Gemeente
Hillegom

Postbus 32
2180 AA Hillegom
T 14 0252
E gemeente@hillegom.nl

Holland Rijnland
Postbus 558
2300 AN LEIDEN

Ons kenmerk:	Z-21-172724
Verzenddatum:	
Onderwerp:	Wensen en bedenkingen Regionale Strategie Mobiliteit
Behandelaar:	Peter Snoeren

Geacht bestuur,

Wij constateren dat met de Regionale Strategie Mobiliteit richting gegeven wordt aan een gezamenlijke structurele aanpak voor de noordelijke ontsluiting van de Duin- en Bollenstreek. De Regionale Strategie Mobiliteit (RSM) schetst een horizon voor het functioneren van het mobiliteitssysteem.

Wij zijn tevreden over de afstemming van Regionale Strategie Mobiliteit met de Regionale Omgevingsagenda en de Regionale Energie Strategie.
Voor de Duin- en Bollenstreek is de ruimtelijke koers verdiept in de Strategische Agenda Ruimte Duin- en Bollenstreek. Deze agenda vormt voor ons het kader voor besluiten over mobiliteit.

Ook is er samenhang tussen de Regionale Strategie Mobiliteit, het lokale mobiliteitsplan en het plan van aanpak waarmee we samen met de provincie Zuid-Holland werken aan een structurele verbetering van de ontsluiting van de Noordelijke Bollenstreek.

Wij maken graag gebruik van de mogelijkheid om wensen en bedenkingen te uiten. Het betreft de volgende twee onderwerpen:

- **In de ambitie, speerpunten en toetsingskader, graag het item leefbaarheid benadrukken, zodat het belang dat wij hechten aan leefbaarheid, in de zin van de kwaliteit van de leefomgeving, de benodigde extra aandacht krijgt.**
  De Duin- en Bollenstreek, en Hillegom in het bijzonder, is een aantrekkelijk gebied. Dit willen we graag zo houden. Dat kan alleen wanneer er een prettige leefomgeving is, waar de leefbaarheid hoge prioriteit heeft.
  De hoeveelheid doorgaand verkeer op wegen die daartoe niet voor toegerust zijn zoals de N208 en de Wilhelminalaan (N442) vormt al jaren een probleem van betekenis. Fietsverkeer, bestemmingsverkeer, doorgaand autoverkeer en landbouwverkeer moeten allemaal gebruiken maken van dezelfde beperkte infrastructuur. Dit veroorzaakt problemen als het gaat om oversteekbaarheid, barrièrevorming, verkeersveiligheid, verminderde luchtkwaliteit, geluidsoverlast.

- **Er moet prioriteit gegeven worden aan structurele oplossingen voor de al heel lang bestaande verkeersknelpunten in de regio, zoals in Hillegom de N208 en de Wilhelminalaan (N442)**.
  Het niet doorgaan van de aanleg van de Duinpolderweg maakt dat structurele

oplossingen nog langer op zich laten wachten. De problematiek neemt alleen maar toe vanwege de autonome groei van het verkeer, de toenemende aantrekkelijkheid van de Duin- en Bollenstreek voor recreatie en toerisme en de groei van het aantal inwoners in de regio.
Structurele maatregelen die de hoeveelheid doorgaand verkeer door de kern van Hillegom verminderen zijn noodzakelijk.

De huidige mobiliteitsproblemen en de mobiliteitseffecten van gewenste toekomstige ontwikkelingen vragen om een antwoord. Daarmee is een gezamenlijke strategie urgent en actueel.
Wij zien graag beide onderwerpen nog nadrukkelijker benoemd in de definitieve versie van de Regionale Strategie Mobiliteit.

Met vriendelijke groet,
namens de gemeenteraad van Hillegom,

Mevr. drs. P.M. Hulspas-Jordaan griffier	Dhr. A. van Erk voorzitter

Voor Burgerzaken werken wij op afspraak. Maak een afspraak via www.hillegom.nl of 14 0252.