



Samenwerkingsorgaan Holland Rijnland
Postbus 558
2300 AN LEIDEN

Uw kenmerk:
Ons kenmerk: Z-23-348593
Verzenddatum:
Onderwerp: Concept Regionale Investeringsagenda Holland Rijnland
Behandelaar: Jos Augustinus
Bijlage: 1 memo Hillegom

Geacht bestuur,

In uw brief van 29 november 2023, uw kenmerk UIT-23-24163, nodigt u ons uit om voor 10 januari 2024 eventuele opmerkingen over de concept Regionale Investeringsagenda Holland Rijnland kenbaar te maken. Graag maken wij hier gebruik van.

Met veel waardering hebben wij kennisgenomen van het concept van de Regionale Investeringsagenda Holland Rijnland. De afgelopen periode is in de regio samen met Holland Rijnland intensief en nauw samengewerkt met als resultaat de nu voorliggende Regionale Investeringsagenda. Daarmee heeft Holland Rijnland als een echte partner van de gemeenten gefunctioneerd.

Vanuit de gemeente Hillegom is vanuit verschillende gremia en door veel medewerker(st)er actief meegedacht en meegewerkt om inhoudelijke bijdragen te leveren om onze regio, waaronder de Duin- en Bollenstreek nog beter en toekomstbestendiger te maken.

We hebben vastgesteld dat de meest relevante opgaven goed worden benoemd. Wij herkennen ons goed in de onderbouwing en urgentie van de voor onze gemeente meest relevante opgaven. De indeling in P1, P2 en P3 projecten geven grotendeels een helder beeld van de fase waarin de opgaven zich bevinden. Hiermee kunnen wij stappen vooruit maken.

Op twee punten moeten nog aanpassing plaatsvinden:

1. De indeling van de verbinding N207 - N206 in P3 (blz. 38 concept RIA 27112023) en de verbinding N208 - A44 op P2 - P3. Met de bestuurlijke besluitvorming over de Startnotitie is in november 2023 het project MNDBSH een nieuwe fase ingegaan. Dit betekent dat de verbindingen N208-A44 en N207-N206 c.a. beide als P2-project moeten worden gekwalificeerd.
2. Kijkend naar de thema's (blz.8/9) zijn aan de corridorstudie Katwijk, 3 thema's verbonden; bereikbaarheid, economisch en innovatief en groen/klimaatbestendig. Bij de bereikbaarheid Noordelijke Bollenstreek is er één thema; bereikbaarheid.

Ook bij de Noordelijke ontsluiting dienen de thema's economisch en innovatief en klimaatbestendig aangekoppeld te worden. Daarmee heeft ook de bereikbaarheid van de Noordelijke Bollenstreek tenminste een zelfde impact als de corridorstudie Katwijk.

Daarnaast hebben nog wel vragen en opmerkingen die zich toespitsen tot de governance, de financiering en het vervolg proces en mogelijk tot aanpassingen kunnen leiden. Hiervoor verwijzen wij u korthedshalve naar de hierbij gevoegde bijlage/memo. Een deel van onze vragen en opmerkingen zijn afgestemd met de regiogemeenten in de Duin- en Bollenstreek en daarbuiten.

De reactie en antwoorden op onze diverse vragen dienen naar onze mening op sommige punten te leiden tot aanpassing van het concept van de Regionale Investeringsagenda Holland Rijnland en niet alleen beantwoord en beperkt te worden in een nota van antwoord. Dat biedt straks de Hillegomse gemeenteraad bij de zienswijze meer inzicht, geeft duidelijkheid en voorkomt later misverstanden.

Ten aanzien van de gevraagde financiën (voor ons eenmalig 270.000,- t/m 2027) zal dit aan de orde komen in de gemeenteraad bij de voorstellen in de kadernota 2025.

Met deze punten willen wij onze inbreng afronden. Wij wensen u veel succes met de behandeling en beantwoording van onze vragen en opmerkingen bij deze voor Hillegom belangrijke Regionale Investeringsagenda Holland Rijnland. Wij gaan graag samen met u en vol vertrouwen aan de slag om te komen tot naar wij verwachten een succesvolle uitwerking en uitvoering van deze investeringsagenda.

Met vriendelijke groet,

het college van burgemeester en wethouders,

Dhr. M. Witkamp
secretaris

Dhr. A. van Erk
burgemeester