

Verordening Maatschappelijke Ondersteuning Hillegom 2020 vijfde wijziging

aan: de raad van de gemeente Hillegom

zaaknummer: Z-24-413469
Datum collegevergadering: 18 februari 2025
datum raadsvergadering: 27 maart 2025
agendapunt: 10
portefeuillehouder: Dhr. J. van Rijn
behandelend ambtenaar: Kirsten Verkerk
emailadres: k.verkerk@hltsamen.nl
telefoon: 14 0252

Wij stellen voor:

1. De verordening tot vijfde wijziging van de Verordening maatschappelijke ondersteuning 2020 vast te stellen.
-

Inleiding

In de Verordening Maatschappelijke Ondersteuning legt de gemeente lokale regels vast voor maatschappelijke ondersteuning. Het dagelijks bestuur van de ISD Bollenstreek heeft besloten tot indexering van de tarieven, die worden genoemd in artikel 8 (3,34%) en artikel 13 (3,60%) van de verordening. Daarnaast is besloten tot aanpassing van de tegemoetkoming voor de kosten van het gebruik van een eigen auto, een bruikleenauto of vervoer door derden. Hierbij wordt aansluiting gezocht bij de belastingvrije vergoeding voor eigen vervoer door werkgevers voor 2025 ad € 0,23. Voor laatstgenoemde wijziging is een aanpassing van de verordening noodzakelijk.

Bestaand kader en context

- Wmo 2015
- Verordening maatschappelijke ondersteuning 2015
- Gemeenschappelijke regeling ISD Bollenstreek

Beoogd effect

Een duidelijk en actueel gemeentelijk kader voor het uitvoeren van de Wmo 2015 met als doel om duurzame en passende ondersteuning voor onze inwoners te realiseren.

Argumenten

1.1 De nieuwe verordening draagt bij aan het beheersbaar houden van de zorguitgaven.
De afgelopen jaren hebben de raden van de ISD-gemeenten en het dagelijks bestuur van

de ISD Bollenstreek regelmatig over de beheersmaatregelen Wmo gesproken. Ook de adviesraden sociaal domein zijn daarbij betrokken en om input gevraagd. De vergrijzing, de toenemende uitgaven van de zorgkosten en het gebrek aan voldoende personeel bij zorgaanbieders zijn aanleiding geweest om te kijken naar deze beheersmaatregelen voor de Wmo. Deze aanpassing van de verordening draagt bij aan het beheersbaar houden van de zorguitgaven.

Voor de kosten van het gebruik van een eigen auto, een bruikleenauto of vervoer door derden geldt nu een maximumbedrag €930,00 per jaar (prijspeil 2025). Uitbetaling van de financiële tegemoetkoming vindt plaats na declaratie van de gemaakte kosten.

De juridisch vastgestelde vervoersbehoefte van een inwoner ligt tussen de 1500-2000 km. Bij de ISD Bollenstreek is besloten hiertussen te zitten met 1750 km. In 2025 ligt de omgerekende kilometerprijs op € 0,53 per kilometer ($€930/1750$). Deze vergoeding ligt behoorlijk hoger dan de onbelaste kilometervergoeding van een werkgever in 2025, namelijk € 0,23 per kilometer.

Als rekening gehouden wordt met zaken als afschrijving, verzekering, etc. dan zou de omgerekende kilometerprijs van € 0,53 een goede vergoeding zijn volgens het NIBUD. Bij de ISD Bollenstreek wordt een auto echter als algemene voorziening beschouwd. Hierdoor is het niet logisch dat er meebetaald wordt aan zaken als verzekering en afschrijving van de auto.

In de nieuwe verordening wordt de maximale vergoeding € 403 (in plaats van € 930). De omgerekende kilometerprijs wordt € 0,23 (in plaats van € 0,53).

In het kader van de kosten beheersbaar houden wordt scherp gekeken op welke onderdelen bespaard kan worden. Dit is één van die mogelijkheden. Om de aanpassing van de kosten van het gebruik van een eigen auto, een bruikleenauto of vervoer door derden door te voeren is een wijziging van de verordening nodig.

