



Beantwoording moties Mobiliteitsplan Hillegom 2022

aan: de raad van de gemeente Hillegom
datum: 27 november 2024

ons kenmerk: Z-24-409807
datum collegevergadering: 10 december 2024
portefeuillehouder: Maarten Dijkshoorn
behandelend ambtenaar: Lillian Vos
emailadres: l.vos@hltsamen.nl
telefoon: 14 0252
embargo: ☐

Op 27 januari 2022 is een tweetal moties ingediend met betrekking tot het Mobiliteitsplan Hillegom.

Met de raadsbrief wil het college de moties beantwoorden en afdoen.

Motie Mobiliteitsplan Hillegom, openbaar vervoer (GroenLinks).

'De raad besluit unaniem zonder stemming aan te nemen de motie met het volgende dictum: Verzoekt het college: - Bij de betrokken provincie- en regiobesturen voortdurend en nadrukkelijk aandacht te vragen voor een structurele verbetering van de openbaar vervoerverbindingen van Hillegom met vooral de Haarlemmermeer. - Hierbij in te zetten op een HOV-verbinding tussen tenminste het NS-station van Hillegom en het Spaarneziekenhuis in Hoofddorp en Schiphol'.

Antwoord

Het openbaar vervoer in onze regio is een verantwoordelijkheid van de provincie Zuid-Holland. Via het gremium Holland Rijnland hebben de gemeentes hierin een mogelijkheid hun voorkeuren te laten weten. Door Hillegom is o.a. aangedrongen om het belang van de verbindingen met de Haarlemmermeer te benadrukken. Dit proces heeft uiteindelijk geleid tot het opstellen van het Programma van Eisen. Eén van de zaken in het Programma van Eisen van de provincie is veel gebruik te maken van de expertise van vervoerders om een optimaal vervoerplan te realiseren en niet op individueel buslijnniveau eisen neer te leggen, maar de nadruk juist te leggen op verbindingen die bijvoorbeeld met HOV ook met overstappen gepaard kunnen gaan. Op het Programma van Eisen heeft de gemeente Hillegom een zienswijze ingediend, waarin aandacht gevraagd is voor de verbinding tussen Hillegom en het Spaarne Ziekenhuis en Schiphol. Tevens hebben we in ambtelijke overleggen met Qbuzz aandacht gevraagd voor de realisatie van deze verbindingen. In het vervoerplan van 2025 van Qbuzz is helaas niet voorzien in een directe busverbinding tussen Hillegom en het Spaarne Ziekenhuis, noch Schiphol. Voor reizigers die niet van eigen vervoer gebruik kunnen maken of van bijvoorbeeld WMO-vervoer, blijft het dus noodzakelijk een keer over te stappen.

We zullen blijvend aandacht vragen voor deze verbindingen, bijvoorbeeld ook bij de te verlenen concessie voor Haarlem IJmond in 2027.

Motie Mobiliteitsplan Hillegom, voetgangers (D66, BBH, CDA, VVD en GroenLinks)

'De raad besluit unaniem zonder stemming aan te nemen de motie met het volgende dictum: Verzoekt het college: - voor de extra investering in het loopnetwerk allereerst uitvoering te geven aan Maatregel 5, onderdeel b, uit het Mobiliteitsplan, met de focus op het plangebied binnen de bebouwde kom; - te onderzoeken of en hoe het loopnetwerk buiten de bebouwde kom kan worden uitgebreid - hierna het loopnetwerk buiten de bebouwde kom op te waarderen door langs doorgaande routes, waar mogelijk, voetpaden aan te leggen.'

Antwoord

Het college zal binnen het uitvoeringsprogramma behorende bij het mobiliteitsplan voor de extra investeringen in het loopnetwerk, de focus leggen op het plangebied binnen de bebouwde kom. Voor het opwaarderen van het loopnetwerk buiten de bebouwde kom, sluiten we aan bij het regionaal wandelnetwerk. In 2025 zullen daarvoor de missing links in beeld worden gebracht, waarbij ook gekeken wordt naar de mogelijkheid om voetpaden aan te leggen langs doorgaande routes.

