

Deze kadernota voelt heel technisch aan, maar dat betekent niet dat er geen echt nieuw beleid in zit. We hebben al veel bereikt de afgelopen periode en er komen nog nieuwe zaken aan, zij het overwegend regionaal georiënteerd. Hoewel de trein daar op de rails staat, zijn de stations nog niet bepaald.

We zijn trots op onze inwoners, die hun afval goed scheiden. Er is ruimte voor verbetering, vooral bij hoogbouw en bepaalde groepen mensen die minder betrokken zijn. Hopelijk kan de afvalcoach hier het verschil maken op een positieve manier.

Handhaving en veiligheid zijn belangrijke onderwerpen. Het is jammer dat sommige mensen denken dat regels niet voor hen gelden, zoals bepaalde jeugdigen op fatbikes of mensen die hun rotzooi niet opruimen na een gezellig uurtje hangen. Ook volwassenen kunnen hieraan bijdragen, bijvoorbeeld door geen wiet te kweken op zolder of gevaarlijke situaties te veroorzaken. Respect krijg je door goed gedrag, dus fiets normaal, ruim je rotzooi op en breng anderen niet in gevaar. Laten we de wereld verbeteren en bij onszelf beginnen. We moeten niet te veel naar de gemeente wijzen om onze rotzooi op te ruimen, we kunnen dat zelf ook prima. Gewoon even bukken of achterom kijken.

Ondanks de vele inspanningen van de gemeente op het gebied van armoedebestrijding wordt maar een beperkt aantal mensen bereikt. Buiten de gemeentelijke instellingen zouden ook bijvoorbeeld Voedselbanken en buurtverbinders een rol kunnen spelen voor niet alleen de signalering maar ook voor het bevorderen van de samenwerking tussen de verschillende organisaties. Bloeiend Hillegom denk dat we creatiever moeten zijn in het bereiken van de doelgroep.

Creatief kunnen ook oplossingen op mobiliteit zijn. Kunnen wij bijvoorbeeld deelfietsen faciliteren als gemeente? Of deelbakfietsen. Zodat mensen naar het strand kunnen zonder de auto te gebruiken. Of genieten van onze prachtige omgeving. Of een keer naar het werk op een elektrische fiets omdat deze onbetaalbaar zijn voor bepaalde groepen mensen. De gemeente kan ook deelauto's faciliteren, zodat de parkeerdruk verlaagd kan worden. Maar ook om flexibele mobiliteit aan te bieden. Geen enkele oplossing staat op zichzelf, maar moet integraal bekeken worden.

Wellicht is het zelfs zo, dat nieuwe woonwijken autoluw gemaakt kunnen worden door het aanbieden van flexibele mobiliteit. En dan kunnen op de vrijgekomen ruimte huizen extra worden gebouwd.

Ondernemen in Hillegom kent vele uitdagingen, zoals de reconstructie van de N208, HD Noord en een nieuwe inrichting van het centrum. Maar we zijn nog niet klaar, want Dunantstaete en herinrichting HD Zuid komen eraan. Dit is een mooie uitdaging waar we met positieve energie naar uitkijken. Communicatie en participatie moeten worden gezien als een kans en niet als een probleem. Als participatie aan de voorkant goed wordt georganiseerd, voelen mensen zich gehoord. Uiteindelijk is het aan de raad om een weloverwogen keuze te maken, ook als dat betekent dat er soms 'nee' moet worden gezegd. Laten we de 'nee' accepteren met opgeheven hoofd en van een bedreiging een kans maken. Dit is een belangrijk principe in de wereld van ondernemen. Als je dit niet ziet of begrijpt, moet je in de spiegel kijken. Wij kunnen alleen de spiegel voorhouden. De wereld staat niet stil en ondernemen vraagt om bijsturing en verandering. Daarom wensen we iedereen veel succes, want er zullen zeker veranderingen komen en keuzes moeten worden gemaakt.

En dan hebben we het nog niet eens gehad over het besluiten nemen over woningbouwlocaties, ontsluiting van de Bollenstreek, behoud van het bollenareaal en het verbinden van natuurstructuren. Er komt veel op ons af, maar we kunnen niet alles vooruitschuiven. We zijn immers geen Den Haag. Dit vraagt veel van HLT als geheel en van de raad in het bijzonder. We zijn onlangs bijgepraat over ontwikkelingen op HLT-gebied en hoewel het vinden van kwalitatief personeel moeilijk blijft, zijn we hopelijk op de goede weg. Bloeiend Hillegom heeft er zin in en volgt alles positief kritisch.