



## Raadsvoorstel Besluitvormend

### Vaststellen beleidsvisie laadinfrastructuur Hillegom

---

aan: de raad van de gemeente Hillegom

zaaknummer: Z-21-205140  
datum voorstel: 12 augustus 2021  
datum collegevergadering: 7 september 2021  
datum raadsvergadering: 14 oktober 2021  
agendapunt: 0  
portefeuillehouder: Anne de Jong  
behandelend ambtenaar: Wim Vermeulen  
e-mailadres: w.vermeulen@hlltsamen.nl

---

### Wij stellen voor:

1. De Beleidsvisie Laadinfrastructuur gemeente Hillegom vast te stellen.
  2. Het eindverslag procedure zienswijze Beleidsvisie Laadinfrastructuur Hillegom vast te stellen.
- 

### Inleiding

In het Regeerakkoord 2017 'vertrouwen in de toekomst' is opgenomen dat uiterlijk in 2030 alle nieuwe auto's emissieloos zijn. Om deze opgave te verwezenlijken, is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) als bijlage bij het Klimaatakkoord toegevoegd. Een groot deel van de afspraken uit de NAL moeten op regionaal en gemeentelijk niveau worden uitgevoerd. Een integrale, gemeentelijke visie op laadinfrastructuur is een verplichting voortvloeiend uit het Klimaatakkoord en de Nationale Agenda Laadinfrastructuur.

Tegelijk met deze beleidsvisie zijn beleidsregels opgesteld, die aangeven welke eisen en voorwaarden er gelden bij de realisatie van laadinfrastructuur in Hillegom. Beide concept-documenten zijn u in april ter kennisname toegezonden.

In zijn vergadering van 26 april 2021 heeft het college besloten om inspraak te verlenen op de concept-beleidsvisie Laadinfrastructuur gemeente Hillegom en op de concept-beleidsregels Laadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Hillegom 2021. In de periode waarin zienswijzen op de beleidsstukken konden worden ingediend, zijn geen zienswijzen bij de gemeente binnengekomen. De beleidsregels zijn door het college ongewijzigd vastgesteld. Vanuit zijn kaderstellende rol stelt de raad de beleidsvisie vast. Wij bieden de raad deze ongewijzigd ter vaststelling aan.

### Bestaand kader en context

#### *Regionale context:*

De Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest (RAL ZW). Deze is met input van regio's, gemeenten en netbeheerders tot stand gekomen. In de RAL ZW staat hoe in

landsdeel Zuidwest invulling wordt gegeven aan de regionale samenwerking en aan de afspraken met het Rijk. Het dient als werkplan voor de betrokken partijen.

*De Regionale Energiestrategie (RES):* door provincies, gemeenten en netbeheerders wordt de verbinding gelegd tussen de RAL Zuidwest en de Regionale Energiestrategie (RES).

*Lokale context:* vigerende concept-beleidsvisie en concept-beleidsregels (2018) en plankaart laadinfrastructuur. Aanpassing is nodig om bij te blijven bij nieuwe ontwikkelingen en ruimte te geven aan innovaties in laadinfrastructuur.

### **Beoogd effect**

Elektrisch rijden draagt bij aan een schonere en stillere mobiliteit in onze gemeente en zorgt voor minder uitstoot van broeikasgassen. Ten behoeve van de overgang naar duurzame mobiliteit willen wij elektrisch rijden zo goed mogelijk faciliteren en stimuleren en mogelijkheden bieden voor adequate laadvoorzieningen in de openbare ruimte. Daarnaast willen we duidelijkheid scheppen voor belanghebbenden (gebruikers en exploitanten) over de criteria en voorwaarden waaronder de gemeente medewerking verleent aan het realiseren van laadinfrastructuur op of langs de openbare weg.

### **Argumenten**

1.1 De omgevingsvisie Hillegom onderschrijft het belang van de energietransitie om van fossiele brandstoffen naar volledig duurzame energiebronnen, zoals zonne- en windenergie, over te gaan. De gemeente schaart zich achter het Energieakkoord van Holland Rijnland (september 2017) waarin is afgesproken om als regio in 2050 energieneutraal te zijn. Onderdeel van deze ambitie is het faciliteren van de realisatie van voldoende laadinfrastructuur om elektrisch rijden te stimuleren. Hiertoe stelt de gemeenteraad een beleidsvisie vast.

### **Kanttekeningen**

Niet van toepassing

### **Financiële consequenties**

Er zijn geen financiële gevolgen verbonden aan dit voorstel.

In de beleidsregels is aangegeven welke kosten bij realisatie voor rekening komen van de gemeente en welke voor de exploitant. De kosten voor de gemeente betreffen:

Artikel 2.3 onder 5

De kosten voor het nemen van een verkeersbesluit en de kosten voor het plaatsen van een verkeersbord, tegel en/of markering op de aangewezen parkeerplaats(en) zijn voor rekening van de gemeente.

