



Schriftelijke vragen van de raad

Van	VVD Hillegom
Aan:	Het college van de gemeente Hillegom

Zaaknummer:	Z-23-347398
Onderwerp:	Startnotitie mobiliteitsopgave Bollenstreek-Haarlemmermeer
Ingediend op:	01-12-2023
Wijze van beantwoording:	Schriftelijk
Doorgezonden aan college/ overige raadsleden op:	01-12-2023
Uiterste datum beantwoording:	31-12-2023

Inleiding:

Startnotitie mobiliteitsopgave Bollenstreek-Haarlemmermeer

In deze startnotitie, die op 10 nov. jongstleden is getekend, is voor Hillegom de doortrekking van de N207 naar de N208 met een aftakking naar het station ingezet. Naar dit voorstel wordt onderzoek gedaan voor wat betreft nut en noodzaak en of het financieel haalbaar is. VVD Hillegom heeft hierover een aantal vragen ter verduidelijking;

- 1 Waarom is gekozen om maar één variant te onderzoeken en geen meerdere varianten?
- 2 Dat de Haarlemmermeer betrokken wordt lijkt logisch omdat het onze naastgelegen gemeente is, maar waarom de stadregio Amsterdam? Kunt u dat toelichten?
- 3 Wat is de reden om ook Noordwijk (naast Hillegom) trekker te laten zijn van het deelproject "verbinding N206-N207 met aftakking naar station Hillegom"? Kunt u dat toelichten?
- 4 Waarom kiest Hillegom voor een HUB functie van het station, dit betekent dat het veel verkeer zal aantrekken dat niet zozeer een economisch voordeel geeft? Zie bijv. de problemen op Schiphol.
- 5 Door van station Hillegom een "belangrijke" HUB te maken zal men ook verwachten dat daarbij ook de nodige woningen gebouwd gaan worden. De meeste politieke partijen willen de bollenvelden vrij houden van woningbouw. Hoe kijkt u daar naar en kunt u dit toelichten?

VVD Hillegom ziet graag een schriftelijke reactie tegemoet,
Namens de fractie van VVD Hillegom,

Mevr. L. Pijnacker

Fractievoorzitter VVD Hillegom.

datum antwoordbesluit college: 19-12-2023

Antwoord college:

Vraag 1: Waarom is gekozen om maar één variant te onderzoeken en geen meerdere varianten?

Antwoord 1: Voor het verbeteren van de leefbaarheid, de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid van de noordelijke Duin- en Bollenstreek is een pakket van multimodale maatregelen opgesteld. Verschillende varianten zijn in de periode eind 2021, begin 2022 onderwerp geweest van een vergelijkende MKBA (Maatschappelijke Kosten- en Batenanalyse). Daar zijn projecten uit voortgekomen die een bijdrage leveren aan de genoemde doelen voor de gehele Duin- en Bollenstreek. De verbinding N206-N207 met een aftakking station Hillegom is er daar een van.

Vraag 2: Dat de Haarlemmermeer betrokken wordt lijkt logisch omdat het onze naastgelegen gemeente is, maar waarom de stadregio Amsterdam? Kunt u dat toelichten?

Antwoord 2: De gemeente Haarlemmermeer maakt deel uit van het samenwerkingsverband Vervoerregio Amsterdam (VRA). De VRA coördineert aan Noord-Hollandse kant de uitwerking van fietsmaatregelen. Daarnaast draagt de VRA ook bij aan de uitwerking en financiering van verschillende onderzoeken; vooral gericht op de verbinding N208 - A44.

Vraag 3: Wat is de reden om ook Noordwijk (naast Hillegom) trekker te laten zijn van het deelproject “verbinding N206-N207 met aftakking naar station Hillegom”? Kunt u dat toelichten?

Antwoord 3: De verbinding N206-N207, met een aftakking naar station Hillegom ligt zowel op het grondgebied van gemeente Hillegom als van gemeente Noordwijk. Vanuit deze gezamenlijke betrokkenheid geven beide gemeenten invulling aan de verkenning.

Vraag 4: Waarom kiest Hillegom voor een HUB functie van het station, dit betekent dat het veel verkeer zal aantrekken dat niet zozeer een economisch voordeel geeft? Zie bijv. de problemen op Schiphol.

Antwoord 4: Het verbeteren van de hub-functie van station Hillegom vormt een onderdeel van het door de gemeenteraad vastgestelde mobiliteitsplan. Met een nieuwe verbinding N206-N207, met aftakking naar het station, verbetert de bereikbaarheid (en daarmee de betrouwbaarheid) voor het openbaar vervoer, met name richting locaties in de gemeente Haarlemmermeer. Bijkomend voordeel is dat de grote OV-bussen niet meer via de 2^{de} Loosterweg hoeven te rijden, wat een verbetering van de leefbaarheid en verkeersveiligheid betekent.

Vraag 5: Door van station Hillegom een “belangrijke” HUB te maken zal men ook verwachten dat daarbij ook de nodige woningen gebouwd gaan worden. De meeste politieke partijen willen de bollenvelden vrij houden van woningbouw. Hoe kijkt u daar naar en kunt u dit toelichten?

Antwoord 5: Zoals eerder genoemd, vormt het verbeteren van de hub-functie een onderdeel van het mobiliteitsplan. In die zin staat dat los van de visie op wonen, maar vormt het een visie op mobiliteit.

Bijlagen:

Datum afhandeling in vergadering: (dit vult de griffie in)