

Raadsvoorstel Besluitvormend



Rekenkamerrapport Verkeersveiligheid Hillegom en Lisse

aan: de raad van de gemeente Hillegom

zaaknummer: Z-22-262593
datum voorstel: 25 maart 2024
datum collegevergadering: niet van toepassing
datum raadsvergadering: 25 april 2024
agendapunt:
portefeuillehouder:
behandelend ambtenaar: Francien Rosing
e-mailadres: F.Rosing@Lisse.nl

Wij stellen voor:

1. Naar aanleiding van het onderzoek naar Verkeersveiligheid in Hillegom en Lisse alle aanbevelingen van de Rekenkamer voor het college en de raad over te nemen:

Aanbevelingen aan het college van Hillegom

- a) Werk het mobiliteitsplan uit in een tweejaarlijks uitvoeringsprogramma. Zoek daarbij aansluiting bij de beleidsdoelstellingen, projecten en maatregelen voor verkeersveiligheid zoals opgenomen in de Mobiliteitsvisies en Mobiliteitsplannen. Betrek hierbij de risicogestuurde aanpak van het SPV.
- b) Leg de tweejaarlijkse uitvoeringsprogramma's ter besluitvorming voor aan de raad. Voorzie de uitvoeringsprogramma's van een lijst met verkeersonveilige en risicovolle locaties, actualiseer deze en bespreek deze met de raad.
- c) Stel tweejaarlijks, ten behoeve van bespreking met de raad, een voortgangsrapportage op waarin verantwoording wordt afgelegd over de voortgang van het uitvoeringsprogramma. Besteed hierin aandacht aan: de voortgang van de voorziene maatregelen gericht op het verbeteren van de infrastructuur op de verschillende (verkeersonveilige) locaties en de kosten die hiermee zijn gemoeid.
- d) Verbeter de procedure voor afhandeling van klachten en signalen over verkeersveiligheid. Dat wil zeggen: beschrijf de werkprocessen, hanteer een vaste termijn voor afhandeling, houdt het totaal aantal ontvangen en afgehandelde klachten en signalen bij. Gebruik kennis over (afgehandelde) klachten en signalen voor de verbetering van het verkeersveiligheidsbeleid en het nemen van maatregelen.

Aanbevelingen aan de raad van Hillegom

- e) Geef tenminste tweejaarlijks structureel aandacht aan het beleid, de aanpak en de resultaten op het gebied van de verkeersveiligheid in de gemeente, bijvoorbeeld aan de hand van de uitvoeringsplannen, de voortgangsrapportages en de lijst met verkeersonveilige en risicovolle locaties.
- f) Ga, bijvoorbeeld bij het vaststellen van de tweejaarlijkse uitvoeringsplannen en het bespreken van de voortgang ervan, regelmatig na of de (op de SVP-methodiek) gebaseerde risicoanalyse van oorzaken van verkeersonveiligheid nog actueel is of bijstelling heeft.

2. Het college van burgemeester en wethouders opdracht te geven:
 - a) om zorg te dragen voor de uitvoering van de aanbevelingen en
 - b) de raad op de daartoe afgesproken wijze periodiek te informeren over de voortgang van de uitvoering van dit raadsbesluit.
-

Inleiding

Verkeersveiligheid is een belangrijk onderwerp in alle gemeenten en trekt de aandacht van bestuurders en burgers. De rekenkamercommissie van Hillegom en Lisse en de rekenkamercommissie van Teylingen hebben daarom onderzoek laten doen naar de verkeersveiligheid in de HLT-gemeenten. Het onderzoek is uitgevoerd door onderzoeksbureau KokxDeVoogd. Dit onderzoek biedt inzicht in de doelmatigheid en doeltreffendheid van het verkeersveiligheidsbeleid in de HLT-gemeenten. Uit het onderzoek komen zes aanbevelingen voort.

