

Vraagtekens bij Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek

Naar aanleiding van de presentatie verzorgd door wethouder Hoekstra en de heer Snoeren in de commissievergadering d.d. 8 september jl. zijn er nogal wat vragen gerezen bij de raadsleden en bij het publiek.

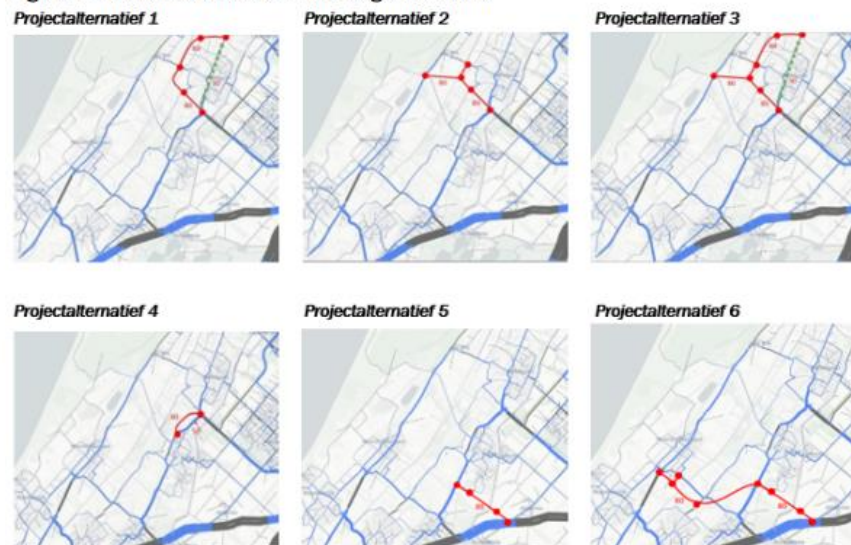
Waar zegt de raad van Hillegom JA tegen?

De gemeenteraad wordt gevraagd om 'mee te gaan in het proces', zoals wethouder Hoekstra het verwoordde. Maar wat zijn de consequenties?

Het Mobiliteitsplan Noordelijke Duin- en Bollenstreek is opgesteld om het voorlopig gereserveerde budget van ca 47.8 miljoen euro van de Provincie Zuid Holland definitief te behouden, door deze te 'labelen' aan concrete maatregelen ter verbetering van de bereikbaarheid van de streek.

Echter in de presentatie en in het Mobiliteitsplan staan projectalternatieven afgebeeld (zie Figuur 1) die niet zijn behandeld in de raad. Toch wordt aan u gevraagd om dit hele Mobiliteitsplan in de komende Statencommissie van 19 oktober te steunen om het geld veilig te stellen. Tijd dus om in te zoomen wat dit plan voor de gemeente Hillegom oplost en wat de gevolgen kunnen zijn indien u ervoor kiest het voorstel te steunen waardoor deze alternatieven definitief op de 'Provinciale kaart' staan.

Figuur 1 Nieuwe schakels in het wegennetwerk



Als Stichting maken wij ons grote zorgen over de getoonde Projectalternatieven en over het verloop van dit proces. Het veiligstellen van het geld bij de provincie is van belang voor de streek. Maar helaas wordt Hillegom niet beter van het voorgestelde plan, mogelijk zelfs slechter. Wij draaien al een tijd mee in het proces, onze kennis gaat terug naar de eerste onderzoeken naar een Rondweg om Hillegom die dateren uit 1997.

Vraagtekens zoekgebied Mobiliteitsmaatregelen

Het plan Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin-en Bollenstreek is opgesteld door de stuurgroep bestaande uit Holland Rijnland, Provincie Zuid Holland en de Gemeenten Hillegom, Lisse, Noordwijk en

Teylingen. Tijdens de totstandkoming van dit plan zijn er participatie-sessie georganiseerd. Tijdens de

Figuur 4 Zoekgebieden



bijeenkomsten van december 2021 zijn geen restricties opgelegd over het zoekgebied danwel het soort verbindingen. Deelnemers werd gevraagd om met een groot en ruim blikveld mee te denken over oplossingen. Onze verbazing was groot toen wij de links afgebeelde kaart uit de Raadsbrief voortgangsrapportage Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin-en Bollenstreek bekeken (pag. 37, figuur 4). Uit deze figuur blijkt dat de kaders van het zoekgebied rondom Hillegom beperkt worden tot het aandragen van verbeteringen in de noord-zuid richting. De kaders in het participatietraject waren ruimer en zijn dus niet gelijk aan het zoekgebied dat nu aan u wordt voorgelegd. Hierdoor zijn ook niet alle voorgestelde verbeteringen verwerkt in de participatie verslagen.

