



Raadsvoorstel Besluitvormend

Verordening maatschappelijke ondersteuning Hillegom 2020, derde wijziging

aan: de raad van de gemeente Hillegom

zaaknummer: Z-22-287694
datum collegevergadering: 17 januari 2023
datum raadsvergadering: 23 februari 2023
agendapunt: 0
portefeuillehouder: Jan van Rijn
behandelend ambtenaar: Geert Rijken
e-mailadres: g.rijken@hltsamen.nl
telefoon: 14 0252

Wij stellen voor:

1. De verordening tot derde wijziging van de Verordening maatschappelijke ondersteuning Hillegom 2020 vast te stellen.
 2. De verordening tot derde wijziging van de Verordening maatschappelijke ondersteuning Hillegom 2020 met terugwerkende kracht op 1 januari 2023 in werking te laten treden.
-

Inleiding

Op 1 januari 2023 gaat een nieuw vervoerscontract voor de Regiotaxi (Wmo-vervoer) in. Daarnaast willen we het mogelijk maken om de jaarlijkse waardering mantelzorgers voor meerdere jaren vast te kunnen stellen. Daarvoor zijn wijzigingen nodig in de 'Verordening maatschappelijke ondersteuning Hillegom 2020'. Deze wijzigingen worden via dit raadsvoorstel aan de raad aangeboden. Holland Rijnland voert namens de gemeenten in de regio het contractbeheer voor de Regiotaxi uit. In het huidige contract worden de ritlengte en kosten berekend op basis van de oude zonesystematiek van het Openbaar Vervoer. De kaart hiervoor wordt niet meer wordt geactualiseerd en Valys, het landelijke vervoersysteem voor Wmo-reizigers, werkt met kilometers. Mede hierom is ervoor gekozen om per 1 januari 2023 over te gaan naar een kilometersystematiek. De gemiddelde doorsnede van een zone is 4,5 tot 6,5 kilometer. Hierdoor betaalden reizigers in het huidige contract in de meeste gevallen meer voor een rit dan het aantal verreden kilometers. In de nieuwe situatie betalen reizigers (en gemeenten) voor het daadwerkelijke aantal verreden kilometers volgens de kortste route over de openbare

weg. Dit is een eerlijker manier van betaling voor de gereden rit. Voor de meeste reizigers heeft deze vorm van berekening een positief effect. Voor een enkeling kan er sprake zijn van een beperkt hogere klantbijdrage per rit. Het Dagelijks Bestuur van de ISD Bollenstreek heeft op 17 november de nieuwe kilometer tarieven vastgesteld. Met de voorgestelde wijziging worden de nieuwe tarieven en de omzetting naar een kilometersystematiek opgenomen in de Verordening maatschappelijke ondersteuning Hillegom 2020. De voorgestelde wijziging van artikel 14 'Jaarlijkse waardering mantelzorgers' wordt gedaan om het mogelijk te maken om de waardering voor meerdere jaren vast te stellen. Nu is daar jaarlijks een collegebesluit voor nodig, ook als de waardering hetzelfde blijft. Het vaststellen van de voorgestelde wijzigingen in de Verordening maatschappelijke ondersteuning 2020 is een bevoegdheid van de gemeenteraad.

Bestaand kader en context

Via een brief van Holland Rijnlijn is de raad in september 2022 geïnformeerd over het nieuwe vervoerscontract voor de Regiotaxi (Wmo-vervoer). De brief is als bijlage opgenomen bij dit raadsvoorstel.

Beoogd effect

Met de voorgestelde wijzigingen wordt de verordening in lijn gebracht met het nieuwe Vervoercontract voor de Regiotaxi (Wmo-vervoer). De kilometersystematiek is een eerlijkere manier van betaling voor een gereden rit. In de nieuwe situatie betalen reizigers (en gemeenten) voor het daadwerkelijke aantal verreden kilometers volgens de kortste route over de openbare weg. Met de wijziging van het artikel 14 'Jaarlijkse waardering mantelzorgers' verlagen we de administratieve lasten in de organisatie.

