



Afronding Programma Ontsluiting Greenport

aan: de raad van de gemeente Hillegom
datum: 14 november

ons kenmerk: Z-23-342307
datum collegevergadering: 14 november 2023
portefeuillehouder: Dhr. M. Dijkshoorn
behandelend ambtenaar: P. Snoeren
emailadres: p.snoeren@hltsamen.nl

Boodschap

Het college biedt de raad de bijgevoegde brief, over de afronding Programma Ontsluiting Greenport, ter informatie aan.

Bijlage:

- De gezamenlijke brief van de gemeenten Hillegom, Lisse, Teylingen, Katwijk en Noordwijk aan Holland Rijnland over de afronding van het Programma Ontsluiting Greenport.



Holland Rijnland
t.a.v. Dagelijks Bestuur
Postbus 558
2300 AN Leiden

Voorstraat 42
2201 HW Noordwijk

Postbus 298
2200 AG Noordwijk

Noordwijk, 14 november 2023

T +31 (0)71 36 60 000

gemeente@noordwijk.nl
www.noordwijk.nl

Uw kenmerk : -
Uw brief van : -
Zaaknummer : 535992
Behandeld door : P. Snoeren en M. Luijnenburg.
Verzenddatum :
Onderwerp : Afronding Programma Ontsluiting Greenport (RIF).

KvK nummer 73538469
BTW NL8257.92.150.B01
IBAN NL34BNGH0285044621
BIC BNGHNL2G

Geacht bestuur,

Inleiding

Het RIF (Regionaal Investeringsfonds) van het Samenwerkingsverband Holland Rijnland loopt af in 2025. In het Programma Ontsluiting Greenport (POG), als onderdeel van het RIF, bevinden zich infraprojecten die de verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid van de Duin- en Bollenstreek verbeteren en in standhouden. Holland Rijnland werkt momenteel samen met de regiogemeenten aan een actualisatie van het huidige POG in relatie tot de in 2024 vast te stellen Regionale Investerings Agenda (RIA).

Samen met Holland Rijnland hebben wij geconstateerd dat een aantal projecten binnen het POG om verschillende redenen nog niet tot uitvoering is gekomen. Met deze brief stellen wij voor op welke wijze wij uitvoering willen geven aan deze, voor de Duin- en Bollenstreek, noodzakelijke projecten.

Deze brief is unaniem vastgesteld in de vijf colleges van burgemeester en wethouders van de Duin- en Bollenstreek op 14 november 2023.

Overleg

Tijdens bestuurlijke overleggen in het kader van onze Uitvoeringsagenda Duin en Bollenstreek is uitvoerig stilgestaan bij het belang van deze POG projecten. Uw portefeuillehouder Mobiliteit, de heer G. Mostert heeft vervolgens een rondgang langs alle gemeenten afgelegd en zijn bevindingen gedeeld op 27 september 2023 in een bestuurlijk overleg in het kader van de Uitvoeringsagenda Duin- en Bollenstreek. Daaruit is gebleken dat de vijf gemeenten in de Duin- en Bollenstreek overeenstemming hebben bereikt over de uitvoering van resterende vier projecten in het Programma Ontsluiting Greenport.

Het belangrijkste uitgangspunt voor ons is dat de budgetten die in het POG zijn gereserveerd voor projecten in de Duin- en Bollenstreek ook na het aflopen van het RIF beschikbaar blijven voor realisatie van deze projecten. Alleen op die manier valt de bereikbaarheid, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid te verbeteren. We hanteren daarbij het beginsel dat de budgetten worden

aangewend voor de projecten waarvoor ze oorspronkelijk waren gereserveerd, met uitzondering van het project Pietgijzenbrug op de grens van Noordwijkerhout en Voorhout. Hiervoor is eerder door de gemeente Noordwijk een alternatief aangedragen, namelijk Doorfietsroute Lisse – Noordwijkerhout. Dit alternatief is door de vier andere gemeenten bestuurlijk ondersteund.

Voorstel besteding POG projecten

Vanuit het POG zijn er 4 projecten die om uiteenlopende redenen nog niet zijn gerealiseerd, te weten:

1. Mobiliteitsaanpak Noordelijke Duin- en Bollenstreek (Duinpolderweg) (12,5 miljoen euro)
2. Pietgijzenbrug (4 miljoen euro)
3. Ronde N443/N208 en Parklaan/N208 incl. fietstunnel (4 miljoen euro)
4. Verkeersafwikkeling Noordwijk Alzijdige aansluiting Beeklaan / N206 (4 miljoen euro)

Ieder van de vier POG projecten is besproken in het Bestuurlijk Overleg Uitvoeringsagenda Duin en Bollenstreek op 27 september 2023 en wordt hieronder een voorstel gedaan om deze te realiseren:

1. Mobiliteitsaanpak Noordelijke Duin- en Bollenstreek (Duinpolderweg) (12,5 miljoen euro)

Dit project kent een lange geschiedenis waaronder de in 2008 vastgestelde Bereikbaarheidsvisie Grensstreek Noord- en Zuid-Holland. Diverse pogingen zijn de afgelopen decennia ondernomen om in de noordelijke Duin- en Bollenstreek robuuste verbindingen te realiseren. In deze periode zetten partijen om hun moverende reden hun medewerking aan het verbeteren van de verkeersveiligheid, de leefbaarheid en de bereikbaarheid stop. Dit tot groot ongenoegen van Holland Rijnland, gemeenten in de noordelijke Duin- en Bollenstreek en de gemeente Haarlemmermeer.

