



Raadsinformatie station en ANPR camera's Hoofdstraat

aan: de raad van de gemeente Hillegom
datum: 12 maart 2024

ons kenmerk: Z-24-363594
datum collegevergadering: 19 maart 2024
portefeuillehouder: Dhr. A. van Erk
behandelend ambtenaar: C. Ooms
emailadres: c.ooms@hltsamen.nl
telefoon: 14 0252
embargo:

Uw raad heeft een tweetal vragen gesteld. Middels deze raadsbrief informeert het college u over de stand van zaken.

Bewaakte fietsenstalling station Hillegom

Allereerst wilde uw raad, naar aanleiding van meerdere incidenten zoals (fietsen)diefstallen en vernielingen op het station, onderzocht hebben of het bewaken van het stationsgebied een mogelijkheid is. Hierbij werd het station Sassenheim als voorbeeld gegeven.

ProRail heeft aangegeven dat de veiligheidsproblematiek bij station Hillegom te gering is en het station te klein is om permanente camerabewaking in te stellen. Daarnaast vergt het realiseren van een bewaakte fietsenstalling een behoorlijke investering. De vraag is of het realiseren hiervan het aantal fietsendiefstallen en vernielingen terug zal brengen en daarmee de investering waard zou zijn. Bij station Sassenheim is er op werkdagen van 07.00 uur tot 19.00 uur bewaking door personen. Buiten genoemde tijdstippen is er sprake van camerabewaking. De meeste incidenten vinden echter in de avond plaats. Daar komt bij dat de fietsenstalling bij station Sassenheim permanente camerabewaking heeft, hetgeen vanuit ProRail voor Hillegom geen mogelijkheid is. Dit overwegende constateert het college dat de kosten van het inzetten van menskracht voor bewaking niet opweegt tegen het te verwachten effect. Het college is van mening dat de huidige maatregelen (tijdelijk mobiel cameratoezicht en controle door de boa's) volstaan, gezien het aantal diefstallen en vernielingen.

Sinds 2019 tonen onderstaande cijfers het aantal fietsendiefstallen bij het station per jaar. Hierbij dient opgemerkt te worden dat 2020 en 2021 laag uitvallen vanwege de corona maatregelen. Ook doet niet iedereen aangifte en wordt niet door iedereen de juiste locatie doorgegeven. De daadwerkelijke cijfers kunnen daardoor afwijken van de officiële politiecijfers.

2019: (vanaf april t/m December) 6

2020: 1

2021: 8

2022: 10

2023: 12

Het college heeft vanwege bovenstaande besloten om de mogelijkheden voor het realiseren van een bewaakte fietsenstalling niet verder uit te voeren en de huidige

maatregelen (tijdelijk mobiel cameratoezicht en handhaving vanuit de boa's) te continueren.

ANPR camera's Hoofdstraat

Ten tweede heeft uw raad verzocht te onderzoeken in hoeverre het inzetten van ANPR camera's (Automatische Nummerbordherkenning) een mogelijkheid is om de overlast door gemotoriseerd verkeer in het centrumgebied terug te dringen.

In 2023 is onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor het instellen van ANPR in het centrumgebied (Hoofdstraat en zijstraten). Dit naar aanleiding van de overlast van scooters in de voorgaande jaren. Het invoeren van ANPR (het vastleggen van kentekens van overtreders waardoor er bekeurd kan worden) vergt een behoorlijke investering in geld (€30.000 per jaar voor de camera's) en menskracht (dagelijks kentekens uitlezen door een bevoegd ambtenaar) en kan enkel worden toegepast met toestemming van het Ministerie van Justitie en Veiligheid. In 2022 heeft het college een verkeersbesluit genomen waarbij in het centrumgebied (Hoofdstraat en zijstraten) een verbod geldt voor scooters. Deze maatregel heeft een positieve uitwerking gehad. Door de boa's zijn veel controles verricht en door zowel de boa's als vanuit de ondernemers is aangegeven dat de overlast sterk verminderd is.

Als oorzaak kan ook de helmplicht voor snorscooters per 1 januari 2023 genoemd worden. Jongeren maken nu vaker gebruik van een Fatbike of een andere elektrische fiets. De ANPR camera reageert niet op elektrische fietsen, omdat deze geen nummerplaat hebben. Daarnaast valt het rijden op elektrische fietsen in het centrumgebied niet onder het verkeersbesluit; er kan niet handhavend tegen worden opgetreden.

Het college heeft vanwege bovenstaande besloten om de mogelijkheden voor het instellen van ANPR tijdelijk 'on hold' te zetten. Vanzelfsprekend zal de scooteroverlast gemonitord blijven worden en waar nodig zal handhaving worden ingezet.