Argumenten

1.1 Met de wijziging wordt de kilometersystematiek voor de Regiotaxi in de verordening opgenomen

Op 1 januari 2023 gaat een nieuw vervoerscontract voor de Regiotaxi (Wmo-vervoer) in. In het huidige contract worden de ritlengte en kosten berekend op basis van de oude zonesystematiek van het Openbaar Vervoer. De kaart hiervoor wordt niet meer wordt geactualiseerd en Valys, het landelijke vervoerssysteem voor Wmo-reizigers, werkt met kilometers. Mede hierom is ervoor gekozen om per 1 januari 2023 over te gaan naar een kilometersystematiek. In de nieuwe situatie betalen reizigers (en gemeenten) voor het daadwerkelijke aantal verreden kilometers volgens de kortste route over de openbare weg. Dit is een eerlijker manier van betaling voor de gereden rit.

1.2 Met de wijziging kan de jaarlijkse mantelzorgwaardering voor meerdere jaren worden vastgesteld

De jaarlijkse mantelzorgwaardering moet nu jaarlijkse door het college worden vastgesteld. Ook als de waardering niet wijzigt. Door het mogelijk te maken om de waardering voor meerdere jaren vast te stellen verlagen we de administratieve lasten voor de organisatie.

1.3 Het nieuwe vervoerscontract gaat op 1 januari 2023 in

Op 1 januari 2023 gaat een nieuw vervoerscontract voor de Regiotaxi (Wmo-vervoer) in. Daarom stellen we voor om de wijzigingen in de Verordening maatschappelijke ondersteuning met terugwerkende kracht per 1 januari 2023 te laten ingaan.

Kanttekeningen

N.v.t.

Financiële consequenties

Met de aanpassing naar een kilometersystematiek worden geen directe financiële consequenties verwacht voor de gemeenten. De aanpassing van het artikel over de jaarlijkse mantelzorg waardering heeft geen financiële consequenties.

Aanpak, uitvoering en participatie

Voor de wijziging van de Regiotaxi (Wmo-vervoer) zijn betrokken Holland-Rijnland en de ISD Bollenstreek. Na besluitvorming door de raad worden de wijzigingen gepubliceerd via overheid.nl. De ISD Bollenstreek informeert cliënten over de aanpassingen van de tarieven voor de Regiotaxi.

Duurzaamheid

N.v.t.

Hillegom-Lisse-Teylingen

De wijzigingen worden voorgelegd in Hillegom, Lisse en Teylingen

Urgentie

Het nieuwe vervoerscontract gaat per 1 januari 2023 in. Daarom stellen we voor de wijzigingen met terugwerkende kracht per 1 januari 2023 in te laten gaan.

Evaluatie

N.v.t.

Bijlagen en achtergrondinformatie

Bijlage 1: Was wordt lijst Verordening maatschappelijke ondersteuning Hillegom 2020;

Bijlage 2: Wijzigingsdocument Wmo verordening;

Bijlage 3: Brief 'Regiotaxi Holland Rijnland vanaf 1 januari 2023'.

het college van burgemeester en wethouders,

Mevr. drs. C.B. Baauw
secretaris

Dhr. A. van Erk
burgemeester

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Hillegom,

gelezen het voorstel van het college van 17 januari 2023 met als onderwerp Verordening maatschappelijke ondersteuning Hillegom 2020, derde wijziging

gelet op de behandeling in de raadscommissie- en raadsvergadering,

gelet op de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) 2015 en de Verordening maatschappelijke ondersteuning Hillegom 2020,

besluit:

1. De verordening tot derde wijziging van de Verordening maatschappelijke ondersteuning Hillegom 2020 vast te stellen.
2. De verordening tot derde wijziging van de Verordening maatschappelijke ondersteuning Hillegom 2020 met terugwerkende kracht op 1 januari 2023 in werking te laten treden.

