



Nr. [Vul hier het zaaknummer in,
zie bovenaan raadsvoorstel]
Status CONCEPT

Motie voor de vergadering van de raad van: 9 november 2023

Agendanummer: 11

Onderwerp: Motie Versoepeling VPA¹-beleid voor laadinfrastructuur

De raad,

overwegende dat

- Elektrisch rijden als onderdeel van spoor 3 uit de Hillegomse Lokale Energiestrategie (LES), een zelfstandig energiebesparingsdoel kent van 11% in 2030 t.o.v. 2014;
- De gemeente Hillegom in de Beleidsvisie Laadinfrastructuur Hillegom 2021 heeft bepaald dat (gebrekkige) laadinfrastructuur geen drempel mag vormen om elektrisch te gaan rijden;
- De landelijke overheid voorspelt dat het aantal elektrische voertuigen in Nederland in 7 jaar tijd vervijfvoudigt en dat het aantal laadpunten moet meegroeien van 55.000 nu, naar 1,7 miljoen in 2030;
- In Hillegom momenteel geen leverancier is aangewezen om nieuwe (publieke) laadpalen te plaatsen in de openbare ruimte en bovendien zal een nieuwe plankaart niet eerder dan begin 2024 worden vastgesteld;
- Ook bewoners van Hillegom te maken krijgen met een beperktere saldering op teruglevering van zonnepanelen;

van mening dat

- Het aanbod van publieke laadpalen zo spoedig mogelijk toereikend moet zijn;
- Bedrijventerreinen mogelijkheden bieden die onvoldoende zijn benut om elektrische voertuigen op te laden met groene stroom

gehoord de beraadslaging,

verzoekt het college

- Op zoek te gaan naar een organisatie die de openbare laadvoorzieningen in Hillegom op korte termijn structureel gaat uitbreiden;
- Op zoek te gaan naar mogelijkheden een laadinfrastructuur te creëren op of rondom bedrijventerreinen.

en gaat over tot de orde van de dag.

Hillegom, 9 november 2023,

Namens de fractie(s) van

¹ Een VPA is een oplaadpunt in de openbare ruimte, dat wordt gevoed vanuit een woonhuis of bedrijfspand.

D66,
R. Semrek