Mede om deze reden wenden wij ons tot u. Vele studies hebben uitgewezen dat de Ringvaart in de noordelijke Bollenstreek de te slechten barrière is. We zijn op zoek naar mogelijkheden om de **oost-west verbindingen** uit te breiden of te optimaliseren. Vele studies uit het verleden o.a. ten tijde van het Duinpolderweg project hebben uitgewezen dat het **verkeer gespreid** moet worden en dat twee nieuwe verbindingen over de Ringvaart hiervoor de oplossing bieden.

Wij geloven niet in het oplossend vermogen van de getoonde verbindingen tussen Lisse/Hillegom en station Hillegom zoals aan u is voorgesteld, (Projectalternatieven 2 en 3) om de volgende redenen:

- In het verleden hebben diverse MER-onderzoeken aangetoond dat de verbinding N207-N206 tussen Hillegom en Lisse zorgt voor teveel verkeer op het toch al veel te drukke punt bij de Klakzandsteenfabriek nabij Keukenhof; dit heeft te maken met de aanzuigende werking van nieuw verkeer. Dit zorgt voor overmatig verkeer op plekken waar je het niet naar toe wilt verplaatsen. De eerdere MER-resultaten laten zien hoe het verkeer gespreid moet worden, zie bijlagen 1 en 2; (Verkeer wordt niet gespreid maar geconcentreerd.)
- Het 'Keukenhof probleem' in het voorjaar wordt niet opgelost omdat het bovengenoemde verkeer vermengd wordt met de toeristen. Dat wat je denkt op te lossen met extra asfalt wordt teniet gedaan door meer verkeer naar dit punt te leiden;
- De verbinding van de N207 naar Station Hillegom geeft problemen op de doorgaande wegen in Hillegom en de aantakkingen op deze wegen (zoals de Beeklaan en Wilhelminalaan). De veiligheid en leefbaarheid zal niet verbeteren, het zal door het extra verkeer alleen maar drukker en onveiliger worden;
- Daarnaast hebben onderzoeken aangetoond dat een rondweg om Hillegom alleen effectief is als deze gecombineerd wordt met een oost/west-verbinding over de Ringvaart ten noorden van Hillegom. De spreiding van verkeer over de Ringvaart is namelijk essentieel om de bereikbaarheid van de noordelijke Bollenstreek in de toekomst te garanderen. (Tweede Klankbordronde Omleiding Hillegom (1999) en N22 vervolgonderzoek Oost-verbinding: Omleidingsweg Hillegom/weg bezuiden Bennebroek, (1997))

Wat ook opviel is dat tijdens de commissievergadering van de raad geen overtuigend antwoord gegeven werd op de vragen of het plan de problemen bij Hillegom gaat oplossen. Ook kwam er geen antwoord op de vraag van een van de raadsleden of er straks nog een keuze is om links of rechtsaf te slaan, met andere woorden; kunnen de plannen in een latere fase nog veranderd of doorgehaald worden?

Onze zorgen:

- Hillegom is op het gebied van mobiliteit al decennia lang het kind van de rekening, mede veroorzaakt door de belofte van de Duinpolderweg. Laten we nu met elkaar proactief voor de beste oplossing gaan omdat de leefbaarheid en veiligheid hier op het spel staan;
- Waar onze tweede zorg naar uitgaat is het onnodig verkwisten van geld. Wij zien wederom heel veel belastinggeld opgaan aan nieuwe onderzoeken. Terwijl alle onderzoeken al gedaan zijn.
- De belangrijkste vraag blijft staan: Is het tij straks nog te keren?

