

Raden en colleges van B&W van gemeenten in de veiligheidsregio Hollands Midden die betrokken zijn bij de NAVO-top

Bezoekadres

Rooseveltstraat 4a
Leiden

Postadres

Postbus 1123
2302 BC Leiden

Datum: 6 juni 2025
Ons kenmerk: D2025-00022640
Uw kenmerk:
Uw brief van:
Contactpersoon: L. Weber

Telefoon:
E-mail:
Onderwerp: Voorbereidingen VRHM op NAVO-top

Bijlage:

Graag bij correspondentie kenmerk en onderwerp vermelden.

Inleiding

Van 24 tot en met 25 juni is Nederland gastland voor de NAVO-top in het World Forum in Den Haag. Naar verwachting zijn ongeveer 45 staatshoofden en regeringsleiders, 45 ministers van Buitenlandse Zaken en 45 ministers van Defensie aanwezig. Het totaal aantal bezoekers, bestaande uit delegaties (6000), een publieksconferentie (500) en journalisten (2000), is rond de 8500 mensen.

Hoewel de NAVO-top in Den Haag wordt gehouden, heeft deze wereldtop aanzienlijke effecten binnen het verzorgingsgebied van Veiligheidsregio Hollands Midden (VRHM). Zo zullen de delegaties de regio doorkruisen tijdens hun begeleid transport vanaf de luchthaven Schiphol en/of hun hotels naar Den Haag en vice versa. Eén van de delegaties wordt ondergebracht in een hotel in de gemeente Noordwijk.

Voor VRHM is sprake van een aantal uitdagingen. Er is gedurende de top sprake van verminderde bereikbaarheid binnen met name het westelijke deel van de regio (ten westen van de A44). En een aantal specifieke locaties vraagt om extra preparatie en/of planvorming. Daarnaast is het van belang dat de reguliere dienstverlening van hulpdiensten in de regio doorgaat.

De top vraagt daardoor extra maatregelen voor wat betreft de crisisorganisatie van VRHM. Ook op monodisciplinair niveau vinden voorbereidingen plaats door de politie, brandweer, GHOR en de gemeenten. Door de afzonderlijke hulpdiensten worden tevens maatregelen genomen om het reguliere werk zo optimaal mogelijk doorgang te laten vinden.

Voorbereidingsfase NAVO-top

Tussen de hulpdiensten vindt in de voorbereidende fase afstemming plaats over de te nemen maatregelen via een projectgroep NAVO-VRHM waarin politie, brandweer, GHOR, gemeenten en defensie vertegenwoordigd zijn. Door deze projectgroep is een multidisciplinair draaiboek opgesteld voor het gezamenlijke optreden mocht een incident plaatsvinden. In de kern zijn tijdens de dagen van de top twee extra multidisciplinaire-crisisteams op afroep beschikbaar voor een incident dat te maken heeft met de NAVO-top. We treden op conform het Regionaal Crisisplan en gebruiken de normale opschalingscriteria.

Het commando plaats incident (CoPI) richt zich op het gecoördineerd optreden op de plaats van het (NAVO-gerelateerde) incident. Het ROT (regionaal operatoneel team) richt zich op locatie overstijgende afstemming/coördinatie en indien nodig op inter- of bovenregionale afstemming. De functionarissen uit beide teams zijn inmiddels gebriefd over de bijzondere omstandigheden en aandachtspunten en worden de komende weken op de hoogte gehouden als nieuwe informatie beschikbaar is.

Voor wat betreft de bereikbaarheid wordt gewerkt met de informatie over de (gedeeltelijke) afsluitingen van de A44 en N206 vanuit Rijkswaterstaat en de politie. Het gaat naar verwachting om een aantal tijdblokken op maandagavond/dinsdagochtend (23/24 juni) en woensdagmiddag/-avond (25 juni).

Zowel voor de extra crisisteams alsook voor de overige medewerkers in de witte of rode keten is de afgelopen maanden extra aandacht besteed aan oefeningen en trainingen en is planvorming waar nodig aangescherpt. Aandachtspunten daarbij waren met name uitval communicatie/elektriciteit en cyberincidenten. Ook binnen de gemeentelijke crisisorganisatie in Noordwijk/Bollenstreek is aandacht besteed aan oefening van de medewerkers die daarin een rol vervullen.

Tijdens de NAVO-top

De hierboven genoemde teams worden tussen 23 en 25 juni dagelijks door de operationeel leider VRHM minimaal 1 keer geïnformeerd over de actuele situatie. Dit gebeurt vanuit het voorbereidende Regionaal Operationeel Team van de Veiligheidsregio Haaglanden/Hollands-Midden (v-ROT-VRH/HM) vanaf de meldkamer (de Yp) in Den Haag. De voor de NAVO vrijgemaakte operationeel leider (OL) en informatiemanager (IM) van VRHM draaien mee bij de ochtend- en avonddiensten van dit v-ROT.

