

Conceptverslag van de openbare raadsvergadering van de gemeente Hillegom, gehouden op 27 mei 2021

Aanwezig:

Voorzitter:

Leden:

de heer A. van Erk, burgemeester
de dames D.A. Boonstra (BBH), A.N. Dijkshoorn (Bloeiend Hillegom),
A. Heemskerk-Rekké (Bloeiend Hillegom, tot punt 11), L.M.J. Pijnacker (VVD),
J.M.R. Rippner (BBH), A.M. Ruigrok-Schoorl (CDA) en M.T.B.M. de Wit (BBH) en
de heren I.B. Buijck (VVD), J. van Duffelen (BBH), D. van Egmond
(GroenLinks), F.J.M. Evers (BBH), J. Grimbergen (BBH), J.J.R. Jansen (Co
Jansen), C.H. Langeveld (CDA), J.S. Nederpelt (BBH), M. Roelofs (BBH),
R.I. Semrek (D66), F.R. Vrijburg (CDA) en J. Zwaan (CDA)

Secretaris:

mevrouw P.M. Hulspas-Jordaan, griffier

Aanwezige wethouders: mevrouw C.J. Hoekstra en de heren A. de Jong en J.A. van Rijn

1. **Opening**

De voorzitter opent de raadsvergadering om 19.30 uur.

2. **Vaststellen van de agenda**

De raad voegt agendapunt 11a toe ter behandeling van een motie van de fracties van GroenLinks en Bloeiend Hillegom over verkeersveiligheid in de wijk Ringoevers. De raad stelt de agenda met inachtneming hiervan vast.

3. **Spreekgelegenheid ten behoeve van het publiek**

Hiervan wordt geen gebruik gemaakt.

4. **Vragenkwartier**

Mevrouw Dijkshoorn stelt vragen over de aanpak van ongewenst gedrag van scooterrijders. Deze worden beantwoord door burgemeester Van Erk.

Mevrouw Heemskerk stelt vragen over de aanvraag tot vestiging van een supermarkt aan de Weerlaan. Deze worden beantwoord door wethouder Hoekstra.

Mevrouw Heemskerk stelt vragen over de enquête over speelplekken op de gemeentelijke website. Deze worden beantwoord door wethouder De Jong. De wethouder zegt toe de kaart bij de enquête te laten checken op actualiteit.

Mevrouw Heemskerk stelt vragen over de motie van Raden in Verzet voor de Algemene Ledenvergadering van de VNG. Deze worden beantwoord door burgemeester Van Erk, aangevuld door wethouder Van Rijn.

De heer Van Egmond stelt vragen naar aanleiding van het persbericht over de meedenksessie Transitievisie Warmte. Deze worden beantwoord door wethouder Hoekstra.

De heer Semrek stelt vragen over de bestemming van een perceel aan de Bethlehemlaan 1a. Deze worden beantwoord door wethouder Hoekstra.

5. **Vaststellen van het verslag van de raadscommissie 8 april 2021 en van de raadsvergadering van 22 april 2021**

De raad stelt de verslagen ongewijzigd vast.

De raad actualiseert de actielijst.

De raad actualiseert de lijst van nog niet afgehandelde aangenomen moties en doorlopende toezeggingen.

6. **Ingekomen stukken**

De heer Zwaan deelt mee dat de CDA-fractie afziet van het eerder aangekondigde agenderingsvoorstel over speelterreintjes omdat de betreffende raadsbrief (D12) voldoende duidelijkheid schept. Mevrouw Heemskerk stelt een aanvullende vraag. Deze wordt beantwoord door wethouder De Jong.

De ingekomen stukken zullen volgens het voorstel worden afgehandeld.

7. **Schriftelijk gestelde vragen**

Er zijn geen antwoorden op schriftelijk gestelde vragen ter bespreking.

8. **Regionale Strategie Mobiliteit Holland Rijnland** (amendementen zie bijlage)

De heer Semrek dient namens de fracties van D66, Bloeiend Hillegom, CDA en BBH amendement 1 in over. infrastructurele ontsluiting van de noordelijke Duin- en Bollenstreek.

De heer van Egmond dient namens de fracties van GroenLinks en D66 amendement 2 in over toeristisch vervoer.

De heer van Egmond (GroenLinks) dient amendement 3 in over vrachtvervoer.

Na discussie trekt de heer Van Egmond amendement 3 in.

De raad neemt amendement 1 aan. De fracties van Co Jansen en GroenLinks zijn tegen. De overige fracties zijn vóór.

