



Raadsvoorstel Besluitvormend

Vaststellen Mobiliteitsvisie Hillegom

aan: de raad van de gemeente Hillegom

zaaknummer: Z-21-199986
datum collegevergadering: 20 juli 2021
datum raadsvergadering: 23 september 2021
agendapunt: 0
portefeuillehouder: Mevr. C.J. Hoekstra
behandelend ambtenaar: Martijn Meulenbroek
e-mailadres: M.Meulenbroek@HLTSamen.nl

Wij stellen voor:

De mobiliteitsvisie Hillegom vast te stellen

Inleiding

Het vigerend verkeersbeleidsplan (HVVP 2009) dateert uit 2009. De omgevingswet, doelstellingen op het gebied van duurzaamheid en energiebesparing en technologische en maatschappelijke ontwikkelingen maken een vernieuwing van dit beleid noodzakelijk. Hiermee is in 2020 een start gemaakt. Het vaststellen van de mobiliteitsvisie vormt het afronden van de eerste stap in het proces van een nieuw mobiliteitsplan. Samen met de aanbevelingen uit de evaluatie van het HVVP 2009 is dit de basis voor het verder uitwerken van onze ambities in een concreet mobiliteitsplan. In grote lijnen gaat bij de mobiliteitsvisie om de volgende ambities:

1. Een mooie, gezonde en veilige leefomgeving
2. Hillegom zet in op duurzame mobiliteit
3. Hillegom is een vitaal dorp, daarom zijn we goed bereikbaar

Na vaststelling van de visie worden deze ambities vertaald in een mobiliteitsplan waarin wordt verwoord op welke wijze deze worden gerealiseerd.

Bestaand kader en context

Op grond van de Planwet Verkeer en Vervoer zijn wij als gemeente verplicht een samenhangend en op uitvoering gericht verkeers- en vervoersbeleid te voeren. De conclusies en aanbevelingen uit de evaluatie van het Hillegomse Verkeers- en Vervoersplan uit 2009 maken onderdeel uit zowel de mobiliteitsvisie als van het nog op te stellen mobiliteitsplan Hillegom.

Beoogd effect

De Mobiliteitsvisie Hillegom vormt een eerste aanzet om te komen tot een actueel, gedragen en samenhangend mobiliteitsbeleid dat geïntegreerd kan worden in de omgevingsvisie.

Argumenten

1. *De mobiliteitsvisie Hillegom vormt de basis voor de verdere uitwerking van ons mobiliteitsbeleid in een mobiliteitsplan.*

De Mobiliteitsvisie Hillegom vormt een eerste aanzet om te komen tot een actueel, gedragen en samenhangend mobiliteitsbeleid dat geïntegreerd kan worden in de omgevingsvisie.

Kanttekeningen

1. *Gelijktijdig aan het opstellen van dit lokale mobiliteitsplan wordt ook gewerkt aan een regionale invulling van het toekomstig mobiliteitsbeleid.*

Het gelijktijdig op verschillende schaalniveaus werken aan keuzes voor toekomstig mobiliteitsbeleid brengt het risico met zich mee dat er keuzes worden gemaakt die met elkaar in tegenspraak zijn. Dit vergt zorgvuldige afstemming om dit te voorkomen.

Financiële consequenties

Het vaststellen van de mobiliteitsvisie brengt nog geen directe kosten met zich mee. In een volgende fase zal de mobiliteitsvisie worden uitgewerkt in een mobiliteitsplan, met daaraan gekoppeld een uitvoeringsplan. Voor de kosten hiervan zal dan een dekkingsvoorstel worden toegevoegd.

Aanpak, uitvoering en participatie

Het geactualiseerde mobiliteitsplan zal straks bestaan uit drie afzonderlijke onderdelen; de mobiliteitsvisie, het daadwerkelijke mobiliteitsplan en een uitvoeringsprogramma. Samen met de aanbevelingen uit evaluatie van het HVVP uit 2009 vormt de voorliggende mobiliteitsvisie de eerste bouwstenen. In de mobiliteitsvisie gaat het over wat we willen bereiken met ons mobiliteitsbeleid. Na vaststelling zal de visie concreet worden ingevuld in het mobiliteitsplan waarin de vraag beantwoord wordt hoe we de gestelde doelen willen bereiken. Dit wordt vertaald in een meerjarig uitvoeringsprogramma.

Een nieuw mobiliteitsbeleid maken we samen met de Hillegomse samenleving. Bij het opstellen van de Mobiliteitsvisie hebben we daarom verschillende vertegenwoordigers van onze samenleving een stem gegeven. Dit is gebeurd in de vorm van een enquête, interviews en dialoogsessies. Een weergaven hiervan treft u in de mobiliteitsvisie aan.

Duurzaamheid

Het verduurzamen van mobiliteit en het stimuleren van meer duurzame vervoerwijzen vormt een integraal onderdeel van de Mobiliteitsvisie Hillegom en is ook als zodanig verwoord in de ambities.

Hillegom-Lisse-Teylingen (HLT)

Dit voorstel is bestemd voor de gemeente Hillegom. In de gemeenten Lisse en Teylingen wordt gelijktijdig ook gewerkt aan het opstellen van een nieuw mobiliteitsplan.

Urgentie

Het vigerend verkeersbeleidsplan voor Hillegom dateert uit 2009. De omgevingswet, doelstellingen op het gebied van duurzaamheid en energiebesparing en technologische en maatschappelijke ontwikkelingen maken een vernieuwing van dit beleid noodzakelijk.

Evaluatie

In 2020 zijn voor het eerst in de hele gemeente verkeers- en parkeertellingen uitgevoerd. Deze tellingen zullen elke twee jaar worden herhaald, waarmee veranderingen in verkeersstromen en drukte kunnen worden geregistreerd. Samen met inzicht in geregistreeerde verkeersongevallen vormt dat de basis voor een meer structurele

monitoring van het functioneren van het Hillegomse verkeerssysteem en daarmee voor een tussentijdse evaluatie. Op basis daarvan kan worden bepaald of de ambities en de maatregelen uit het mobiliteitsplan nog actueel zijn of bijstelling behoeven.

Bijlagen en achtergrondinformatie

1. Mobiliteitsvisie Hillegom

het college van burgemeester en wethouders,

Mevr. drs. C.B. Baauw
secretaris

Dhr. A. van Erk
burgemeester

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Hillegom,

gelezen het voorstel van het college van 20 juli 2021 met als onderwerp Vaststellen Mobiliteitsvisie Hillegom

gelet op de behandeling in de raadscommissie- en raadsvergadering,

gelet op artikel 8 van de Planwet Verkeer en Vervoer alsmede artikel 108 van de gemeentewet,

besluit:

De mobiliteitsvisie Hillegom vast te stellen.

Aldus besloten in de raadsvergadering van 23 september 2021,

Mevr. drs. P.M. Hulspas-Jordaan
griffier

Dhr. A. van Erk
voorzitter