1.2 Met de wijzigingen blijft de verordening actueel.

Voor de wijziging van artikel 13, lid 1 en onder a is een aanpassing van de Verordening Maatschappelijke Ondersteuning Hillegom 2024 nodig. Op grond van artikel 2.1.3 van de Wmo stelt de gemeenteraad de verordening vast.

Voor de indexatie van de tarieven is strikt genomen geen aanpassing voor de verordening nodig. Nu de verordening toch wordt gewijzigd, is er voor de actualiteit voor gekozen om de tarieven dan ook meteen aan te passen naar prijspeil 2025. In de was-woordt tabel staan alle wijzigingen beschreven.

Kanttekeningen

1.1 Er kan ook besloten worden om de kosten van het gebruik van een eigen auto, een bruikleenauto of vervoer door derden ongemoeid te laten.

Voor de kosten van het gebruik van een eigen auto, een bruikleenauto of vervoer door derden vervoer gold in 2024 een maximumbedrag van € 897,00 per jaar. In 2025 is dit bedrag na indexering gestegen naar € 930,00 per jaar.

Hoewel de voorgestelde aanpassing van de kilometervergoeding in lijn is met de wens van de gemeenteraad om beheersmaatregelen voor de Wmo te treffen, is het geen verplichting. In dat geval hoeft de verordening ook niet te worden aangepast. De gemeente Teylingen kiest hier bijvoorbeeld voor. De gemeenten Noordwijk en Lisse kiezen wel voor een aanpassing van de kilometervergoeding.

1.2 Klanten hebben tijd nodig om zich aan de nieuwe situatie te kunnen aanpassen.

Het voorstel is daarom om de invoering per 1 april 2025 te laten ingaan, en in eerste instantie alleen voor nieuwe klanten. Voor bestaande klanten wordt een overgangsrecht van een half jaar voorgesteld, zodat per 1 oktober 2025 het nieuwe tarief ook voor hen gaat gelden. Deze overgangsregeling zorgt ervoor dat klanten de tijd krijgen om zich aan de nieuwe situatie aan te passen.

Financiële consequenties

In 2023 gaf de ISD Bollenstreek een bedrag van € 32.299,00 uit aan de tegemoetkoming voor de kosten van het gebruik van een eigen auto, een bruikleenauto of vervoer door derden. De ISD Bollenstreek verwacht dat met invoering van de maatregel dat de totale kosten voor de regeling met ongeveer 50% zouden kunnen dalen.

Juridisch kader

- Wet maatschappelijke ondersteuning 2015
- Verordening maatschappelijke ondersteuning

Aanpak, uitvoering en participatie

De verordening tot wijziging van de Verordening maatschappelijke ondersteuning is tot stand gekomen in samenwerking met de ISD Bollenstreek, gemeenten die zijn aangesloten bij de ISD Bollenstreek en juridisch advies. De wijzigingen zijn ter informatie ook verstuurd naar de adviesraad sociaal domein.

Duurzaamheid

N.v.t.

Hillegom-Lisse-Teylingen (HLT)

Een gelijkkluidend voorstel wordt voorgelegd in Lisse.

Urgentie

N.v.t.

Evaluatie

Jaarlijks wordt bekeken of een aanpassing van de verordening nodig is.

Bijlagen en achtergrondinformatie

1. Was-woordt tabel Verordening Maatschappelijke Ondersteuning 2020 vijfde wijziging

Namens het college van Hillegom,

M. Witkamp
Secretaris

R. ter Hark
Burgemeester

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Hillegom,

gelezen het voorstel van het college van 18 februari 2025 met als onderwerp Verordening Maatschappelijke Ondersteuning Hillegom 2020 vijfde wijziging,

gelet op de behandeling in de raadscommissie- en raadsvergadering,

gelet op Wet maatschappelijke ondersteuning 2015, de Verordening maatschappelijke ondersteuning 2020, de Gemeenschappelijke regeling ISD Bollenstreek,

Besluit:

1. De verordening tot vijfde wijziging van de Verordening maatschappelijke ondersteuning 2020 vast te stellen;

Verordening tot wijziging Verordening maatschappelijke ondersteuning 2020 (vijfde wijziging)