De raad verwerpt amendement 2. De fracties van GroenLinks, D66 en Co Jansen zijn vóór. De overige fracties zijn tegen.

De raad besluit unaniem volgens het geamendeerde conceptbesluit.

9. Adviesrecht van de raad van Hillegom in het kader van de Omgevingswet
(amendementen zie bijlage)

De heer Jansen (Co Jansen) dient amendement 1 in over GOM-woningen.

De heer Semrek dient namens de fracties van D66 en Bloeiend Hillegom amendement 2 in over infrastructuurprojecten.

Na discussie trekt de heer Jansen amendement 1 in.

De raad verwerpt amendement 2. De fracties van D66 en Bloeiend Hillegom zijn vóór. De overige fracties zijn tegen.

De raad besluit unaniem volgens voorstel.

10. Evaluatie economische samenwerking Duin- & Bollenstreek en periode na 2021

De heer van Egmond dient namens de fracties van GroenLinks en Bloeiend Hillegom een amendement in over verwerking van de aanbevelingen uit het evaluatierapport (zie bijlage). De raad verwerpt het amendement. De fracties van BBH, CDA en D66 zijn tegen. De overige fracties zijn vóór.

De heer Jansen legt een stemverklaring af.

De raad besluit unaniem volgens voorstel.

11. Zienswijze ontwerpbegroting 2022 HLTsamen

De raad besluit unaniem volgens voorstel.

11a. Motie Verkeersveiligheid in de wijk Ringoevers

De heer Van Egmond dient namens de fracties van GroenLinks en Bloeiend Hillegom de motie in.

De raad verwerpt de motie. De fracties van GroenLinks en Bloeiend Hillegom zijn vóór. De overige fracties zijn tegen.

12. Hamerstukken:

12a. Zienswijze ontwerpbegroting 2022 Gr Holland Rijnland
De raad besluit unaniem volgens voorstel.

12b. Zienswijze ontwerpbegroting 2022 Veiligheidsregio Hollands Midden (VRHM)
De raad besluit unaniem volgens voorstel.

12c. Zienswijze ontwerpbegroting 2022 Gr Cocensus
De raad besluit unaniem volgens voorstel.

12d. Zienswijze ontwerpbegroting 2022 Vuilafvoerbedrijf Duin- & Bollenstreek (VAB)
De raad besluit unaniem volgens voorstel.

12e. Zienswijze ontwerpbegroting 2022 Gr ISD Bollenstreek
De raad besluit unaniem volgens voorstel.

12f. Zienswijze ontwerpbegroting 2022 GR Kust-, Duin- en Bollenstreek (GR KDB)
De raad besluit unaniem volgens voorstel.

12g. Zienswijze concept programmabegroting 2022 Regionale Dienst Openbare Gezondheidszorg Hollands Midden (RDOG HM)
De raad besluit unaniem volgens voorstel.

12h. Aanwijzing accountant
De raad besluit unaniem volgens het aangepaste voorstel.

12i. Bekrachtigen geheimhouding grondexploitaties
De raad besluit unaniem volgens voorstel.

12j. Regionale Energiestrategie (RES) 1.0 Hillegom
De raad besluit unaniem volgens voorstel.

- 12k. Regionale Omgevingsagenda Holland Rijnland
De raad besluit unaniem volgens voorstel.
- 12l. Mantelzorgondersteuning en -waardering 2022
De raad besluit unaniem volgens voorstel.
- 12m. Zienswijze (voorlopige) jaarstukken HLTsamen 2020
De raad besluit unaniem volgens voorstel.
- 12n. Zienswijze ontwerpbegroting 2022 Omgevingsdienst West-Holland (ODWH)
De raad besluit unaniem volgens voorstel.
- 13. Sluiting**
De voorzitter sluit de vergadering om 23.22 uur.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 24 juni 2021.

Mevr. drs. P.M. Hulspas-Jordaan
griffier

Dhr. A. van Erk
voorzitter

AMENDEMENT (aangenomen)

Onderwerp: Regionale Strategie Mobiliteit Holland Rijnland - noordelijke ontsluiting Ingediend door de heer Semrek namens de fracties van D66, Bloeiend Hillegom, CDA en BBH

Tekst amendement

Aan het conceptbesluit als aanvulling op de geformuleerde wensen en bedenkingen, de volgende zin toe te voegen:

“3. Door de inzet van aanvullende, kwalitatief hoogwaardige fiets, OV- en wegverbindingen, dient de infrastructurele ontsluiting van de noordelijke Duin- en Bollenstreek via Hillegom in oostelijke richting te worden verbeterd.”

