



Heroverweging NABO's Frederikslaan en Lisse

aan: de raad van de gemeente Hillegom
datum: 26 oktober 2023

ons kenmerk: Click or tap here to enter text.
datum collegevergadering: Oktober2023
portefeuillehouder: Dhr. M. Dijkshoorn
behandelend ambtenaar:
emailadres:

Het college biedt u de onderstaande informatie ter kennisname aan.

Beste raads- en burgerleden

Sinds geruime tijd loopt de casus van ProRail om de NABO's (niet automatisch beveiligde overgang) op de Frederikslaan en de NABO in Lisse te beveiligen, dit op voorspraak van het ministerie van I en W. Na studie was destijds gekozen voor het scenario om de NABO in Lisse op te heffen en de NABO op de Frederikslaan te beveiligen en een weg achterlangs aan te leggen zodat de panden achter de NABO in Lisse bereikbaar blijven. Dit heeft onder andere geleid tot weerstand van de omwonenden van de Frederikslaan. Gezien de lange looptijd, heeft ProRail na overleg met het ministerie van I en W besloten om af te zien van het gekozen scenario. Gekozen wordt om beide NABO's te gaan beveiligen, wat betekent dat er geen weg achter de NABO Frederikslaan zal worden aangelegd. Bijgaand treft u de brief van ProRail aan de betrokkenen/bewoners van de Frederikslaan.

Namens het college,

Met vriendelijke groet
Maarten Dijkshoorn
Wethouder

Bijlage: brief aan omwonenden /betrokkenen van ProRail

Liander Infra B.V.
Utrechtseweg 68
6812 AH Arnhem



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200000101



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie

Afdeling Publieksvoorlichting

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Zilkerbinnensingel 42
2191 AD De Zilk



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200000201



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie

Afdeling Publieksvoorlichting

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Zilkerbinnenweg 24
2191 AC De Zilk



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200000301



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie

Afdeling Publieksvoorlichting

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Zilkerbinnenweg 40
2191 AD De Zilk



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200000401



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Future Plants - Dhr. Lommerse
Achter de Watertoren 11
2182 DV Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200000501



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie

Afdeling Publieksvoorlichting

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Eikenlaan 100 100
2181 KH Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200000601



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie

Afdeling Publieksvoorlichting

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Frederikslaan 2 A
2182 DD Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200000701



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie

Afdeling Publieksvoorlichting

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Frederikslaan 2 B
2182 DD Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200000801



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht


www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Frederikslaan 2
2182 DD Hillegom


20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200000901



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact


Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Frederikslaan 4
2182 DD Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200001001



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht


www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Frederikslaan 6
2182 DD Hillegom


20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200001101



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht


www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Frederikslaan 7
2182 DD Hillegom


20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200001201



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie

Afdeling Publieksvoorlichting

Postbus 2038

3500 GA Utrecht


www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Frederikslaan 8
2182 DD Hillegom


20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200001301



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Frederikslaan 10 A
2182 DD Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200001401



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie

Afdeling Publieksvoorlichting

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Frederikslaan 10
2182 DD Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200001501



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie

Afdeling Publieksvoorlichting

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Frederikslaan 11
2182 DD Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200001601



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie

Afdeling Publieksvoorlichting

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantooortijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Frederikslaan 12
2182 DD Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200001701



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Frederikslaan 13 A
2182 DD Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200001801



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie

Afdeling Publieksvoorlichting

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Frederikslaan 13
2182 DD Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200001901



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie

Afdeling Publieksvoorlichting

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Frederikslaan 14
2182 DD Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200002001



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Frederikslaan 15
2182 DD Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200002101



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie

Afdeling Publieksvoorlichting

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Frederikslaan 16
2182 DD Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200002201



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Frederikslaan 18
2182 DD Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200002301



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Frederikslaan 20
2182 DD Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200002401



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Frederikslaan 22
2182 DD Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200002501



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Frederikslaan 24 A
2182 DD Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200002601



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie

Afdeling Publieksvoorlichting

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Frederikslaan 24
2182 DD Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200002701



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Leidsestraat 244 244
2182 DW Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200002801



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie

Afdeling Publieksvoorlichting

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Noorder Leidsevaart 29
2182 NB Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200002901



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Pastoorslaan 59
2182 BW Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200003001



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie

Afdeling Publieksvoorlichting

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Rembrandsingel 23
2182 LD Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200003101



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Veenenburgerlaan 69
2182 DB Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200003201



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Veenenburgerlaan 71
2182 DB Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200003301



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Veenenburgerlaan 73 A
2182 DB Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200003401



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Veenenburgerlaan 73
2182 DB Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200003501



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Veenenburgerlaan 75
2182 DB Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200003601



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Veenenburgerlaan 104
2182 DC Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200003701



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie

Afdeling Publieksvoorlichting

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Veenenburgerlaan 108
2182 DC Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200003801



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Veenenburgerlaan 110
2182 DC Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200003901



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Veenenburgerlaan 118 A
2182 DC Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200004001



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Veenenburgerlaan 118
2182 DC Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200004101



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Veenenburgerlaan 120
2182 DC Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200004201



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Veenenburgerlaan 122
2182 DC Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200004301



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Veenenburgerlaan 128
2182 DC Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200004401



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Wilhelminalaan 15 D 15 D
2182 CA Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200004501



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie

Afdeling Publieksvoorlichting

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Wilhelminalaan 80 80
2182 CE Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200004601



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie

Afdeling Publieksvoorlichting

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Zuider Leidsevaart 1 A
2182 NC Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200004701



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie

Afdeling Publieksvoorlichting

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Zuider Leidsevaart 7 A
2182 NC Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200004801