Artikel I Wijziging verordening

De Verordening maatschappelijke ondersteuning 2020 wordt als volgt gewijzigd:

A. Artikel 8 wordt als volgt gewijzigd:

- **Lid 6a komt te luiden:** De ritbijdragen voor het gebruik van het cvv voor personen jonger dan 65 jaar bedraagt € 0,35 per kilometer + een opstaptarief van 4 kilometer.
- **Lid 6b komt te luiden:** De ritbijdragen voor het gebruik van het cvv voor personen ouder dan 65 jaar bedraagt € 0,25 per kilometer + een opstaptarief van 4 kilometer.
- **Lid 9 komt te luiden:** De in het zesde lid genoemde bedragen zijn uitgedrukt in het prijspeil van 2025 en worden ieder opvolgend kalenderjaar gewijzigd aan de hand van ontwikkelingen van de daarvoor geldende index.

B. Artikel 13 wordt als volgt gewijzigd:

- **Lid 1a komt te luiden:** de kosten van het gebruik van een eigen auto, een bruikleenauto of vervoer door derden geldt een maximumbedrag van € 403,00 per jaar. Uitbetaling van de financiële tegemoetkoming vindt plaats na declaratie van de gemaakte kosten. De declaratie moet binnen 1 maand na afloop van elk kwartaal zijn ingediend.
- **Lid 1b komt te luiden:** de kosten van het gebruik van een taxi geldt een maximumbedrag van € 5.265,00 per jaar.
- **Lid 1c komt te luiden:** de kosten van het gebruik van een rolstoeltaxi geldt een maximumbedrag van € 7.940,00 per jaar.
- **Lid 1 e komt te luiden:** bezoekbaar maken van de woning bedraagt maximaal: € 3.035,00.
- **Lid 1f komt te luiden:** logeerbaar maken van de woning bedraagt maximaal: € 7.090,00.

- **Lid 1g komt te luiden:** verhuis- en inrichtingskosten bedraagt maximaal:
 - i. € 3.780,00 als de persoon met beperkingen verhuist naar de meest adequate en/of aangepaste woning;
 - ii. € 7.560,00 als een adequate c.q. aangepaste woning op verzoek van de ISD Bollenstreek door de huurder wordt vrijgemaakt.
- **Lid 1h komt te luiden:** tijdelijke huisvesting gedurende een periode van maximaal 6 maanden bedraagt:
 - i. de werkelijke kosten met een maximum van € 682,00 per maand als tegemoetkoming in de kosten van het tijdelijk betrekken van zelfstandige woonruimte en het langer moeten aanhouden van de te verlaten woonruimte;
 - ii. de werkelijke kosten met een maximum van € 341,00 per maand als tegemoetkoming in de kosten van het tijdelijk betrekken van een niet-zelfstandige woonruimte.
- **Lid 1i komt te luiden:** de kosten van huurdering is afhankelijk van de kale huur van de woonruimte, maar bedraagt niet meer dan de werkelijke kosten met een maximum van € 682,00 per maand.
- **Lid 2 komt te luiden:** De in het eerste lid genoemde bedragen zijn uitgedrukt in het prijspeil van 2025 en worden ieder opvolgend kalenderjaar gewijzigd aan de hand van ontwikkeling van cpi. De berekende bedragen worden afgerond op een veelvoud van:
 - a. bedragen < € 1.000,00: afronding op hele euro's (behoudens de uurtarieven voor hulp bij het huishouden).
 - b. bedragen > € 1.000,00 : afronding op € 5,00.

C. Artikel 23 wordt als volgt gewijzigd:

- a. **Lid 5 komt te luiden:** Een cliënt die op 1 april 2025 reeds het recht had op een tegemoetkoming voor de kosten van het gebruik van een eigen auto, een bruikleenauto of vervoer door derden op grond van artikel 13, lid 1 en onder a van deze verordening, heeft tot 1 januari 2026 recht op een maximumbedrag van €930,00.

Artikel II Inwerkingtreding

Dit besluit treedt inwerking per 1-4-2025.

Aldus besloten in de raadsvergadering van 27 maart 2025,

Y.P.A. Hermans
Griffier

R. ter Hark
Voorzitter