Onze Stichting wil u drie belangrijke punten meegeven ter overweging;

- Een verbinding van de N207 naar de N206 tussen Hillegom en Lisse, die het hart van de Bollenstreek doorkruist, gaat ten koste van een enorme hoeveelheid 1^e klas bollengrond. Dit keert zich tegen de uitgangspunten van het Pact van Teylingen en de Intergemeentelijke Structuurvisie. Het is niet mogelijk om deze grond elders nog te compenseren in een vergelijkbare kwaliteit en de compensatie is onbetaalbaar;
- Het cultuurhistorische karakter van de streek wordt onomkeerbaar aangetast. Grote schade wordt aangebracht, dat effect zal hebben op de recreatie in onze streek. Niet alleen de toeristen in het voorjaar maar denk ook eens aan alle bewoners die er iedere dag weer op uit trekken om te sporten of gewoon op de fiets naar school en werk gaan en genieten van de streek waarin we mogen wonen. Er wordt een grote schade aangebracht aan het meest karaktervolle landschap van de Duin- en Bollenstreek waar toeristen én inwoners van onze streek het hele jaar van genieten;
- De problemen van Hillegom worden niet opgelost waardoor de bereikbaarheid en leefbaarheid en de toekomst van Hillegom nu en in de toekomst ernstig in gevaar is.

Mogelijkheden

Wij kijken graag naar de mogelijkheden. Na de Provinciale verkiezingen van maart 2023 liggen er opnieuw kansen voor de beste oplossing voor Hillegom en voor een optimale bereikbaarheid van de hele Bollenstreek; de verbinding ten noorden van Hillegom bij de Ringvaart die een aansluiting biedt van de N208 naar de N205 of de Nieuwe Bennebroekerweg bij Hoofddorp.

Deze ontsluiting geeft alle mogelijkheden om de ambities van Hillegom te realiseren:

- Fiets- en OV verbindingen te realiseren naar de NS-stations in de Haarlemmermeer. Bereikbaarheid van de belangrijkste doelgebieden in Hoofddorp; Spaarne ziekenhuis, bedrijventerreinen, winkelcentrum Hoofddorp & Schiphol;
- Ruim baan te maken voor doorfietsroutes, zie bijlage 3;
- Door deze extra weg aan te leggen wordt Station Hillegom een waardevolle schakel in de verbinding naar de Haarlemmermeer op het niveau dat HOV vraagt;
- Op termijn is een aansluiting naar de N206 mogelijk indien dit noodzakelijk blijkt.

Hoe op korte termijn strategisch te handelen?

De druk om het budget vast te houden zal de boventoon voeren in de discussies en gesprekken in de komende tijd.

Ga hierin als raad niet in mee zonder **acceptabele randvoorwaarden** te stellen, in onze optiek zijn dit de volgende punten;

- De scope c.q. het zoekgebied in het mobiliteitsplan zal moeten worden vergroot ten behoeve van serieuze, adequate en effectieve oplossingen in het gebied ten noorden van Hillegom (een grotere cirkel en beschrijving waardoor oplossingen in dit gebied in het vizier en binnenplans blijven);
- In het Mobiliteitsplan moeten zgn. ijkmomenten worden ingebouwd om van koers en richting te kunnen veranderen. Dit om te zorgen dat er ruimte blijft voor flexibiliteit ten behoeve van alternatieven die mogelijk pas later bespreekbaar zijn en die kunnen rekenen op steun en een gezamenlijk plan van aanpak samen met onze buurprovincie Noord-Holland. De Provincie Noord-Holland heeft vergelijkbare uitdagingen als wij maar dan aan de overkant van de Ringvaart. Daar liggen grote bouwlocaties en zij kunnen daar alleen bouwen als ze voldoende kunnen bewegen. Daar tegenover wil de Haarlemmermeer ook kunnen profiteren van de recreatiemogelijkheden een open Duin- en Bollenstreek en natuurlijk strand, zee, duinen. Hier willen zij ook in investeren.

Als Stichting zijn wij al jaren betrokken bij de ontsluiting van de Duin- en Bollenstreek. Wij hebben onderdeel uitgemaakt van de adviescommissie in het Duinpolderwegproject en onderhouden contact met Greenport Duin- en Bollenstreek, het Cultuurhistorisch Genootschap CHG en andere belangenorganisaties. Graag verwijzen wij u ook naar het 2^e Manifest van het CHG; Bezint eer u begint d.d. 22 maart 2022. Hierin wordt een nadrukkelijk beroep op u als bestuurder gedaan om te kijken naar oplossingen die bevorderlijk zijn voor de bollenteelt, het cultuurhistorische erfgoed en het toerisme in de Bollenstreek het jaar rond. Bijlage 4.