Vanuit de constatering dat de problemen hiermee niet verholpen waren heeft de provincie Zuid-Holland, samen met Holland Rijnland en de gemeenten in 2021 een doorstart gemaakt:

Maatregelenpakket Noordelijke Duin- en Bollenstreek. In juni 2022 heeft deze doorstart geleid tot een multimodaal pakket van maatregelen, waarbij ook een aantal financiële afspraken is gemaakt. Samen met partijen in Noord-Holland is in oktober 2023 een startnotitie vastgesteld om te studeren aan een drietal projecten: fietsmaatregelen, verbinding N208-A44 en een verbinding N206-N207, met een aftakking naar station Hillegom. De provincie Zuid-Holland heeft € 47,5 miljoen gereserveerd voor de uitvoering van het totale maatregelenpakket. Een bedrag van € 10 miljoen wordt besteed aan fietsmaatregelen. Daarnaast heeft de provincie aangegeven prioriteit te leggen bij het project N208-A44.

Voorstel:

In de stuurgroep Maatregelen Noordelijke Duin en Bollenstreek en Haarlemmermeer is besloten om dit project voort te zetten. Het gereserveerde budget van 12,5 miljoen euro vanuit het POG is hard nodig en kan worden ingezet voor het project Maatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek / Haarlemmermeer. Dit project is door Holland Rijnland aangemerkt als project met prioriteit in de Regionale Investeringsagenda (RIA). Ons voorstel is het huidige POG-budget voor dit project te behouden en te bestemmen in de nieuwe Regionale Investeringsagenda van Holland Rijnland.

2. Pietgijzenbrug (4 miljoen euro)

De Pietgijzenbrug is in beheer en eigendom van de provincie Zuid-Holland. In het verleden zijn pogingen ondernomen om structurele verbeteringen aan te brengen bij de Pietgijzenbrug. Dit stakte meestal op ruimtelijke, financiële, verkeerskundige gronden en lopende projecten (Rijnlandroute en Duinpolderweg).

In het kader van het project Maatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek / Haarlemmermeer is onderzocht dat een nieuwe verbinding parallel aan de N443 tussen de N208 en N206 (en verder

richting A44) een robuuste oplossing is voor de knelpunten op de N443 waaronder het verkeersknelpunt Pietgijzenbrug. Afsproken is binnen het project Maatregelen Noordelijke Duin en Bollenstreek dat deze verbinding tot stand kan worden gebracht als ruimtelijke en economische ontwikkelingen daarom vragen.

Deze op termijn robuustere oplossing heeft er toe geleid dat de gemeente Noordwijk in 2022 aan Holland Rijnland een alternatieve invulling van het budget heeft voorgesteld. Het voorstel is om de POG-gelden voor de Pietgijzenbrug in te zetten voor een directe fietsverbinding tussen Lisse en Noordwijkerhout. Dit voorstel geeft uitvoering aan de Regionale Strategie Mobiliteit en draagt bij aan de noodzakelijke mobiliteitstransitie. Deze fietsverbinding is opgenomen in de recent geactualiseerde kaart van Doorfietsroutes van Holland Rijnland en maakt deel uit van het project MNDBS/H. De gemeenten in de Duin en Bollenstreek ondersteunen dit voorstel.

Voorstel:

Ons voorstel is om het budget voor het project Pietgijzenbrug aan te wenden voor een fietsverbinding Lisse – Noordwijkerhout als onderdeel van de Doorfietsroute Noordwijk – Lisse - Haarlemmermeer. Kosten voor een nieuw fietsverbinding tussen Lisse en Noordwijkerhout worden geschat op circa 10 miljoen euro. Voor dit fietspad is een brug en tunnel noodzakelijk over de Haarlemmer Trekvaart en de spoorlijn Leiden – Haarlem. Het budget van 4 miljoen uit het POG vormt een eerste impuls voor deze fietsverbinding. Het dient tevens als aanjaageld voor dekking en cofinanciering vanuit de provincie Zuid-Holland. Ons voorstel is om dit bedrag in de Regionale Investeringsagenda van Holland Rijnland te labelen voor de fietsverbinding Lisse – Noordwijkerhout als onderdeel van het te realiseren doorfietsroutenetwerk.

3. Rotondes N443/N208 en Parklaan/N208 incl. fietstunnel (4 miljoen euro)

De aanleg van de turborotonde op de kruising N443/N208 en Parklaan/N208 vormt onderdeel van de infrastructurele maatregelen voor de HOV-verbinding Noordwijk – Schiphol. Daarnaast maakt dit HOV-project onderdeel uit van het multimodale maatregelenpakket Noordelijke Duin- en Bollenstreek en Haarlemmermeer.

