



Schriftelijke vragen van de raad

Van:	R. Heemskerk-Rekké van Bloeiend Hillegom
Aan:	Het college van de gemeente Hillegom

Zaaknummer:	Z-25-435227
Onderwerp:	Parkeeronderzoek Karel Doormanplein
Ingediend op:	24-04-2025
Wijze van beantwoording:	Schriftelijk
Doorgezonden aan college/ overige raadsleden op:	24-04-2025
Uiterste datum beantwoording:	24-05-2025

Inhoud schriftelijke vraag:

Er zijn meerdere bouwprojecten in ontwikkeling rondom het K. Doormanplein, cq Weeresteinstraat (deze gronden grenzen aan beide straten) en er zijn al meerdere bouwprojecten/aanpassingen uitgevoerd. Er is een nieuw appartementencomplex aan het K. Doormanplein gebouwd. Aan de Maarten Trompstraat is de dierenkliniek omgezet naar appartementen. En vooralsnog zijn/waren er plannen om in de toekomst nog aanpassingen aan het complex Kortenaer. Door deze veranderingen is de parkeerdruk toegenomen en er zijn naar alle waarschijnlijkheid meer parkeerplekken in de openbare ruimte nodig dan er aanwezig waren. Wij zijn ons ervan bewust dat er ook in het kader van de groenadaptatie een en ander aangepast moet worden.

De nog uit te voeren projecten zijn: De Hoeksteen, het huidige pand van Toff en het pand van Bonda (voorheen Rabobank). Op een eerder moment is gebleken dat de panden van Toff en Bonda parkeerplekken hebben op eigen grond.

Als het goed is moet bekend zijn hoeveel plekken er nu zijn, hoeveel plekken er terugkomen, en hoeveel plekken er nodig zijn voor projecten (de parkeertellingen).

Vragen (schriftelijk):

1. Hoeveel parkeerplaatsen zijn er in totaal beschikbaar in de openbare ruimte.
- 2) Hoeveel parkeerplaatsen in de openbare ruimte zijn er beschikbaar voor de 3 projecten in totaal.
- 3) Hoeveel parkeerplaatsen hebben de 3 projecten seperaat gekregen (toedeling per project).
- 4) Hoeveel parkeerplaatsen hebben de 3 projecten nu beschikbaar op eigen terrein, en worden deze plekken gehandhaafd binnen dit project (dus niet verschoven naar openbaar).
- 5) Wordt er bij nieuwe projecten aangegeven dat er voor nieuwe woningen parkeergelegenheid op eigen terrein gerealiseerd moet worden en er geen of nauwelijks p-ruimte in de openbare ruimte beschikbaar is?

datum antwoordbesluit college: 3 juni 2025

Antwoord college:

Vraag 1

Hoeveel parkeerplaatsen zijn er in totaal beschikbaar in de openbare ruimte.

Antwoord 1

84. Dit betreft de openbare parkeerplaatsen op en rondom het Karel Doormanplein, op de onderstaande kaart aangeduid als: H600, H603, H606 en H609.



Vraag 2

Hoeveel parkeerplaatsen in de openbare ruimte zijn er beschikbaar voor de 3 projecten in totaal.

Antwoord 2

Er zijn 16 openbare parkeerplaatsen beschikbaar voor de drie ontwikkelingen (restcapaciteit).

Vraag 3

Hoeveel parkeerplaatsen hebben de 3 projecten separaat gekregen (toedeling per project).

Antwoord 3

De exacte verdeling wordt op korte termijn berekend, maar zal grotendeels gebaseerd worden op de perceeloppervlakte per ontwikkellocatie.

Vraag 4

Hoeveel parkeerplaatsen hebben de 3 projecten nu beschikbaar op eigen terrein, en worden deze plekken gehandhaafd binnen dit project (dus niet verschoven naar openbaar).

Antwoord 4

In de bestaande situatie van De Hoeksteen zijn geen parkeerplaatsen op eigen terrein aanwezig. In de bestaande situatie heeft Weeresteinstraat 25 op de inrit 2 parkeerplaatsen op eigen terrein. Weeresteinstraat 43 heeft in de bestaande situatie 11 parkeerplaatsen op eigen terrein, nl. 6 aan het Karel Doormanplein, op het perceel met bebouwing en 5 aan de Maerten Trompstraat. Bestaande parkeerplaatsen op eigen terrein moeten gehandhaafd blijven binnen de ontwikkellocaties zelf en niet in openbaar gebied.

Vraag 5

Wordt er bij nieuwe projecten aangegeven dat er voor nieuwe woningen parkeergelegenheid op eigen terrein gerealiseerd moet worden en er geen of nauwelijks p-ruimte in de openbare ruimte beschikbaar is?

Antwoord 5

Ja het uitgangspunt is parkeren op eigen terrein, maar daarnaast kan de beschikbare restcapaciteit verdeeld worden over de drie projecten zoals in vraag 3 is beantwoord

Bijlagen: ---