Bijlagen:

- Zienswijze Ontwerp-PvE OV-concessie ZHN d.d. 14 juni 2022
- Motie Mobiliteitsplan Hillegom, openbaar vervoer d.d. 27 januari 2022
- Motie Mobiliteitsplan Hillegom, voetgangers d.d. 27 januari 2022



Samenwerkingsorgaan Holland Rijnland
Postbus 558
2300 AN Leiden

Uw kenmerk: -
Ons kenmerk: Z-22-244374
Verzenddatum: 14 juni 2022
Onderwerp: Zienswijze Ontwerp-PvE OV-concessie ZHN
Behandelaar: Ronald Dees

Geachte heer of mevrouw,

De provincie Zuid-Holland stelt ons in de gelegenheid om een reactie te geven op het voorgestelde Ontwerp-Programma van Eisen. De gemeente Hillegom maakt hier graag gebruik van door onderstaande aandachtspunten mee te geven aan het samenwerkingsverband Holland Rijnland, ten behoeve van een gezamenlijke reactie richting de Gedeputeerde Staten.

Belang van goed openbaar vervoer

De bereikbaarheid van de Duin- en Bollenstreek staat onder druk. Betrouwbaar en beschikbaar openbaar vervoer is essentieel om de regio goed verbonden te houden, zowel met de naburige gemeenten als met OV-knooppunten en de rest van Nederland. Met de aankomende nieuwe woningbouwlocaties binnen de provincies Zuid-Holland en Noord-Holland, met als doel het woningaanbod te vergroten, is het des te belangrijker dat de regio goed bereikbaar is. Busvervoer is hier een cruciaal onderdeel van. Om iedereen toegang te bieden tot mobiliteit en busvervoer als alternatief voor autogebruik te stimuleren is een gematigde prijsontwikkeling van belang. Wij zijn ons bewust van de uitdaging van het betaalbaar houden van het openbaar vervoer in de huidige marktomstandigheden en zijn verheugd dat hier in het aanbestedingsproces aandacht voor is. Een betaalbaar openbaar vervoerssysteem draagt bij aan het tegengaan van vervoersarmoede.

Inclusiviteit

Wij onderschrijven de ambities van de provincie ten aanzien van een inclusieve samenleving. Het streven naar het mogelijk maken van volwaardige deelname aan de maatschappij van al onze inwoners is in lijn met onze eigen ambities. Vanuit ons mobiliteitsplan geven wij aandacht op het verder verbeteren van de toegankelijkheid van de bushaltes binnen de gemeente.

Hillegom verbonden

Een substantieel deel van de inwoners van onze gemeente zijn economisch en sociaal verbonden met gebieden buiten het concessiegebied. Goede concessiegrensoverschrijdende busverbindingen zijn daarbij essentieel, zowel op de gebieden ten noorden als ten oosten van het gebied. Deze verbindingen bieden een goed alternatief bieden voor autogebruikers en dragen bij aan de klimaatambities en een verlaging van de verkeersdruk op de knelpunten in het lokale en regionale verkeerssysteem. Hoogfrequente en snelle busverbindingen naar NS-stations in Nieuw-Vennep, Haarlem, Hoofddorp, Sassenheim, Leiden en Schiphol Airport stimuleren daarbij het gebruik van ketenmobiliteit, zowel op regionaal als nationaal niveau.

In aanvulling hierop willen wij aandacht vragen voor een noodzakelijke betere concessiegrensoverschrijdende verbinding tussen Hillegom en het Spaarne Ziekenhuis in Hoofddorp, met een regelmatige frequentie en ruime tijdvakken. Hiermee zou het aantrekkelijker moeten worden voor patiënten, werknemers en bezoekers om met een aanzienlijk kortere reisduur ter plaatse te komen dan nu het geval is.

