

**Van:** Kromhout, Fred

**Verzonden:** dinsdag 20 december 2022 12:48

**Aan:** Griffiers Alphen a/d Rijn, Leiden, Katwijk, Lisse, Teylingen en Hillegom

**Onderwerp:** Motie raad Oegstgeest inzake vlieghinder

Beste collega's,

Bijgaand een motie van de raad van Oegstgeest. Zouden jullie de motie willen verspreiden onder jullie raadsleden en het college?

Mvg,

Fred Kromhout

Motie 7

DPV

CDA/SPAARGAREN

3T

RAANSENOEMEN

FK

De raad van de gemeente Oegstgeest, in vergadering bijeen op 15 December 2023:

*Gelezen hebbend*

- De bestuursovereenkomst NOVEX Schiphol
- De schriftelijke beantwoording van de rondvraag van de commissie van 8 december.
- Het interview van Minister Halbers in Luchtvaartnieuws dd. 13 december 2022.

*Constaterende dat:*

- Er met de NOVEX Schiphol maatschappelijke erkenning is van de problemen die excessief vliegverkeer met zich mee brengt met betrekking tot gezondheid als gevolg van geluidsoverlast en (ultra)fijnstofemissies, en met betrekking tot natuur en klimaat als het gaat om stikstof en CO<sub>2</sub>-uitstoot.
- Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de vliegtuigoverlast in de Leidse regio defacto ontkent door in de geluidsbelastingkaart van Schiphol uit te gaan van 55 Lden.
- De NOVEX bestuursovereenkomst mbt knelpunten uitgaat van een berekende geluidscontour van 48 dB (A) Lden.
- De aanleg van de tweede Kaagbaan nog niet definitief geschrapt is.

*Overwegende dat:*

- De Wereldgezondheidszorg en RIVM striktere 45 dB (A) Lden aanhouden als acceptabel met oog op de volksgezondheid.
- Zelfs 45 dB (A) Lden een gemiddelde is terwijl overlastervaring ook, of juist, gaat om piekbelasting en de tijdstippen van vliegverkeer.
- De beoogde luchtruimherziening dreigt te leiden tot 70% meer overlast in Oegstgeest door de nauwere aanvliegeroutes;
- De toegezegde krimp van Schiphol tot 440.000 vliegbewegingen voor onbepaalde tijd vertraagd is;
- Omwonenden ten einde raad zijn en zich verenigd hebben in de Stichting Recht op Bescherming tegen Vlieghinder om bij de rechter bescherming van de persoonlijke leefomgeving af te dwingen.

*Spreekt uit.*

- Dat het onacceptabel is dat de gezondheid van onze inwoners in het geding is als gevolg van bovenmatig vliegverkeer.
- Door het uitblijven van beperkende maatregelen vanuit het Rijk gemeenten niet aan hun zorgplicht kunnen voldoen.

*Verzoekt het college:*

- Binnen de NOVEX Schiphol, de BRS Cluster Zuid West en Holland Rijnland het belang van gezondheid en wonen boven dat van Schiphol te stellen;
- Ook nachtvluchten mee te nemen als aandachtspunt in dezen;

- Binnen de BRS Cluster Zuid West te pleiten voor een nulmeting van geluidsoverlast gelijk Cluster Zuid Oost;
- ~~De Stichting Recht op Bescherming tegen Vlieghinder eenmalig financieel te ondersteunen met 1 euro per inwoner mocht het tot een rechtszitting komen;~~
- ~~Dit te dekken vanuit de algemene reserve.~~

Verzoekt de griffie

- Deze motie te delen met de raden en colleges verantwoordelijk voor de ~~GDWH~~.

CLUSTER ZUID-WEST (BRS)

*en gaat over tot de orde van de dag.*

Voor de fracties van Progressief Oegstgeest, D66