Graag willen wij in contact komen met u om informatie hierover uit te wisselen. Er zijn ook van onze kant vragen over o.a. de juridische grondslag van de Mobiliteitsvisie Hillegom en we zijn benieuwd of het OV-gebruik volgens u daadwerkelijk verbeterd kan worden door alleen het station beter bereikbaar te maken zonder het OV-netwerk te vergroten (in oost-westelijke richting).

Wij zullen u binnenkort benaderen voor een kennismakingsgesprek. We kijken er naar uit om u te ontmoeten.

Met vriendelijke groet,

Stichting Spoorvariant Nee, Bereikbaarheid Bollenstreek Ja!

Bijlagen

Bijlage 1

Vraagtekens bij de westelijke randweg Hillegom



Studies en projecten uit het verleden naar een westelijke randweg om Hillegom hebben uitgewezen dat een randweg **alleen effect** heeft als er ook een verbinding gemaakt kan worden van de N208 naar de N205 ten noorden van Hillegom. (figuur 20 p 37 Verkenning naar voor en nadelen mogelijk randweg) Zie document Tweede Klankbordronde westelijke randweg Hillegom uit 1997 en Startnotitie verbinding N22 – N206 uit 2000.

Document: Tweede Klankbordronde westelijk randweg Hillegom is in te zien via St Spoorvariant Nee Bereikbaarheid Bollenstreek Ja. Wij hebben de Provincie Zuid Holland gevraagd dit document te digitaliseren en beschikbaar te stellen aan de ambtelijke organisatie van Hillegom.

Document: Startnotitie Oost-westverbinding N22-N206

<https://www.commissiener.nl/docs/mer/p12/p1201/1201-002sn.pdf>

Bijlage 2

Lessen uit Duinpolderwegproject

Hieronder vindt u de conclusie uit het finale MER rapport Duinpolderweg project uit 2018. In het Duinpolderweg project zijn diverse oost-west verbindingen onderzocht door de project organisatie. Herhaaldelijk is gebleken dat een **verbinding ten noorden van Hillegom** het grootste positieve effect zal hebben voor de dorpskern Hillegom maar een hele grote bijdrage levert de spreiding van het verkeer over de regio en aan de robuustheid van het wegennet in de Noordelijke Duin- en Bollenstreek en regionale bereikbaarheid.

Tabel 12-9 Uitkomsten MKBA Duinpolderweg in WLO-scenario Hoog en scenario Laag, in mln EUR, prijspeil 2017

	Midden	Midden variant stroomweg	Zuid	Hillegomse zienswijze	Parel 2.0	Nieuwe N206	NOG Beter 2.0
Saldo van kosten & baten (in mln €, bij Hoog)	152	-81	109	44	-108	49	95
Baten/kostenverhouding (bij Hoog)	1,8	0,7	1,4	1,2	0,6	1,2	1,5

Document: Finale MER rapportage Duinpolderweg project 2018 – pagina 324

<https://www.commissiener.nl/projectdocumenten/00003058.pdf>

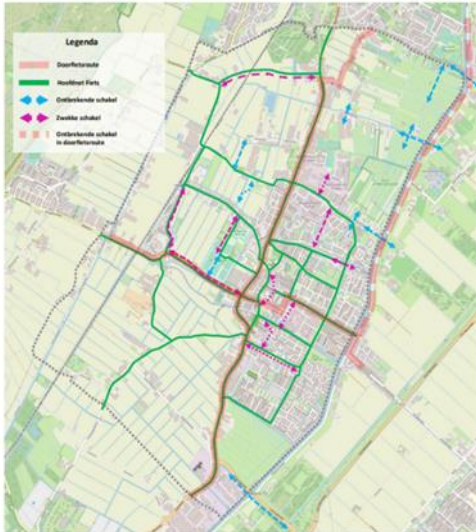
Tabel 0-3 Samenvatting doelbereik (2030 t.o.v. 2010) en effectbepaling (2030)