Bestaand kader en context

In overeenstemming met artikel 182 van de Gemeentewet heeft de rekenkamer van Hillegom en Lisse de taak om de doelmatigheid, de doeltreffendheid en de rechtmatigheid van het door het gemeentebestuur gevoerde bestuur te toetsen.

Argumenten

In het rapport trekt de rekenkamer de volgende conclusies:

1. De gemeenten Hillegom en Lisse hebben een relatief laag aantal verkeersongevallen, in vergelijking met gemeenten met een vergelijkbaar inwonertal en vergelijkbare lengte van het wegdek. Het is niet mogelijk om een oorzakelijk te leggen tussen de uitvoering van het beleid en de veiligheid in het verkeer.
2. Over het verkeersveiligheidsbeleid in de raadsperiode 2018-2022 worden de volgende conclusies getrokken:
 - De aandacht voor verkeersveiligheid is incidenteel in plaats van structureel.
 - Plannen worden onvoldoende geconcretiseerd in uitvoeringsmaatregelen, en er wordt onvoldoende gerapporteerd en geïnformeerd over de voortgang (inclusief budget en kosten) en over de effecten voor de (ervaren) verkeersveiligheid.
 - Er wordt onvoldoende gebruik gemaakt van de methodiek of het gedachtengoed van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid.
 - Objectieve en subjectieve verkeersveiligheid wordt onvoldoende structureel gemonitord. Dit geldt ook voor de verkeersveiligheidscijfers van de eigen gemeente.
 - Mogelijkheden om de afhandeling van klachten en signalen te gebruiken voor verbetering van de verkeersveiligheid worden niet benut.
3. Vervolgens zijn de Mobiliteitsvisie (2021) en het Mobiliteitsplan (2022) van Hillegom getoetst aan deze uitkomsten. Een groot deel van de geschetste lacunes wordt met de mobiliteitsvisie en het plan ondervangen. De meerjarenuitvoeringsprogramma's moeten nog wel worden omgezet in jaarlijkse uitvoeringsprogramma's.

Ambtelijk en bestuurlijk hoor en wederhoor

In overeenstemming met het onderzoeksprotocol heeft de rekenkamer de rapportage voor een feitencheck aan de betrokkenen voorgelegd. De reactie is overgenomen, voor zover deze gaat over de feitelijke inhoud.

Vervolgens heeft de rekenkamer het eindrapport voor een bestuurlijke reactie voorgelegd aan het college van Hillegom. Gelijktijdig is het rapport ter informatie toegezonden aan de gemeenteraad. Het college heeft in het bestuurlijk wederhoor gereageerd op de conclusies en aanbevelingen. Deze bestuurlijke reactie is opgenomen in hoofdstuk vier van het rapport. Naar aanleiding van de bestuurlijke reactie heeft de rekenkamer de resultaten die betrekking hebben op Teylingen uit de rapportage verwijderd. De inhoud is verder hetzelfde gebleven.

Kanttekeningen

N.v.t.

Financiële consequenties

Het aannemen van dit voorstel heeft geen directe financiële consequenties. Het uitvoeren van de aanbevelingen kan wel kosten met zich meebrengen.

Aanpak, uitvoering en participatie

Het onderzoek is onder verantwoordelijkheid van de rekenkamer uitgevoerd. Om de onderzoeksvragen te beantwoorden heeft het onderzoeksbureau KoxDeVoogd meetgegevens, beleidsdocumenten en P&C-producten bestudeerd. Hierbij is gebruik gemaakt van interne documenten van de gemeenten, maar ook van externe data, zoals data van Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid, CBS-data en data van het Ministerie vield en groepsgesprekken gevoerd, waaronder met de raden van de drie HLT-gemeenten.

Hillegom-Lisse-Teylingen (HLT)

De rekenkamer heeft het onderzoek uitgevoerd samen met de rekenkamer van gemeente Teylingen voor de drie HLT-gemeenten. Het raadsvoorstel is echter niet identiek voor de drie raden. Ten eerste heeft de rekenkamer van Teylingen op basis van het onderzoek een eigen rapport met eigen aanbevelingen geschreven. Verder bevat het rapport van Hillegom en Lisse een extra aanbeveling voor de het college van Lisse. De rekenkamer legt deze extra deze aanbeveling niet voor aan de raad van de gemeente Hillegom.