Verordening maatschappelijke ondersteuning Hillegom 2020, derde wijziging

A

Hoofdstuk 5 wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 8, lid 6 sub a wordt 'De ritbijdragen voor het gebruik van het cvv voor personen jonger dan 65 jaar bedraagt € 0,19 per kilometer.' vervangen door 'De ritbijdragen voor het gebruik van het cvv voor personen jonger dan 65 jaar bedraagt € 0,30 per kilometer + een opstaptarief van 4 kilometer'.
2. In artikel 8, lid 6 sub b wordt 'De ritbijdragen voor het gebruik van het cvv voor personen ouder dan 65 jaar bedraagt € 0,13 per kilometer' vervangen door 'De ritbijdragen voor het gebruik van het cvv voor personen ouder dan 65 jaar bedraagt € 0,21 per kilometer + een opstaptarief van 4 kilometer'.
3. In artikel 8, lid 8 wordt 'De in het zesde lid genoemde bedragen zijn uitgedrukt in het prijspeil 2019 en worden ieder opvolgend kalenderjaar gewijzigd aan de hand van ontwikkelingen van de daarvoor geldende index.' Vervangen door 'De in het zesde lid genoemde bedragen zijn uitgedrukt in het prijspeil 2022 en worden ieder opvolgend kalenderjaar gewijzigd aan de hand van ontwikkelingen van de daarvoor geldende index.'

B

Hoofdstuk 8 wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 14, lid 3 wordt 'Het college bepaalt jaarlijks na overleg met de mantelzorgadviseurs en de Wmo Adviesraden de blijk van waardering.' Vervangen door 'Het college kan bij nadere regeling bepalen op welke wijze zorg wordt gedragen voor de jaarlijkse blijk van waardering voor de mantelzorgers van cliënten in de gemeente.'

C

De toelichting verordening maatschappelijke ondersteuning 2020 wordt als volgt gewijzigd:

1. Artikel 8 wordt:

'Deze bepaling geeft uitvoering aan de artikelen 2.1.4, eerste tot en met derde en zevende lid, en 2.1.5, eerste lid van de wet.

De wet maakt een onderscheid tussen de bijdragen in de kosten van algemene voorzieningen en maatwerkvoorzieningen. De bijdragen in de kosten van algemene voorzieningen mag de gemeente bepalen en dit mag kostendekkend zijn. In de nota naar aanleiding van het verslag (Kamerstukken II 2013/14, 33 841, nr. 34, blz. 95) staat hierover dat de regering gemeenten beleidsruimte geeft door hen de mogelijkheid te bieden om in de verordening te bepalen welke eigen bijdrage een cliënt verschuldigd is voor een algemene voorziening. Bij het bieden van deze beleidsruimte gaat de regering ervan uit dat gemeenten hier verstandig mee omgaan en voorzieningen, zoals laagdrempelige informatievoorziening uit zal sluiten van eigen bijdragen. Gemeenten hebben er zelf belang bij om een algemene voorziening (financieel) laagdrempelig te maken, zodat de druk op vaak duurdere maatwerkvoorzieningen wordt beperkt.

Het totaal van de bijdragen in de kosten van maatwerkvoorzieningen dan wel pgb's zijn gelimiteerd tot een bedrag gelijk aan de kostprijs van de voorziening (artikel 2.1.4, derde lid, eerste zin, van de wet) en in het Uitvoeringsbesluit Wmo 2015 zijn regels vastgesteld met betrekking tot deze bijdragen (artikel 2.1.4, vierde lid, van de wet). De bijdrageregels in de verordening moeten passen binnen de kaders die het Uitvoeringsbesluit Wmo 2015 stelt. De wet verplicht tot het vaststellen van de kostprijs van een maatwerkvoorziening (artikel 2.1.4 derde lid, tweede zin)

De ISD Bollenstreek-gemeenten dragen een groot deel van de kosten van het collectief vervoer. Deelnemers aan het collectief vervoer moeten een geringe bijdrage per zone betalen: de hoogte van deze eigen betaling is in dit artikel vastgelegd.

