



Raadsvoorstel Besluitvormend

Krediet beschikbaar te stellen voor de reconstructie van de Nieuweweg

aan: de raad van de gemeente Hillegom

zaaknummer: Z-21-163552
datum voorstel: 6 januari 2021
datum collegevergadering: 9 februari 2021
datum raadsvergadering: 4 maart 2021
agendapunt: 0
portefeuillehouder: Dhr. A. de Jong
behandelend ambtenaar: Henk Westra
e-mailadres: H.Westra@hltsamen.nl

Wij stellen voor:

1. Voor de reconstructie van de Nieuweweg een krediet van € 780.000,- beschikbaar te stellen.
2. Begrotingswijziging 2021 R3 vast te stellen.

Inleiding

Op 26 januari 2021 is het collegevoorstel betreffende de kredietaanvraag van de Nieuweweg aangehouden. Het college heeft besloten de inrichting van de Nieuweweg uit te voeren conform het ambtelijk advies maar zonder verkeersdrempels. Nu het plan is uitgewerkt om het werk te kunnen aanbesteden vragen we uw raad de benodigde financiële middelen hiervoor beschikbaar te stellen. De reconstructie bestaat in hoofdzaak uit het vervangen van de asfaltverharding en het aanbrengen van bermverharding (grastegels).

Bestaand kader en context

De kwaliteit van de verharding en de bermen van de Nieuweweg is matig tot slecht. De weg is smal. Hierdoor zijn de bermen kapotgereden en is het asfalt aan de randen afgebrokkeld. Met een reconstructie wil de gemeente de kwaliteit van de weg en de bermen verbeteren.

Beoogd effect

Een veilige inrichting van de weg met maatregelen waardoor de kans op schade aan de asfaltranden en de bermen wordt beperkt.

Argumenten

Met het krediet kunnen de werkzaamheden worden uitgevoerd.

Met de reconstructie kan de kwaliteit van weg en de bermen worden verbeterd.

De overwegingen van het college om de Nieuweweg in te richten zonder verkeersdrempels zijn:

- Op het wegvak vinden bijna of geen ongevallen plaats en de gemiddelde snelheid van het autoverkeer bij de huidige inrichting (zonder verkeersdrempels) ligt onder de 60 km per uur;
- De Nieuweweg is een onoverzichtelijke en smalle landbouwweg;
- De weg is met name bedoeld voor (agrarisch)bestemming- en fietsverkeer.
- De in het kader van participatie ontvangen reacties van de aanwonenden en de eigenaren van de aanpalende bollenpercelen op de concept- inrichtingstekeningen;
- Bij passeren van tegenliggers moet het verkeer snelheid verlagen en gebruik maken van de bermen;
- Inhalen (behalve fietsers) is niet of nauwelijks mogelijk.

Kanttekeningen

Het beleid van de gemeente Hillegom is om inrichtingen van openbare wegen te toetsen aan de ASVV- en de CROW-richtlijnen (Duurzaam Veilig). Een inrichting zonder verkeersdrempels voldoet niet aan deze uitgangpunten en richtlijnen. De inrichting zonder drempels wordt door de politie ontraden.

Financiële consequenties

De kosten van het project “reconstructie Nieuweweg” worden inclusief alle bijkomende kosten geraamd op € 780.000,-. In de Programmabegroting 2020 was hiervoor een investeringsbudget opgenomen van € 890.000,-.

Aanpak, uitvoering en participatie

Er is geen fysieke avond met aanwonenden geweest. De bewoners/aanwonenden zijn uitgenodigd om schriftelijk of per mail te reageren op de reconstructieplannen. De inrichtingstekeningen hebben ter inzage gelegen op het gemeentehuis in Hillegom. Ook was de tekening digitaal te raadplegen.

De inspraakmogelijkheden bij een dergelijke weg reconstructie zijn beperkt. De inrichting van de weg wordt grotendeels bepaald door de wet- en regelgeving en richtlijnen.

Na het beschikbaar stellen van het krediet worden de voorbereidingen afgerond en volgt de aanbesteding. Bij een gunstige aanbesteding start na half mei 2021 de uitvoering van het wegvak buiten de bebouwde kom.

Het wegvak binnen de bebouwde kom staat gepland na voltooiing van de nieuwbouw van Den Weeligenberg (geplande start 2021). De reconstructie van dit wegvak staat gepland voor medio 2022.

De bewoners/aanwonenden worden met een huis-aan-huis brief over de start, werkrichting, planning, bereikbaarheid e.d. geïnformeerd. Deze informatie wordt ook gepubliceerd op de gemeentelijke website en de gemeentepagina.

Duurzaamheid

De vrijkomende materialen worden hoogwaardig hergebruikt en de toe te passen materialen zijn duurzame materialen. Het vrijkomende asfalt wordt gescheiden opgenomen. Het teerhoudende asfalt wordt thermisch gereinigd. Het niet teerhoudende asfalt wordt geschikt gemaakt voor hergebruik in nieuw asfalt.

De nieuwe asfaltverharding bestaat uit zoveel mogelijk gerecycled asfalt.

De betonnen grastegels worden gemaakt van gerecycled beton.

Hillegom-Lisse-Teylingen (HLT)

Dit voorstel is alleen voor Hillegom.

Urgentie

In overleg met aanwonenden is de uitvoering gepland direct na het bollenseizoen. Om dit te kunnen realiseren is een raadsbesluit in de vergadering van 4 maart nodig.

Evaluatie

Niet van toepassing

Bijlagen en achtergrondinformatie

1. Inrichtingstekeningen;
2. Begrotingswijziging.

namens het college van burgemeester en wethouders,

Mevr. drs. C.B. Baauw
secretaris

Dhr. A. van Erk
burgemeester

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Hillegom,

gelezen het voorstel van het college van 9 februari 2021 met als onderwerp Krediet beschikbaar te stellen voor de reconstructie van de Nieuweweg

gelet op de behandeling in de raadscommissie- en raadsvergadering,

gelet op artikel 108 van de gemeentewet,

besluit:

1. Voor de reconstructie van de Nieuweweg een krediet van € 780.000,- beschikbaar te stellen.
2. Begrotingswijziging 2021 R3 vast te stellen.

Aldus besloten in de raadsvergadering van 4 maart 2021,

Mevr. drs. P.M. Hulspas-Jordaan
griffier

Dhr. A. van Erk
burgemeester

