mobiliteitsoplossingen Noordelijke Duin en Bollenstreek.

Na de zomer is een nieuwe stuurgroep gepland, wij verwachten daarna uitgebreidere informatie te verstrekken.



## Introductie

Provincie Zuid-Holland, de regio Holland Rijnland en de gemeenten Hillegom en Lisse, zijn na besluitvorming door provinciale Staten van Zuid-Holland gestart met de uitvoering van het Plan van Aanpak voor een vervolgstudie naar mogelijke mobiliteitsmaatregelen (multimodaal) in de noordelijke Duin- & Bollenstreek.

De studie beoogt:

**Stap 1:** het formuleren van een participatieplan; het gezamenlijk met de regio te maken voorstel voor een maatregelenpakket dat op korte termijn kan worden uitgevoerd. Dit voorstel gaat gepaard met een dekkingvoorstel.

**Stap 2:** een gedeeld beeld van de problematiek en de (diverse) belangen in de regio met een vertaling naar een gezamenlijk perspectief op de mobiliteitsaanpak.

**Stap 3:** een gezamenlijk onderbouwd voorstel, inclusief dekking, voor oplossingen van de mobiliteitsproblematiek op de (middel)lange termijn. Deze oplossingen richten zich op alle (combinaties van) modaliteiten.

## Stand van zaken juli 2021

De Stuurgroep Mobiliteitsoplossingen Noordelijke Duin- en Bollenstreek, bestaande uit de gedeputeerde verkeer en vervoer, het Dagelijks Bestuurslid mobiliteit van Holland Rijnland en de portefeuillehouders mobiliteit van Hillegom en Lisse, vormt de bestuurlijke opdrachtgever. De stuurgroep is in de afgelopen periode twee keer bij elkaar geweest.

Het gebied waarop het project zich richt, is begrensd door de provinciegrens in het noorden en oosten, de Noordzeekust en de N443, waarbij deze weg binnen het focusgebied ligt (zie kaartje).



De eerste stap in het plan van aanpak spreekt van een drietal resultaten:

- a. Een overzicht van bestaande analyses en inventarisaties, zo nodig aangevuld met recente onderzoeken.
- b. Participatie, waarbij betrokken partijen de analyses en inventarisaties kunnen verrijken.
- c. Het opstellen van een pakket van maatregelen voor de korte termijn, waarvoor de selectie plaatsvindt op basis van een op te stellen beoordelingskader.

**Ad a.** Overeenkomstig het plan van aanpak is een inventarisatie gemaakt van bestaande knelpuntenanalyses. Hieraan zijn recente studies toegevoegd. Zo heeft het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland op 30 juni 2021 de Regionale Strategie Mobiliteit vastgesteld, waarmee de regio over een geactualiseerd kader voor mobiliteit beschikt. De studies die aan deze regionale strategie ten grondslag liggen, vormen een verdieping van bestaande analyses.

Begin juli 2021 presenteerden de gemeente Haarlemmermeer, de provincie Noord-Holland en de Vervoerregio Amsterdam de Netwerkstudie 2040.

Het overzicht van studies en analyses, met daarbij de belangrijkste bevindingen, krijgt de stuurgroep na het zomerreces voorgelegd.

**Ad b.** Er is een overzicht opgesteld van alle participatieresultaten vanuit eerdere onderzoekstrajecten naar het verbeteren van de oost-westrelatie vanuit de Noordelijke Bollenstreek. Dit overzicht vormt de basis van een participatieplan, waar de stuurgroep op 14 september 2021 over besluit. Het participatieplan omschrijft welke aanvullingen op bestaande participatieprocessen gewenst zijn en biedt inzicht in de wijze waarop betrokken partijen en groepen inbreng kunnen leveren in de stappen 2 en 3 van het plan van aanpak.

De eerste inventariserende gespreksronde toont een scala aan belangen. Het merendeel van de betrokken partijen vraagt om een brede, integrale en lange termijnvisie op het gebied.

**Ad c.** Aan de hand van een op te stellen beoordelingskader komt er een selectie van kortetermijnmaatregelen. Het beoordelingskader bevat naast indicatoren op het gebied van leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid ook indicatoren over de toekomstbestendigheid van de voor te stellen kortetermijnmaatregelen. Het beoordelingskader is nagenoeg gereed. De stuurgroep besluit hierover op 14 september 2021.

De kortetermijnmaatregelen sluiten aan op bestaande initiatieven, plannen en voornemens. Veelal is de financiering van deze maatregelen al geregeld of in voorbereiding. Indien gedurende de voorbereiding van deze al in de planning zijnde maatregelen blijkt dat aanvullende financiering gewenst of noodzakelijk is, bespreekt de stuurgroep in hoeverre er vanuit de Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin en Bollenstreek een eventuele bijdrage wenselijk is.

Het is uitdrukkelijk niet de bedoeling om het totale beschikbare budget in te zetten voor kortetermijnmaatregelen. Dit zou immers ten koste gaan van de noodzakelijke structurele (middel)lange termijn maatregelen.

### **Vervolgproces**

Conform het plan van aanpak wordt na het zomerreces gestart met de stappen 2 en 3, waarbij de gezamenlijke ambitie en mobiliteitsaanpak voor de regio in beeld wordt gebracht. De daaruit voortvloeiende mobiliteitsmaatregelen voor de (middel)lange termijn vormen hiervan het resultaat.

De werkwijze verloopt synchroon met het opstellen van de uitwerking van de Regionale Strategie Mobiliteit.

De Provincie Zuid-Holland is voornemens, op verzoek van Provinciale Staten, een voor de regio en dit onderzoek geschikt verkeersmodel te laten ontwikkelen.

Na besluitvorming in de stuurgroep in september 2021 valt meer uitgebreide informatie te verstrekken.

Frederik Zevenbergen (gedeputeerde verkeer en vervoer provincie Zuid-Holland)

Arno van Kempen (Dagelijks Bestuurslid mobiliteit Holland Rijnland)

Karin Hoekstra (wethouder mobiliteit gemeente Hillegom)

Jolanda Langeveld (wethouder mobiliteit gemeente Lisse)