Bij de verlening van vervoervoorzieningen gaat het om een financiële tegemoetkoming in de meerkosten van het vervoer. In sommige gevallen zijn deze kosten gelijk aan de werkelijke kosten van de voorziening; in andere gevallen gaat het alleen om de meerkosten. Bij de vaststelling van de hoogte van de vergoeding wordt rekening gehouden met de normale kosten van vervoer op basis van het openbaar vervoertarief bus en trein. Bij de kosten van deelname aan het collectieve vervoer wordt daarom rekening gehouden met de besparingskosten die de deelnemende persoon heeft ten aanzien van het reizen met het openbaar vervoer; deze kosten worden als eigen betaling voor het reizen met het collectief vervoer in rekening gebracht.'

Vervangen door:

'Deze bepaling geeft uitvoering aan de artikelen 2.1.4, eerste tot en met derde en zevende lid, en 2.1.5, eerste lid van de wet.

De wet maakt een onderscheid tussen de bijdragen in de kosten van algemene voorzieningen en maatwerkvoorzieningen. De bijdragen in de kosten van algemene voorzieningen mag de gemeente bepalen en dit mag kostendekkend zijn. In de nota naar aanleiding van het verslag (Kamerstukken II 2013/14, 33 841, nr. 34, blz. 95) staat hierover dat de regering gemeenten beleidsruimte geeft door hen de mogelijkheid te bieden om in de verordening te bepalen welke eigen bijdrage een cliënt verschuldigd is voor een algemene voorziening. Bij het bieden van deze beleidsruimte gaat de regering ervan uit dat gemeenten hier verstandig mee omgaan en voorzieningen, zoals laagdrempelige informatievoorziening uit zal sluiten van eigen bijdragen. Gemeenten hebben er zelf belang bij om een algemene voorziening (financieel) laagdrempelig te maken, zodat de druk op vaak duurdere maatwerkvoorzieningen wordt beperkt.

Het totaal van de bijdragen in de kosten van maatwerkvoorzieningen dan wel pgb's zijn gelimiteerd tot een bedrag gelijk aan de kostprijs van de voorziening (artikel 2.1.4, derde lid, eerste zin, van de wet) en in het Uitvoeringsbesluit Wmo

2015 zijn regels vastgesteld met betrekking tot deze bijdragen (artikel 2.1.4, vierde lid, van de wet). De bijdrageregels in de verordening moeten passen binnen de kaders die het Uitvoeringsbesluit Wmo 2015 stelt. De wet verplicht tot het vaststellen van de kostprijs van een maatwerkvoorziening (artikel 2.1.4 derde lid, tweede zin)

De ISD Bollenstreek-gemeenten dragen een groot deel van de kosten van het collectief vervoer. Deelnemers aan het collectief vervoer moeten een geringe bijdrage per kilometer betalen: de hoogte van deze eigen betaling is in dit artikel vastgelegd.

Bij de verlening van vervoervoorzieningen gaat het om een financiële tegemoetkoming in de meerkosten van het vervoer. In sommige gevallen zijn deze kosten gelijk aan de werkelijke kosten van de voorziening; in andere gevallen gaat het alleen om de meerkosten. Bij de vaststelling van de hoogte van de vergoeding wordt rekening gehouden met de normale kosten van vervoer op basis van het openbaar vervoertarief bus en trein. Bij de kosten van deelname aan het collectieve vervoer wordt daarom rekening gehouden met de besparingskosten die de deelnemende persoon heeft ten aanzien van het reizen met het openbaar vervoer; deze kosten worden als eigen betaling voor het reizen met het collectief vervoer in rekening gebracht.'

Aldus besloten in de raadsvergadering van 23 februari 2023,

Mevr. drs. Y.P.A. Hermans
griffier

Dhr. A. van Erk
voorzitter