De provincie Zuid-Holland heeft bij Holland Rijnland budget gevraagd voor de realisatie van een fietstunnel bij deze turborotonde. Daarbij krijgen bewoners van de Vogelenbuurt aan de noordzijde van de Van Pallandtlaan (N208) een veilige conflictvrije langzaam verkeerverbinding met het overige deel van Sassenheim. Een fietstunnel op deze locatie maakt ook onderdeel uit van de doorfietsroute tussen Lisse naar Sassenheim. Veel scholieren maken gebruik van deze verbinding. Begin 2023 is dit project versneld. De provincie studeert momenteel op concrete inpassingsmaatregelen.

Voorstel:

Ons voorstel is om het budget van 4 miljoen te behouden, waardoor maatregelen voor het openbaar vervoer en de fiets tot uitvoering kunnen komen. De financiële bijdrage van de provincie Zuid-Holland blijft hiermee ook in beeld.

4. Verkeersafwikkeling Noordwijk Alzijdige aansluiting Beeklaan / N206 (4 miljoen euro)

De gemeente Noordwijk heeft in het verleden onderzoek gedaan naar een alzijdige aansluiting van de Verlengde Beeklaan op de N206 in de kern Noordwijk. Door uiteenlopende oorzaken heeft dit nog niet geleid tot een besluit om deze alzijdige aansluiting te realiseren. Met de toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen in en buiten de kern Noordwijk en de autonome groei van mobiliteit wordt een nieuw onderzoek gestart hoe de Verlengde Beeklaan aangesloten kan worden op de provinciale weg N206.

Daarvoor is de medewerking van de provincie Zuid-Holland een vereiste. In 2024 wordt onderzocht hoe deze aansluiting aangelegd kan worden om de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid in de kern Noordwijk te waarborgen voor nu en in de toekomst.

Voorstel:

Zolang het verkeersonderzoek naar deze aansluiting loopt, het budget van 4 miljoen vanuit het POG behouden voor dit project. Als uit het onderzoek blijkt dat een alzijdige aansluiting nuttig en noodzakelijk is dan kan dit project voor 2028 worden gerealiseerd. Dit onder voorbehoud van voorwaarden rondom stikstof, grondverwerving en een positieve grondhouding van de provincie Zuid-Holland als wegbeheerder van de N206.

Concreet

1. Het belangrijkste uitgangspunt is dat de budgetten die in het POG/RIF zijn gereserveerd voor projecten in de (noordelijke) Duin- en Bollenstreek beschikbaar blijven. Alleen op deze manier kunnen bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid in dit gebied daadwerkelijk worden verbeterd.
2. Wij beseffen dat er snel duidelijkheid moet komen over het HOV project bij Sassenheim (fietstunnel en turborotonde) en de aansluiting Verlengde Beeklaan - N206 bij Noordwijk. Daarbij is de (financiële) medewerking van de Provincie Zuid-Holland als wegbeheerder noodzakelijk. We voeren intensieve gesprekken met de provincie over de planning van realisatie van deze projecten.

Tot slot

Zoals u in de brief constateert hebben de gemeenten in de Duin en Bollenstreek geen 100% invloed op de voortgang van de POG-projecten. Mede door externe factoren en partijen zijn sommige POG-projecten nog niet gerealiseerd.

Met het oog op alle ruimtelijke ontwikkelingen in onze streek en direct daarbuiten (bijvoorbeeld Westflank Haarlemmermeer) neemt de mobiliteit in onze streek verder toe. Het wegvallen van de middelen als investering voor deze projecten zou dan desastreus zijn voor onze streek en zet noodzakelijk (ruimtelijke) ontwikkelingen voor lange tijd op slot.

Wij zijn op het punt aanbeland dat het adagium "eerste bewegen en dan bouwen" de basis moet zijn voor het uitbreiden van woningbouw en bedrijventerreinen in de streek. De inzet van deze middelen toont andere partijen hoe serieus wij willen werken aan deze opgaven. De middelen uit het POG zijn daar heel hard voor nodig en onmisbaar voor ons mobiliteitsnetwerk.

Wij vertrouwen erop dat dit voorstel om de middelen voor de projecten in onze streek behouden blijven voor het bereiken van deze doelen. Zodat onze mooie streek voor nu en de toekomst voor inwoners, ondernemers en recreanten bereikbaarder, verkeersveiliger en leefbaarder wordt.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Hillegom

Dhr. M. Witkamp
secretaris

Dhr. A. van Erk
burgemeester

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Lisse

Dhr. E. Prins
secretaris

Mw. L. Spruit
burgemeester

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Teylingen

Dhr. J. Thomassen
secretaris

Mw. G.J. Breuer
burgemeester

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Katwijk

Dhr. R. Jie Sam Foek
secretaris

Dhr. C. Visser
burgemeester

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Noordwijk

Mw. E.M. Overzier
secretaris

Mw. W.J.A. Verkleij
burgemeester