



## Schriftelijke vragen van de raad

---

Van: Igor Buijck - fractie VVD  
Aan: Het college van de gemeente Hillegom

---

Zaaknummer: Z-22-276269  
Onderwerp: 30 km zone Wilhelminalaan  
Ingediend op: 10-10-2022  
Wijze van beantwoording: Schriftelijk  
Doorgezonden aan college /  
overige raadsleden op: 10-10-2022  
Uiterste datum beantwoording: 09-11-2022

---

### Inhoud schriftelijke vraag:

In januari 2022 heeft de gemeenteraad van Hillegom het mobiliteitsplan vastgesteld. Daarin werd aangegeven dat de Wilhelminalaan een 30 kilometergebied wordt. Op dit moment wordt overlast van hardrijdend verkeer steeds groter en zitten de inwoners vol verwachting te wachten totdat de gemeente hun beleid gaat uitvoeren.

De VVD fractie heeft hier een aantal vragen over:

1. Is er al nader onderzoek verricht naar de haalbaarheid van een 30 kilometerzone op de Wilhelminalaan?
2. Hoe worden de bewoners van de Wilhelminalaan meegenomen in een eventuele besluitvorming cq uitvoering?
3. Wanneer kan de 30 kilometerzone worden ingevoerd?
4. Is het college het met ons eens dat een 30 kilometerzone inrichten gepaard kan gaan met nog meer overlast van het verkeer, veroorzaakt door drempels of wegversmallingen?
5. Is het college het met ons eens dat handhaving in een 30 kilometer zone niet realistisch is mede gelet de richtlijnen van het openbaar ministerie en de capaciteitsproblemen bij de politie?

---

**Datum antwoord besluit college:** 15 november 2022

### Antwoord college:

Vraag 1:

Is er al nader onderzoek verricht naar de haalbaarheid van een 30 kilometerzone op de Wilhelminalaan?

Antwoord vraag 1:

De bestaande inrichting van de Wilhelminalaan, de verkeersintensiteit en de functie van de weg voldoen niet aan de criteria die gelden voor een traditionele 30 kilometer erftoegangsweg. De Wilhelminalaan is daarmee een zogenaamde grijze weg, een weg die valt tussen een echte erftoegangsweg en een duurzaam veilig ingerichte 50 km/u weg met onder andere vrijliggende fietspaden.

Vraagstukken zoals de Wilhelminalaan komen landelijk in meer gemeenten voor. Dit heeft geleid tot een brede behoefte naar een handhaafbare wegcategorie met duidelijke inrichtingskenmerken voor gebiedsontsluitende wegen met een lagere maximum snelheid. In 2020 is door de tweede kamer een motie aangenomen om 30 km/u in plaats van 50 km/u binnen de bebouwde kom als standaard te hanteren. Hierop heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) het kenniscentrum CROW gevraagd te werken aan richtlijnen voor een nieuwe wegcategorie Gebiedsontsluitingsweg met snelheidsregime 30 km/h (GOW30). Wegen in deze categorie hebben een gebiedsontsluitende functie waar het wenselijk is 30 km/u op een herkenbare en geloofwaardige wijze als maximum snelheid te hanteren. Het CROW heeft in opdracht van het ministerie IenW hiervoor een afwegingskader ontwikkeld en deze in november 2021 gepubliceerd. Op grond van dit opgestelde afwegingskader zou de Wilhelminalaan in aanmerking komen om te categoriseren als GOW30.

Onderdeel van de opdracht is tevens het formuleren van inrichtingseisen voor deze GOW30 wegen in de vorm van een nieuwe richtlijn. Het is de verwachting dat deze richtlijn in het voorjaar van 2023 zal worden gepubliceerd. Zodra dat het geval gaat gaan we zo snel mogelijk aan de slag met de voorbereiding van de werkzaamheden op de Wilhelminalaan, in combinatie met noodzakelijk onderhoud.

Vraag 2:

Hoe worden de bewoners van de Wilhelminalaan meegenomen in een eventuele besluitvorming cq uitvoering?

Antwoord vraag 2:

Zodra de richtlijnen voor de inrichtingskenmerken van GOW30 wegen bekend zijn starten we met de voorbereiding. Bewoners zullen worden uitgenodigd om te participeren in aanloop naar ontwerp en uitvoering van de reconstructie van de Wilhelminalaan.

Vraag 3:

Wanneer kan de 30 kilometerzone worden ingevoerd?

Antwoord vraag 3:

Zoals gesteld in het antwoord op vraag 1 zijn we in afwachting van de richtlijnen van het CROW zodat we op de Wilhelminalaan een herkenbaar en handhaafbaar snelheidsregime met de inrichtingskenmerken van GOW30 in kunnen voeren, De aanpassingen zullen worden uitgevoerd tegelijk met de gepland onderhoud op de Wilhelminalaan in 2025 / 2026.

Vraag 4:

Is het college het met ons eens dat een 30 kilometerzone inrichten gepaard kan gaan met nog meer overlast van het verkeer, veroorzaakt door drempels of wegversmallingen?

Antwoord vraag 4:

Het zomaar toepassen van drempels of andere snelheidsremmede maatregelen kan inderdaad leiden tot ongewenste neveneffecten bijvoorbeeld in de vorm van trillinghinder voor omwonenden Momenteel is ook nog niet bekend of voor GOW30 wegen drempels of wegversmallingen gewenst of noodzakelijk zijn, of dat volstaan kan worden met andere wegkenmerken om het karakter te benadrukken. Mochten dergelijke maatregelen noodzakelijk zijn dan vergt dat een zorgvuldige afweging voor wat betreft de locatie hiervan. Dit zullen we in samenspraak met omwonenden doen.

Vraag 5:

Is het college het met ons eens dat handhaving in een 30 kilometer zone niet realistisch is mede gelet de richtlijnen van het openbaar ministerie en de capaciteitsproblemen bij de politie?

Antwoord vraag 5:

De richtlijnen van het openbaar ministerie schrijven voor dat er alleen gehandhaafd wordt in 30 km/u gebieden als de weginrichting voldoet aan de gestelde inrichtingseisen. Alleen het plaatsen van een 30 km/u bord volstaat daartoe niet.

Het CROW werkt de inrichtingskenmerken verder uit in een breed samengestelde werkgroep, waaronder de politie en de Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM). Hier wordt besproken welke kenmerken binnen de categorie GOW30 bijdragen aan herkenbare en geloofwaardige inrichting ten aanzien van de haafbaarheid. De mate van handhaving zal vanzelfsprekend mede afhankelijk zijn van capaciteit bij de politie.

---

Bijlagen: geen

---

Datum afhandeling in vergadering: