



Besluit van College van burgemeester en wethouders Hillegom

Zaakkenmerk/Onderwerp	Z-23-299145/Raadsbrief mobiliteitsmaatregelen noordelijke Duin- en Bollenstreek
Verantwoordelijke	TM Beleid en Advies
Zaakkenmerk/Document kenmerk	Z-23-299145/D - 629782
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	Dhr. M. Dijkshoorn, wethouder
Besloten in de vergadering van	College Hillegom d.d. 14 mrt 2023

Toelichting besluit

Wij stellen voor	1. De bijgevoegde voortgangsinformatiebrief vast te stellen en aan de gemeenteraad aan te bieden.
-------------------------	---

Samenvatting	<p>Op 16 februari 2023 hebben de gemeenten Teylingen, Noordwijk, Lisse, Hillegom en Haarlemmermeer, de provincies Noord- en Zuid-Holland, het samenwerkingsverband Holland Rijnland en de vervoerregio Amsterdam met elkaar afgesproken te komen tot een gebiedsgerichte mobiliteitsaanpak. Het maatregelenpakket ontsluiting noordelijke Duin- en Bollenstreek maakt hiervan deel uit.</p> <p>Het college heeft besloten om de gemeenteraad hierover met een voortgangsinformatiebrief te informeren.</p>
---------------------	--

Inleiding	<p>Op 16 februari 2023 hebben de gemeenten Teylingen, Noordwijk, Lisse, Hillegom en Haarlemmermeer, de provincies Noord- en Zuid-Holland, het samenwerkingsverband Holland Rijnland en de vervoerregio Amsterdam met elkaar afgesproken om te komen tot een gebiedsgerichte mobiliteitsaanpak. Het maatregelenpakket ontsluiting noordelijke Duin- en Bollenstreek maakt hiervan deel uit.</p> <p>Met de voortgangsinformatiebrief worden de vijf betrokken gemeenteraden, de beide provinciale staten en de besturen van Holland Rijnland en de Vervoerregio Amsterdam geïnformeerd.</p>
------------------	---

Wat willen we bereiken	De gemeenteraad op de hoogte houden van de meest recente ontwikkelingen van het project Maatregelenpakket Noordelijke Duin- en Bollenstreek.
-------------------------------	--

Waarom nemen we dit besluit: argumenten	1. <i>Met de voortgangsinformatiebrief geeft het college uitvoering aan de actieve informatieplicht aan de gemeenteraad.</i>
--	--

Wat moeten we meewegen bij dit besluit: kanttekeningen	Niet van toepassing
---	---------------------



Wat kost het	Niet van toepassing
Aanpak, uitvoering en participatie	Niet van toepassing
Duurzaamheid	Niet van toepassing
Hillegom-Lisse-Teylingen	<p>Dit voorstel is enkel bestemd voor de gemeente Hillegom. Een gelijk voorstel ligt voor in de gemeente Teylingen en Lisse.</p> <p>Op 14 maart 2023 besluiten niet alleen de colleges van burgemeester en wethouders van Hillegom, Lisse en Teylingen over de voortgangsinformatiebrief. Ook de colleges van Haarlemmermeer en Noordwijk nemen op dat moment een besluit, evenals de colleges van gedeputeerde staten van de provincies Noord- en Zuid-Holland.</p> <p>De besturen van Holland Rijnland en de Vervoerregio gebruiken hun eigen kanalen om de brief aan de algemene besturen te doen toekomen. Dat gebeurt op 17 maart 2023.</p>
Urgentie	Op 14 maart kunnen alle eerder genoemde colleges besluiten. Daarbij is het van belang dat de besluitvorming gebeurt voor de verkiezingen voor provinciale staten op 15 maart.
Evaluatie	Niet van toepassing
Bijlagen en achtergrondinformatie	1. voortgangsinformatiebrief

Nieuwsbrief nummer 1 (maart 2023)

‘De reiziger op de fiets, in de bus of in de auto heeft geen boodschap aan gemeente- of provinciegrenzen. Die wil gewoon vlot en veilig naar het werk, de winkel of het strand’.

Vanuit die gedachte zochten wij elkaar op als overheden aan weerszijden van de Ringvaart bij Lisse, Hillegom en Haarlemmermeer. Wij onderkennen de behoefte van onze inwoners en ondernemers om zich vlot en veilig te verplaatsen. Er is door ons een nieuwe samenwerking gestart die gaat over het verbeteren van de bereikbaarheid over grenzen heen, zowel per fiets, met de bus als met de auto.