Urgentie

Geen

Evaluatie

In overeenstemming met artikel 185a van de Wet versterking decentrale rekenkamers zendt het college aan de raad jaarlijks een overzicht van de aan het college gedane voorstellen van de rekenkamer, vergezeld van zijn standpunt daaromtrent en van de wijze waarop aan de voorstellen vervolg is gegeven.

Bijlagen en achtergrondinformatie

- Eindrapport rekenkameronderzoek Verkeersveiligheid voor in Hillegom en Lisse

namens de Rekenkamer Hillegom en Lisse,

Mevrouw F.A. Rosing
Secretaris

Mevrouw R. Meilink
Voorzitter

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Hillegom,

gelezen

gelet op de behandeling in de raadscommissie- en raadsvergadering,

gelet op

besluit:

1. Naar aanleiding van het onderzoek naar Verkeersveiligheid in Hillegom en Lisse alle aanbevelingen van de Rekenkamer voor het college en de raad over te nemen:

Aanbevelingen aan het college van Hillegom

- a. Werk het mobiliteitsplan uit in een tweejaarlijks uitvoeringsprogramma. Zoek daarbij aansluiting bij de beleidsdoelstellingen, projecten en maatregelen voor verkeersveiligheid zoals opgenomen in de Mobiliteitsvisies en Mobiliteitsplannen. Betrek hierbij de risicogestuurde aanpak van het SPV.
- b. Leg de tweejaarlijkse uitvoeringsprogramma's ter besluitvorming voor aan de raad. Voorzie de uitvoeringsprogramma's van een lijst met verkeersonveilige en risicovolle locaties, actualiseer deze en bespreek deze met de raad.
- c. Stel tweejaarlijks, ten behoeve van bespreking met de raad, een voortgangsrapportage op waarin verantwoording wordt afgelegd over de voortgang van het uitvoeringsprogramma. Besteed hierin aandacht aan: de voortgang van de voorziene maatregelen gericht op het verbeteren van de infrastructuur op de verschillende (verkeersonveilige) locaties en de kosten die hiermee zijn gemoeid.
- d. Verbeter de procedure voor afhandeling van klachten en signalen over verkeersveiligheid. Dat wil zeggen: beschrijf de werkprocessen, hanteer een vaste termijn voor afhandeling, houdt het totaal aantal ontvangen en afgehandelde klachten en signalen bij. Gebruik kennis over (afgehandelde) klachten en signalen voor de verbetering van het verkeersveiligheidsbeleid en het nemen van maatregelen.

Aanbevelingen aan de raad van Hillegom

- e. Geef tenminste tweejaarlijks structureel aandacht aan het beleid, de aanpak en de resultaten op het gebied van de verkeersveiligheid in de gemeente, bijvoorbeeld aan de hand van de uitvoeringsplannen, de voortgangsrapportages en de lijst met verkeersonveilige en risicovolle locaties.
 - f. Ga, bijvoorbeeld bij het vaststellen van de tweejaarlijkse uitvoeringsplannen en het bespreken van de voortgang ervan, regelmatig na of de (op de SVP-methodiek) gebaseerde risicoanalyse van oorzaken van verkeersonveiligheid nog actueel is of bijstelling behoeft.
2. Het college van burgemeester en wethouders opdracht te geven
 - a. zorg te dragen voor de uitvoering van de aanbevelingen en
 - b. de raad op de daartoe afgesproken wijze periodiek te informeren over de voortgang van de uitvoering van dit raadsbesluit.

Aldus besloten in de raadsvergadering van 25 april 2024.

Mevrouw drs. Y. Hermans
Griffier

De heer A. van Erk
Voorzitter