Daarmee is de monitoring van de situatie rondom de top en de aansluiting bij de politie-eenheid Den Haag zo goed mogelijk geborgd.

Bij een NAVO-gerelateerd incident wordt opgeschaald en zal het Copi-team van de VRHM aan de slag gaan bij de desbetreffende locatie en het ROT-VRHM vanaf de Yp haar taken oppakken.

Maatregelen regulier werk multi, GHOR/geneeskundig en brandweer

Verschillende multi-disciplinaire piketfuncties zijn tijdens de top dubbel ingevuld zodat ook bij opschaling voor een regulier incident elders in de regio, de crisisteams bemenst kunnen worden.

Geneeskundig

De GHOR is actief aan de slag geweest met de verschillende partners in de witte keten om aan de hand van scenario's te beschouwen welke maatregelen zorgorganisaties kunnen nemen om de mobiliteitsbeperkingen het hoofd te bieden. Te denken valt dan aan het inrichten van een vleugel om personeel met bereikbaarheidsdiensten te laten "logeren" binnen de instelling om opkomsttijden te kunnen garanderen, het maken van afwijkende afspraken met leveranciers om voldoende voorraad te kunnen garanderen, communicatie richting cliënten en patiënten over de NAVO Top, verandering van zorgroutes op de dagen van de top, telefonische consulten en afspraken met de RAV over besteld (niet-spoed) vervoer en afspraken rondom vervoer van specifieke doelgroepen (bijv. dialyse patiënten). De RAV is tijdens de periode van de top volledig opgeschaald.

De RAV vreest dat zorginstellingen, maar ook inwoners, te laagdrempelig 112 zullen bellen, waardoor de druk op de RAV te hoog op loopt. Dit is een zorg die de GHOR deelt. Hierover zijn afspraken met zorginstellingen gemaakt. Ook de crisisorganisatie van de GGD (Hecht) staat paraat tijdens de top en de piketfuncties van de GHOR zijn dubbel ingevuld om ten tijde van een regulier incident de GHOR-taken te kunnen invullen.

Brandweer

Voor de brandweer ligt in het gebied rond de A44 en tot aan de kust de aandacht op bereikbaarheid en paraatheid tijdens de vervoersmomenten van delegaties. Hiervoor is een aantal kazernes tijdens deze momenten gekazerneerd, dit wil zeggen dat brandweermensen zich fysiek op de kazerne bevinden en niet zoals gebruikelijk vanaf thuis opkomen. Hierdoor is de paraatheid gegarandeerd en zijn de uitruktijd op deze momenten verkort. Ook worden tijdens

deze periode aanvullende eenheden zoals een duikteam en hulpverleningsteam elders uit de regio gepositioneerd in de Duin- en Bollenstreek om snelle opvolging tijdens incidenten te garanderen. In Noordwijk wordt van maandag tot en met vrijdagochtend een ploeg gekazerneerd en op de kazernes Katwijk, Rijnsburg en Valkenburg is extra personeel aanwezig vanwege het gebruik van het voormalig Marine Vliegkamp Valkenburg.

Omdat reguliere eenheden voor de bestrijding van incidenten met gevaarlijke stoffen (IBGS-eenheden) tijdens de NAVO-top beschikbaar moeten zijn, zijn afspraken gemaakt met omliggende regio's (Utrecht) over het gebruik van hun IBGS-eenheden. Dit zal alleen noodzakelijk zijn bij grootschalige of langdurige incidenten. Daarnaast is voorzien in extra piketfunctionarissen om zo de continuïteit van de reguliere incidentbestrijding, naast de extra NAVO-top inzet de garanderen. Tevens is gedurende deze dagen een actiecentrum Brandweezorg actief om de afhandeling tussen eventuele NAVO-top gerelateerde incidenten en reguliere incidenten soepel te laten verlopen.

Tot slot

De voorbereiding op de NAVO-top door de politie-eenheid Den Haag is in deze informatiebrief buiten beschouwing gelaten. De bestuurders in onze regio die het betreft zijn een aantal keren door de Algemeen Commandant politie geïnformeerd en waar nodig heeft daar afstemming plaatsgevonden. Ook de voorbereiding vanuit de gemeente Noordwijk valt buiten de scope van deze informatiebrief.

VRHM heeft zich zo optimaal mogelijk voorbereid op de komende NAVO-top en gaat ervan uit dat de continuïteit van de verschillende processen zo optimaal mogelijk gewaarborgd is. En mocht opschaling nodig zijn, dan is de veiligheidsregio daar klaar voor!

Met vriendelijke groet,

Lilian Weber-Teuben
Operationeel Leider NAVO-top namens Veiligheidsregio Hollands Midden