Wie zijn wij?

Wij zijn de provincies Noord- en Zuid-Holland, de Vervoerregio Amsterdam, het samenwerkingsverband Holland-Rijnland en de gemeenten Haarlemmermeer, Hillegom, Lisse, Noordwijk en Teylingen. In het provinciehuis in Haarlem hebben wij op 16 februari afgesproken dat we gaan samenwerken aan het verbeteren van de bereikbaarheid tussen de Duin- en Bollenstreek en Haarlemmermeer.



v.l.n.r.: Roberto ter Hark, Marlies Volten, Maarten Dijkshoorn, Jolanda Langeveld, Marja Ruigrok, Jeroen Olthof, Frederik Zevenbergen en Gerard Mostert.

Ringvaart is geen grens

Bewoners en ondernemers aan weerszijden van de Ringvaart reizen dagelijks over de Ringvaart om naar school of werk te gaan, te winkelen of familie en vrienden te bezoeken. Bezoekers aan de bollenvelden, het strand of Schiphol en Amsterdam ervaren bij het oversteken van de Ringvaart niet dat ze een provincie- en gemeentegrens over steken. Ook de logistieke sector gebruikt dezelfde wegen om haar ladingen te vervoeren; vaak ook door onze kernen heen.

Kortom, de activiteiten van alle dag houden zich niet aan overheidsgrenzen. Maar wel worden diezelfde dagelijkse activiteiten beperkt en soms gehinderd door het onvoldoende op elkaar aansluiten of het ontbreken van fiets-, Openbaar Vervoer- en auto infrastructuur. Vooral in een regio waar enerzijds de onderlinge relaties groot zijn en anderzijds de regio doorkruist wordt met doorgaand verkeer naar werkgebieden, publiekstrekkingen als Keukenhof, het strand en Schiphol is de druk op het mobiliteitsnetwerk (te) groot. Aspecten als leefbaarheid en verkeersveiligheid komen al enige tijd in het gedrang. En dan is er ook een dringende behoefte aan bedrijvigheid en het bouwen van (hoogstnoodzakelijke) woningen.



Samenwerking in een functionele regio: over de Ringvaart heen

Zowel in Zuid-Holland als in Noord-Holland werken we al volop samen. De Zuid-Hollandse partijen maakten afspraken over van een pakket van maatregelen om de bereikbaarheid tussen de regio's te verbeteren. Aan de overzijde van de Ringvaart werkten overheden aan een Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040 en een daarbij behorende Adaptieve Agenda. Vanaf nu bundelen wij nog meer onze krachten.

Natuurlijk zijn wij geen onbekenden van elkaar. Op een aantal projecten werken wij al samen aan het verbeteren van de bereikbaarheid. De Hoogwaardig Openbaar Vervoerverbinding Noordwijk-Schiphol is zo'n gezamenlijk project waarvoor we in de zomer van 2022 een Realisatie Overeenkomst (ROK) ondertekenden. De afspraken gaan over een nieuwe brug over de Ringvaart, speciaal voor de bus en fietsers. Ook bij de ontwikkeling van doorfietsroutes zoeken wij de afstemming; bij woningbouwplannen worden alle partijen betrokken waar het gaat om de effecten op mobiliteit en leefbaarheid. Zo kijken wij met elkaar goed naar het effect van de geplande ontwikkeling van woningbouw in Lisserbroek op de verkeersbewegingen.

En nu verder...

Deze lijn van samen werken aan het verbeteren van de bereikbaarheid over grenzen heen trekken wij vanaf nu door. We starten met het bepalen van de gezamenlijke opgave, de probleemstelling en het in beeld brengen van oplossingsrichtingen. We beginnen niet helemaal opnieuw, maar gebruiken hierbij de inzichten die er al zijn.

Frederik Zevenbergen, gedeputeerde provincie Zuid-Holland

Jeroen Olthof, gedeputeerde provincie Noord-Holland

Gerard Mostert, bestuurder Holland-Rijnland

Marja Ruigrok, vice-voorzitter Vervoerregio Amsterdam en wethouder gemeente Haarlemmermeer

Jolanda Langeveld, wethouder gemeente Lisse

Marlies Volten, wethouder gemeente Teylingen

Roberto ter Hark, wethouder gemeente Noordwijk

Maarten Dijkshoorn, wethouder gemeente Hillegom