	Nulalternatief	Midden	Midden variant stroomweg	Zuid	Hillegomse zienswijze	Parel 2.0	Nieuwe N206	NOG Beter 2.0
Doelbereik scenario <u>hoog</u> t.o.v. huidige situatie (2010): ruim behaald (donker groen), behaald (licht groen) of niet behaald (rood)								
Reistijden (6 relaties, ochtend- & avondspits, 2 rijrichtingen)	5 11 8 14 6 4 13 7 4 14 6 4 14 6 4 13 7 4 14 6 4 15 4							
Percentage sterk vertraagde ritten								
Voertuigverliesuren hoofdstructuur Haarlemmermeer								
Functie, vorm en gebruik Bennebroekerweg								
Robuustheid	n.v.t.							
Functie, vorm en gebruik 11 kwetsbare wegvakken	1 1 9 6 1 4 4 2 8 6 1 4 2 3 6 2 1 8 4 2 5 4 3 4							
Doelbereik scenario <u>laag</u> t.o.v. huidige situatie (2010): ruim behaald (donker groen), behaald (licht groen) of niet behaald (rood)								
Reistijden (6 relaties, ochtend- & avondspits, 2 rijrichtingen)	9 13 2 17 5 2 17 5 2 17 5 2 17 5 2 17 5 2 16 6 2 12 3							
Percentage sterk vertraagde ritten								
Voertuigverliesuren hoofdstructuur Haarlemmermeer								
Functie, vorm en gebruik Bennebroekerweg								
Robuustheid	n.v.t.							
Functie, vorm en gebruik 11 kwetsbare wegvakken	2 0 9 7 1 3 5 2 3 7 0 4 5 1 5 3 3 5 6 1 4 7 0 4							
Beoordeling effecten verkeer (scenario hoog) ten opzichte van de autonome ontwikkeling (2030)								
Reistijden	0	+	+	+	+	+	+ / 0	+ / 0
Percentage sterk vertraagde ritten	0	+	+ / 0	+	+ / 0	+ / 0	+ / 0	+
Voertuigverliesuren hoofdstructuur Haarlemmermeer	0	++	++	++	++	+	++	++
Robuustheid	0	0	0	0	0	0	0	0
Functie, vorm en gebruik	0	++	+	++	+	+	++	+
Verkeersveiligheid	0	+	0	++	+ / 0	+	+ / 0	+ / 0

Toelichting: bij 'Reistijden' en 'Functie-vorm-gebruik kwetsbare wegvakken' staat achtereenvolgens aangegeven het aantal situaties waarin de doelstelling ruim wordt gehaald (donker groen), wordt gehaald (licht groen) en niet wordt gehaald (rood).

Bijlage 3

Gemiste kans fiets en OV



Figuur 14: Categorieering fietsnetwerk en ontbrekende schakels

In figuur 14 (pagina 26 van de Mobiliteitsplan Hillegom) staat aangegeven dat Hillegom op 3 plaatsen bij de Ringvaart graag een (fiets)verbinding zou willen zien. Ons advies is om te onderzoeken of het mogelijk is om een verbinding bijvoorbeeld vanaf het treinstation Hillegom ten noorden van de dorpskern een doorfietsroute te realiseren met een verbinding bij de Ringvaart en een busverbinding naar Hoofddorp/Schiphol. Een dergelijke verbinding levert een grote bijdrage aan de bereikbaarheid van Hillegom en Zuid-Kennemerland.

Een mooi voorbeeld is de fietsbrug tussen Cuijk en Mook in Brabant.

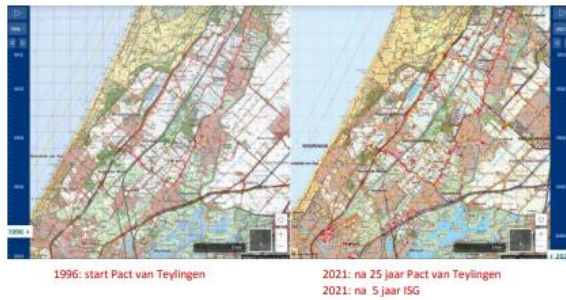
Document:

<https://gemeenteraad.hillegom.nl/Vergaderingen/Raadscommissie/2022/19-januari/19:30/02-Mobiliteitsplan-Hillegom-2.pdf>

Bijlage 4



Manifest "Bezint eer u begint"



Leidraad voor collegeprogramma's 2022 - 2026 van Hillegom, Katwijk
Lisse, Noordwijk en Teylingen.

22 maart 2022

CHG Manifest "Bezint eer u begint"

1

[https://www.chg-duinenbollenstreek.nl/images/Nieuws/25-03-22-Manifest-bezint/Manifest Bezint eer u begint.pdf](https://www.chg-duinenbollenstreek.nl/images/Nieuws/25-03-22-Manifest-bezint/Manifest%20Bezint%20eer%20u%20begint.pdf)