

STAND VAN ZAKEN RIF-MIDDELEN

Het RIF is sinds 2008 opgebouwd uit jaarlijkse bijdragen van gemeenten aan Holland Rijnland. Deze lopen in totaal op tot €180 miljoen. Binnen Holland Rijnland zijn deze middelen in een fonds gestort.

Het RIF kent geen vrije ruimte, de middelen zijn verplicht of al reeds besteed aan de projecten en programma's die de gemeenten met elkaar overeen zijn gekomen, te weten:

- Rijnlandroute
- HOV-netwerk Zuid-Holland Noord
- Programma Ontsluiting Greenport voor het totaal van de maatregelen, als volgt verdeeld:
 1. Mobiliteitsaanpak Noordelijke Duin- en Bollenstreek
 2. Maatregelen Middengebied Duin- en Bollenstreek
 3. HOV-corridor Noordwijk-Schiphol
- Vitalisering Greenport Duin- en Bollenstreek
- Regionaal Groenprogramma

De uitvoering van projecten loopt niet synchroon met het jaarschema van de opgehaalde middelen. Op het 'spaarsaldo' van het RIF is door Holland Rijnland in de loop van de jaren rente ontvangen. Deze rente-inkomsten behoren bij het RIF en kennen niet op voorhand een bestemming in één van de vijf grote projecten die in de verordening staan. De opgebouwde rente-inkomsten bedragen tot en met 2023 €2,5 miljoen.

Het RIF is een programma van de gemeenten die in 2008 Holland Rijnland vormden. Daarmee zijn de middelen en de programma's niet van alle huidige deelnemers van Holland Rijnland. De gemeenten Alphen aan den Rijn, Nieuwkoop en een deel van de gemeente Kaag en Braassem behoorden daar in 2008 niet bij. Zij hebben dan ook geen recht op deze middelen indien deze anders worden ingezet. Het gevolg van het inzetten van de rente-inkomsten is dat onderscheid moet worden gemaakt tussen de gemeenten. Bijvoorbeeld doordat deze drie gemeenten een deel van de bijdrage wél moeten storten die andere gemeenten vanuit de RIF rente-inkomsten zouden kunnen bekostigen. Wellicht willen de destijds deelnemende gemeenten niet van deze optie gebruik maken. Dit maakt de besluitvorming en de dekking van de bijdrage voor de RIA in onze ogen onnodig complex.

Een tweede invalshoek met betrekking tot de rente-inkomsten is het gegeven dat het RIF programma nog loopt. Nog niet alle projecten zijn afgerond. Er is via de verordening RIF een ordentelijk proces afgesproken over de afronding van het RIF. Het aanwenden van de rente-inkomsten RIF zou op dit proces en de afspraken in de verordening een inbreuk maken. Om rente-inkomsten aan te kunnen wenden is aanvullende besluitvorming nodig via het Algemeen Bestuur en - omdat dit een begrotingswijziging met zich mee brengt - eveneens een zienswijzprocedure.





Inhoudelijk zijn er niet alleen projecten in het RIF waar geld volledig besteed wordt of over blijft. Er zijn ook projecten waar een tekort op dreigt bij ontwikkeling in de huidige vorm. Dit speelt concreet bij de spoorverbinding Leiden, Alphen aan den Rijn en Utrecht. Wellicht is dan een terugvaloptie om de opgebouwde rente-inkomsten in te zetten in plaats van extra middelen aan alle gemeenten te vragen, indien aanvullende middelen uit de regio moeten worden geleverd. De rente-inkomsten van het RIF vervullen dus ook op dit moment een bufferfunctie voor het RIF.

Wij willen de geldstromen van het RIF (waaronder de rente-inkomsten) en de middelen voor de RIA gescheiden houden. De redenen hiervan zijn, zoals hierboven uiteengezet, dat vermenging leidt tot: extra complexiteit in de besluitvorming, minder transparantie in wie wat op welke wijze bijdraagt en extra financiële risico's in het RIF. Vermenging maakt tevens inbreuk op de eerder gemaakte afspraken in de verordening van het RIF.