Klimaatambitie en energietransitie

De gemeente Hillegom is verheugd met de aandacht voor duurzaamheid in de nieuwe concessie. Het streven om zo snel mogelijk naar een volledige uitstootvrije vloot voertuigen toe te werken lijkt ons een wenselijke en haalbare bijdrage aan de energietransitie.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hillegom



Nr.	Z-20-134379
Status	CONCEPT

Motie voor de vergadering van de raad van: 27 januari 2022

Agendanummer: 11

Onderwerp: Mobiliteitsplan Hillegom, Openbaar vervoer

De raad,

overwegende dat:

- Het Mobiliteitsplan aangeeft dat slechts 27% van deelnemers aan een onderzoek in 2020 heeft aangegeven tevreden te zijn over de bereikbaarheid van Hillegom per bus.
- De slechte bereikbaarheid van Schiphol hierbij een grote rol speelt.
- Ambitie 2 in de Mobiliteitsvisie luidt 'Hillegom zet in op duurzame mobiliteit'.
- Speerpunt 7 in de Mobiliteitsvisie de verbetering van de bereikbaarheid middels o.a. het OV beoogt.
- Maatregel 9 in het Mobiliteitsplan bestaat uit een verkenning naar een nieuw OV-knooppunt aan de westzijde van het spoor.
- Deze maatregel mede is gericht op een beter functioneren van het station als OV-knooppunt voor de regio.

van mening dat:

- Voor het verduurzamen van het verkeer goede en snelle openbaar vervoerverbindingen met vooral de Haarlemmermeer voorwaardelijk zijn.
- Voor een beter functioneren van het station als OV-knooppunt voor de regio betere busverbindingen met het station voorwaardelijk zijn.
- Hierin in de huidige plannen niet wordt voorzien.
- De toekomstige HOV-lijn Noordwijk-Schiphol niet gezien kan worden als een directe verbinding van Hillegom met Schiphol of Noordwijk, omdat de route niet door Hillegom zal lopen.
- De gemeente Hillegom weliswaar geen directe invloed heeft op bovenlokaal openbaar vervoer, maar wel vertegenwoordigd is in regiobesturen en gesprekspartner is van andere overheden op het gebied van mobiliteit.

verzoekt het college:

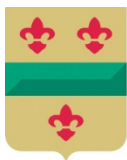
- Bij de betrokken provincie- en regiobesturen voortdurend en nadrukkelijk aandacht te vragen voor een structurele verbetering van de openbaar vervoerverbindingen van Hillegom met vooral de Haarlemmermeer.
- Hierbij in te zetten op een HOV-verbinding tussen tenminste het NS-station van Hillegom en Schiphol.

~~en gaat over tot de orde van de dag.~~

Hillegom, 27 januari 2022

Namens de fractie(s) van
GroenLinks

D. van Egmond



Gemeente Hillegom

Nr. [Vul hier het zaaknummer in,
zie bovenaan raadsvoorstel]

Status CONCEPT

Motie voor de vergadering van de raad van: 27 januari 2022

Agendanummer: 11

Onderwerp: Mobiliteitsplan Hillegom, voetgangers

De raad,

overwegende dat

- inwoners zich binnen Hillegom veel lopend verplaatsen;
- de gemeente zich op basis van zelfstandig beleid specifiek richt op de voetganger;
- er buiten de bebouwde kom langs sommige doorgaande wegen geen voetpad aanwezig is;

van mening dat

- de verkeersveiligheid van voetgangers door de afwezigheid van voetpaden langs sommige wegen nu niet optimaal gewaarborgd is;
- dat het belangrijk is om recreatief wandelen en buitensport te stimuleren en te faciliteren
- er eerst focus dient te worden gelegd op het verbeteren van, en investeren in het loopnetwerk binnen de bebouwde kom;
- In aanvulling hierop onderzocht dient te worden of het loopnetwerk buiten de bebouwde kom kan worden uitgebreid, door o.a. langs de N208 voetpaden aan te leggen waar deze thans ontbreken;

gehoord de beraadslaging,

verzoekt het college

- voor de extra investering in het loopnetwerk allereerst uitvoering te geven aan Maatregel 5, onderdeel b, uit het Mobiliteitsplan, met de focus op het plangebied binnen de bebouwde kom;
- te onderzoeken of en hoe het loopnetwerk buiten de bebouwde kom kan worden uitgebreid
- hierna het loopnetwerk buiten de bebouwde kom op te waarderen door langs doorgaande routes, waar mogelijk, voetpaden aan te leggen;

~~en gaat over tot de orde van de dag.~~

Hillegom, 27 januari 2022,

Namens de fractie(s) van

D66,
R.I. Semrek

BBH,
M. Roelofs

CDA,
C.H. Langeveld

VVD
L.M.J. Pijnacker

GroenLinks
D. van Egmond