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Zuider Leidsevaart 1 C 1 C
2182 NC Hillegom



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200004901



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie

Afdeling Publieksvoorlichting

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Leidsevaart 24 A
2161 AS Lisse



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200005001



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie

Afdeling Publieksvoorlichting

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Loosterweg Noord 2 A
2161 AP Lisse



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200005101



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantooortijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Loosterweg Noord 2 B
2161 AP Lisse



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200005201



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie

Afdeling Publieksvoorlichting

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Loosterweg Noord 2 C
2161 AP Lisse



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200005301



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie

Afdeling Publieksvoorlichting

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Loosterweg Noord 2 D
2161 AP Lisse



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200005401



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie

Afdeling Publieksvoorlichting

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Loosterweg Noord 2 F
2161 AP Lisse



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200005501



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Loosterweg Noord 2 G
2161 AP Lisse



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200005601



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie

Afdeling Publieksvoorlichting

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Loosterweg Noord 2 H
2161 AP Lisse



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200005701



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie

Afdeling Publieksvoorlichting

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Loosterweg Noord 2 J
2161 AP Lisse



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200005801



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Loosterweg Noord 2
2161 AP Lisse



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200005901



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Gansoord 20
2165 BC Lisserbroek



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200006001



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht


www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Turfspoor 53 53
2165 AW Lisserbroek


20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200006101



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Houtvesterslaantje 2 2
2211 VN Noordwijkerhout



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200006201



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht


www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Oosterduinen 1 1
2211 ZB Noordwijkerhout


20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200006301



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact


Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

Aan de bewoners van
Bosweg 40
1756 CJ t Zand NH



20 oktober 2023

Betreft: overwegen Hillegom en Lisse

Geachte heer, mevrouw,

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

In april 2023 hebben we u een brief gestuurd over onze plannen met de overweg aan de Frederikslaan in Hillegom en de overweg ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We hebben toen gezegd u schriftelijk op de hoogte te houden van de voortgang van het project. Daarom ontvangt u nu deze brief, met een stand van zaken over het project.

Hoe zit het ook alweer?

De overwegen in Hillegom en Lisse zijn onvoldoende beveiligd. Mensen die er gebruik van maken moeten zelf alert zijn op een naderende trein. Dat maakt deze overwegen levensgevaarlijk. Het gebruik van de overwegen neemt bovendien toe, er rijden meer treinen en treinen worden sneller en stiller. Het ministerie van IenW heeft ProRail daarom opdracht gegeven dit soort overwegen zo snel als mogelijk op te heffen of te beveiligen.

In het verleden hebben we verschillende varianten onderzocht om de veiligheid van deze overwegen te verbeteren. In onze vorige brieven hebben we u geïnformeerd over de voorkeursoplossing van ProRail die wij in de afgelopen periode verder hebben uitgewerkt, namelijk het beveiligen van de overweg in Hillegom, het opheffen van de overweg in Lisse en het aanleggen van een verbindingsweg naar de Frederikslaan.

Heroverweging

Bij de verdere uitwerking van de voorkeursoplossing is een aantal punten naar voren gekomen die hebben geleid tot een heroverweging door het ministerie van IenW en ProRail. Uit gesprekken met de gemeentes Hillegom en Lisse en met bewoners van de Frederikslaan is duidelijk geworden dat de zorgen die leven over verslechtering van de verkeersveiligheid op de Frederikslaan als gevolg van het opheffen van de overweg in Lisse blijven bestaan. Daarnaast spelen er andere specifiek voor deze casus geldende issues, zoals bollengrondcompensatie conform het Pact van Teylingen en stikstofproblematiek. Hierdoor is het onzeker op welke termijn de verbindingsweg kan worden aangelegd en de overwegen kunnen worden beveiligd.

Voor het Ministerie van IenW en ProRail staat veiligheid op het spoor voorop. Om op de kortst mogelijke termijn de veiligheid op de beide overwegen voor zowel de gebruikers van de overweg als treinpersoneel en reizigers te verbeteren hebben ProRail en het ministerie van I&W besloten tot een maatwerkoplossing. Hierbij wordt zowel de overweg in Hillegom als die in Lisse beveiligd en wordt geen verbindingsweg aangelegd.

De beveiliging van de overwegen zal gebeuren met overwegbomen, waarschuwingslichten, waarschuwingsborden, andreaskruisen en waarschuwingsbellen, conform de geldende veiligheids- en ontwerpvoorschriften. ProRail realiseert zich dat de waarschuwingsbellen op de

0200006401



overweg in Hillegom mogelijk tot geluidshinder voor direct omwonenden kan leiden. In overleg met de meest nabij gelegen woningen loopt er een geluidsonderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen om de overlast indien mogelijk te beperken.

Vervolg

De overweg in Hillegom wordt naar verwachting eind 2024 beveiligd. Voor de overweg in Lisse is meer tijd nodig. Momenteel wordt hier een planning voor opgesteld. Het streven is deze overweg in 2025 te beveiligen.

Inloopuur

We kunnen ons voorstellen dat bovenstaande tot vragen leidt en/of dat u meer wilt weten over wat deze gewijzigde plannen voor u betekenen. Hiervoor organiseren we een inloopmoment:

Datum: woensdag 15 november
Tijd: 17.00-18.00 uur
Locatie: Zaal 'de Vonk'
Kerkplein 3 te Hillegom

Communicatie

Afdeling Publieksvoorlichting

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact

Heeft u nu al vragen?

Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 17.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantooortijden.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail