Raadsvoorstel Besluitvormend

Hillegom

Vaststelling Mobiliteitsplan Hillegom

aan:	de raad van de gemeente Hillegom
zaaknummer:	Z-21-199986
datum collegevergadering:	21 december 2021
datum raadsvergadering:	27 januari 2022
agendapunt:	0
portefeuillehouder:	Mevr. C.J. Hoekstra
behandelend ambtenaar:	Martijn Meulenbroek
e-mailadres:	M.Meulenbroek@HLTSamen.nl

Wij stellen voor:

1. Het Mobiliteitsplan Hillegom vast te stellen.
2. Een budget van € 300.000,- voor onderzoek en campagnes volgende uit het uitvoeringsprogramma, beschikbaar te stellen, waarbij dekking plaats vindt vanuit de Algemene Reserve.
3. Begrotingswijziging nr. 3 vast te stellen.

Inleiding
Het vigerend verkeersbeleidsplan (HVVP 2009) dateert uit 2009. De omgevingswet, doelstellingen op het gebied van duurzaamheid en energiebesparing en technologische en maatschappelijke ontwikkelingen maken een vernieuwing van dit beleid noodzakelijk. Hiermee is in 2020 een start gemaakt. Een eerste stap daarbij was het opstellen van de Mobiliteitsvisie Hillegom, waarin onze ambities op het gebied van mobiliteit zijn vastgelegd. Deze is in september 2021 door de gemeenteraad vastgesteld.
Samen met de eerder uitgevoerde evaluatie van het HVVP 2009 heeft deze visie de basis gevormd voor het mobiliteitsplan zoals dat nu voorligt. Hierin zijn de ambities vertaalt in concrete maatregelen en projecten, waar wij op de korte, middellange en wat langere termijn mee aan de slag willen.
Deze projecten zijn opgenomen in een ambitieus uitvoeringsprogramma.

Bestaand kader en context
Op grond van de Planwet Verkeer en Vervoer zijn wij als gemeente verplicht een samenhangend en op uitvoering gericht verkeers- en vervoersbeleid te voeren.
Daarnaast vormen de evaluatie van het HVVP, de Omgevingsvisie en de Mobiliteitsvisie ook kaders.

Beoogd effect
Het Mobiliteitsplan Hillegom vormt de vertaling van de eerder vastgestelde Mobiliteitsvisie naar een concreet, actueel, gedragen en samenhangend mobiliteitsbeleid dat geïntegreerd kan worden in de omgevingsvisie.

Argumenten

1.1 Het Mobiliteitsplan Hillegom beschrijft een actueel, gedragen en samenhangend mobiliteitsbeleid.
Het vorige verkeersbeleidsplan voor Hillegom dateert uit 2009. De omgevingswet, doelstellingen op het gebied van duurzaamheid en energiebesparing en technologische en maatschappelijke ontwikkelingen maken een vernieuwing van dit beleid noodzakelijk

1.2 Het Mobiliteitsplan Hillegom is vertaling van de vastgestelde Mobiliteitsvisie
Deze visie heeft de basis gevormd voor de verdere uitwerking van ons mobiliteitsbeleid. De in de visie vastgelegde ambities zijn daarbij vertaald in concrete doelstellingen met bijbehorende maatregelen.
De Mobiliteitsvisie Hillegom vormt een eerste aanzet om te komen tot een actueel, gedragen en samenhangend mobiliteitsbeleid dat geïntegreerd kan worden in de omgevingsvisie.

2. Voor het kunnen uitvoeren van onderzoeken en campagnes is een budget nodig.
In het Mobiliteitsplan staan maatregelen en projecten die nog niet allemaal concreet zijn uitgewerkt. De kosten voor de benodigde onderzoeken en campagnes worden geraamd op € 300.000,- voor de periode 2022 tot en met 2025.

3. Voor het beschikbaar stellen van bovengenoemd budget is een begrotingswijziging noodzakelijk.
Met de voorgestelde begrotingswijziging komt een budget van in totaal €300.000,- beschikbaar voor onderzoek en campagnes.

Kanttekeningen

1.1 Nog niet alle projecten zijn concreet uitgewerkt
Uit de analyse per thema is een set aan projecten naar voren gekomen. In sommige gevallen kan daarbij aangehaakt worden bij al lopende projecten maar in andere gevallen betreft het projecten die nog nader uitgewerkt moeten worden. De uiteindelijke keuze ligt hierbij dus nog niet op voorhand vast. Inhoudelijke keuzen binnen een project worden in een later stadium gemaakt.

1.2 Gelijktijdig aan het opstellen van het Mobiliteitsplan Hillegom is ook op gewerkt aan een regionale invulling van het toekomstig mobiliteitsbeleid.
Bij het opstellen van het Mobiliteitsplan is hiermee rekening gehouden om te voorkomen dat voorstellen met elkaar in tegenspraak zijn.

1.3 De daadwerkelijke uitvoering van de maatregelen uit het Mobiliteitsplan is mede afhankelijk van de beschikbare ambtelijke capaciteit
Om alle maatregelen uit te kunnen voeren is behalve budget ook ambtelijke capaciteit voor de begeleiding noodzakelijk. Dat geldt ook voor eventuele extra inzet op handhaving. Dit moet nadere invulling krijgen bij de invulling van de organisatieontwikkeling.

Financiële consequenties
De Mobiliteitsnota resulteert in een investeringsprogramma waarmee de komende jaren naar verwachting vele miljoenen zijn gemoeid. Het betreft met name de maatregelen die in de nota zijn beschreven onder NU.

Sommige projecten liften mee met groot onderhoud. Het gaat dan bijvoorbeeld over groot onderhoud aan het straatwerk in een buurt. Op het moment van onderhoud kunnen dan maatregelen meegenomen worden om de buurt als 30 km/h-zone in te richten.

Een aantal projecten worden voorzien voor de periode na 2025. Het gaat onder andere om de volgende projecten:

- Eventuele aanpassingen aan de rotonde Nieuwe Pastoorslaan, Weerlaan.
- Fietspaden of -stroken Horst ten Daallaan.
- Aanpassingen aan het traject Weerlaan, Olympiaweg (lift mee met groot onderhoud na de oplevering van de wijk Vossepolder).
- Extra afslag vanaf de Leidsestraat richting de Olympiaweg (lift mee met groot onderhoud).
- Fietsbrug over de Ringvaart (vergt nog uitwerking en overleg met de regio).
- Verschillende ontbrekende schakels in het fietsnetwerk.
- Eventuele afwaardering Van den Endelaan, Weeresteinstraat en Meerlaan (nadere uitwerking nodig).
- Nieuw OV-knooppunt ten westen van het station (vergt uitwerking en overleg met de regio).
- Nieuwe wegverbindingen - hoofdstuk 4 (vergt uitwerking en overleg met de regio).

De raming voor de periode NU (t/m 2025) bestaat uit:
• Onderzoeken, verkenningen en campagnes: +/- € 300.000

Daarnaast worden aanpassingen opgepakt bij groot onderhoud, waarbij financiering zo veel mogelijk vanuit het beheer- en onderhoudsplan plaatsvindt.
Voor de grote trajecten zal separaat krediet aan de raad gevraagd worden.

Tot slot vergt het mobiliteitsplan inzet van menskracht. Momenteel loopt een traject ter vaststelling van de formatie van het team verkeer van HLT. Bij de kadernota 2023 verwachten wij meer zicht te hebben op de benodigde formatie ten behoeve van verkeer.

Aanpak, uitvoering en participatie
Dit geactualiseerde mobiliteitsplan bestaat behalve uit een beschrijving van de voorgestelde maatregelen en projecten teven een uitvoeringsprogramma. Hierin is vastgelegd met welke maatregelen we nu (2022-2025), straks (2026-2030) of later (na 2030) we aan de slag willen.

Niet alles kan tegelijkertijd, maar we houden oog voor kansen om zaken te versnellen. We zijn realistisch als maatregelen pas later kunnen. Dit houdt het uitvoeringsprogramma flexibel, waardoor we kunnen bijsturen op basis van draagvlak, onderzoeksresultaten, pilotuitkomsten en politieke koerswijzigingen.

Het nieuwe mobiliteitsbeleid hebben we sámen met de Hillegomse samenleving opgesteld en dat zal zeker ook gelden voor de uitvoering. Nog lang niet alle keuzes liggen op dit moment vast en waar nodig gaan we zeker opnieuw de dialoog aan om uiteindelijk de juiste keuzes te maken die bijdragen aan een mooie, gezonde en veilige leefomgeving.

Duurzaamheid
Het verduurzamen van mobiliteit en het stimuleren van meer duurzame vervoerwijzen vormt een integraal onderdeel van het Mobiliteitsplan Hillegom en is ook als zodanig verwoord in de ambities en de vertaling daarvan in speerpunten en doelstellingen.

Hillegom-Lisse-Teylingen (HLT)
Dit voorstel is bestemd voor de gemeente Hillegom. In de gemeenten Lisse en Teylingen is gelijktijdig ook gewerkt aan het opstellen van een nieuw mobiliteitsplan.

Urgentie
Het vigerend verkeersbeleidsplan voor Hillegom dateert uit 2009. De omgevingswet, doelstellingen op het gebied van duurzaamheid en energiebesparing en technologische en maatschappelijke ontwikkelingen maken een vernieuwing van dit beleid noodzakelijk.

Evaluatie
In 2020 zijn voor het eerst in de hele gemeente verkeers- en parkeertellingen uitgevoerd. Deze tellingen zullen elke twee jaar worden herhaald, waarmee veranderingen in verkeersstromen en drukte kunnen worden geregistreerd. Samen met inzicht in geregistreerde verkeersongevallen vormt dat de basis voor een meer structurele

monitoring van het functioneren van Hillegomse verkeerssysteem en daarmee voor een tussentijdse evaluatie. Op basis daarvan kan worden bepaald of de ambities en de maatregelen uit het mobiliteitsplan nog actueel zijn of bijstelling behoeven.

Bijlagen en achtergrondinformatie

1. Mobiliteitsvisie Hillegom
2. Mobiliteitsplan Hillegom
3. Begrotingswijziging nr. 3 Mobiliteitsplan

het college van burgemeester en wethouders,

Mevr. drs. C.B. Baauw	Dhr. A. van Erk
secretaris	burgemeester

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Hillegom,

gelezen het voorstel van het college van 14 december 2021 met als onderwerp Vaststelling Mobiliteitsplan Hillegom

gelet op de behandeling in de raadscommissie- en raadsvergadering,

gelet op artikel 108 van de gemeentewet,

besluit:

1. Het Mobiliteitsplan Hillegom vast te stellen.
2. Een budget van € 300.000,- voor onderzoek en campagnes volgende uit het uitvoeringsprogramma, beschikbaar te stellen, waarbij dekking plaats vindt vanuit de Algemene Reserve.
3. Begrotingswijziging nr. 3 vast te stellen.

Aldus besloten in de raadsvergadering van 27 januari 2022,

Mevr. drs. Y.P.A. Hermans griffier	Dhr. A. van Erk voorzitter