Artikel 3.14 onder 2:

“Alle kosten in verband met het einde van de exploitatie komen voor rekening van exploitant. Onder de in de vorige zin bedoelde kosten worden ook de kosten voor herstel van de openbare ruimte begrepen, zoals herstel van straatwerk. De kosten voor het herstel van de openbare ruimte zijn voor rekening van de gemeente Hillegom, wanneer de wegconstructie plaatsvindt binnen 5 jaar na het vestigen van een recht van opstal dan wel het aangaan van een overeenkomst waarin de toestemming voor het gebruik van de locatie geregeld is”. Verwacht wordt niet dat dit zich regelmatig voordoet omdat bij realisatie van laadinfrastructuur ook zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met toekomstige wegconstructies.

De kosten komen ten laste van de reguliere wegbeheer en -onderhoudsbudgetten.

### **Aanpak, uitvoering en participatie**

De beleidsvisie en beleidsregels vormen de basis voor de implementatie van laadinfrastructuur in Hillegom. Voor het einde van het jaar verwacht het college een besluit te nemen over de vaststelling van de plankaart voor laadinfrastructuur. Deze kaart geeft de aan te wijzen locaties voor elektrisch laden aan op basis van de behoefte tot 2025. De locaties worden aangewezen door het nemen van een (overkoepelend) verkeersbesluit per deelgebied.

De gemeente hanteert een openmarkt-model voor aanbieders van laadinfrastructuur en sluit contracten met hen af.

De concept-beleidsvisie en concept-beleidsregels zijn in april van dit jaar ter kennisname aan de raad toegezonden. Voordat de beleidsvisie door de raad wordt vastgesteld, is een zienswijzeprocedure doorlopen. Over het doorlopen van de zienswijzeprocedure is via de gebruikelijke kanalen gecommuniceerd. Op de beleidsvisie zijn geen zienswijzen ingediend.

Het vaststellen van de beleidsregels en de plankaart is een bevoegdheid van het college. De raad hoeft niet over de beleidsregels en plankaart te besluiten. De concept-beleidsregels hebben eveneens een zienswijzeprocedure doorlopen. Op de beleidsregels zijn geen zienswijzen ingediend en zijn ongewijzigd door het college vastgesteld.

Op de te nemen verkeersbesluiten voor de laadlocaties kunnen eveneens zienswijzen worden ingediend. Nadat geactualiseerde plankaarten voor laadinfrastructuur door het college zijn vastgesteld (voor het einde van dit jaar) worden laadlocaties met verkeersbesluiten aangewezen. Over de communicatie en participatie bij het nemen van deze verkeersbesluiten worden nog nadere voorstellen gedaan.

### **Duurzaamheid**

Het voorzien in laadinfrastructuur op de openbare weg draagt bij aan de bevordering van duurzame mobiliteit.

### **Hillegom-Lisse-Teylingen (HLT)**

Dit voorstel heeft betrekking op de gemeente Hillegom. Ook in Lisse en Teylingen wordt een vergelijkbaar voorstel aangeboden.

### **Urgentie**

Een integrale, gemeentelijke visie op laadinfrastructuur is een verplichting voortvloeiend uit het Klimaatakkoord en de Nationale Agenda Laadinfrastructuur. Dit betekent dus ook een opgave voor Hillegom.

Nieuwe beleidsregels zijn nodig om als basis te kunnen dienen voor het afsluiten van nieuwe contracten met exploitanten van laadinfrastructuur.

### **Evaluatie**

De beleidsvisie en de beleidsregels worden eens in de vier jaar geëvalueerd en waar nodig tussentijds geactualiseerd, aan de hand van nieuwe ontwikkelingen in het elektrisch laden en de praktische uitvoerbaarheid.

### **Bijlagen en achtergrondinformatie**

1. Concept-beleidsvisie laadinfrastructuur gemeente Hillegom
2. Eindverslag zienswijze procedure

namens het college van burgemeester en wethouders,  
Mevr. drs. C.B. Baauw  
secretaris

Dhr. A. van Erk  
burgemeester

## Raadsbesluit

---

De raad van de gemeente Hillegom,

gelezen het voorstel van het college van 7 september 2021 met als onderwerp Vaststellen beleidsvisie laadinfrastructuur gemeente Hillegom

gelet op de behandeling in de raadscommissie- en raadsvergadering,

gelet op artikel 108 van de Gemeentewet,

**besluit:**

1. De Beleidsvisie Laadinfrastructuur gemeente Hillegom vast te stellen.
2. Het eindverslag procedure zienswijze Beleidsvisie Laadinfrastructuur Hillegom vast te stellen.

Aldus besloten in de raadsvergadering van 14 oktober 2021,

Mevr. drs. Y.P.A. Hermans  
griffier

Dhr. A. van Erk  
voorzitter