Toelichting

De (fijnmazige) OV-verbindingen worden volgens de Regionale Strategie Mobiliteit Holland Rijnland ontwikkeld in hoogstedelijke omgevingen. De gemeente Hillegom valt vermoedelijk niet onder de reikwijdte van dit criterium. Tegelijkertijd wordtesignaleerd dat “vooral vanuit Hillegom en Lisse behoefte bestaat aan betere verbindingen naar de Haarlemmermeer en Schiphol. Dit betreft zowel fiets-, OV- als wegverbindingen.” Ook wordt over de Duin- en Bollenstreek gesteld dat: “De laatste decennia ‘...’ ondanks de enorme economische, maatschappelijke en technische ontwikkelingen, [er] nauwelijks nieuwe weginfrastructuur [is] toegevoegd in dit deel van de regio.”

Deze constatering onderbouwen het nut en de noodzaak van het voorgestelde amendement. Het amendement levert voorts een bijdrage aan de leefbaarheid van de leefomgeving.

Met het amendement wordt er tevens naar gestreefd een bijdrage te leveren aan duurzamere mobiliteit; de (nieuwe) OV-verbinding(en) moeten allereerst aantrekkelijk zijn en als zodanig bij voorkeur dienen als alternatief voor minder duurzame vervoersmodaliteiten, zoals het autovervoer.

In verband met het doortrekken van de Noord/Zuidlijn vanuit Amsterdam naar Schiphol, zal op termijn ook in Hoofddorp (gemeente Haarlemmermeer) een halte worden gerealiseerd. Een OV-aansluiting vanuit Holland Rijnland op dit geplande netwerk verdient nader onderzoek.

AMENDEMENT (verworpen)

Onderwerp: Regionale Strategie Mobiliteit Holland Rijnland - toeristisch vervoer Ingediend door de heer Van Egmond namens de fracties van GroenLinks en D66

Tekst amendement

Aan het conceptbesluit als aanvulling op de geformuleerde wensen en bedenkingen, de volgende zin toe te voegen:

“3. In samenwerking met (regionale) partijen in de toeristische branche onderzoek doen naar de mogelijkheden om alternatieve/duurzame vormen van vervoer bij toeristen actief te promoten en vervolgens hiervoor een uitvoeringsplan opstellen.”

Toelichting

Toerisme vormt een belangrijke pijler van onze regionale economie. Als zodanig wordt dit dan ook gestimuleerd ter versterking van onze economie (o.a. als onderdeel van onze regionale economische agenda). Dit leidt onder normale omstandigheden (d.w.z. buiten de periode van de corona-pandemie) regelmatig tot een grote toestroom van toeristen die onze streek veelal per auto bezoeken. In Hillegom is dit vooral duidelijk merkbaar in het voorjaar tijdens de openstelling van de Keukenhof. Het wegennet in onze regio kan deze grote toestroom niet goed verwerken. Al met al vormt de grote omvang van dit toeristisch autoverkeer dat zich periodiek voordoet een grote aanslag op de leefbaarheid van onze omgeving. Door toeristen actief te wijzen op alternatieve vormen van vervoer naar onze regio en door deze aantrekkelijk te maken kan de toestroom beperkt en de leefbaarheid verbeterd worden.

AMENDEMENT (ingetrokken)

Onderwerp: Regionale Strategie Mobiliteit Holland Rijnland - vrachtvervoer Ingediend door de heer Van Egmond (GroenLinks)

Tekst amendement

Aan het conceptbesluit als aanvulling op de geformuleerde wensen en bedenkingen, de volgende zin toe te voegen:

“3. In samenwerking met (regionale) partijen in de agrarische en transportsector onderzoek doen naar verduurzaming van het vrachtvervoer in onze regio, vooral gericht op de ontlasting van de woonkernen.”

Toelichting

Naast het 'reguliere' vrachtverkeer (o.a. voor de bevoorrading van winkels en bedrijven en bezorging van veelal online bestelde pakketten) zien we in onze regio ook veel vrachttransport ten dienste van de agrarische sector. De bloembollenteelt - en handel heeft hierin een groot aandeel, hetgeen begrijpelijk is gezien de belangrijke rol die deze sector speelt in de regionale economie.

Al met al vormt het vrachtverkeer in woonkernen, en dat geldt zeker voor Hillegom, een bedreiging voor de leefbaarheid. In de Regionale Strategie Mobiliteit wordt hierover gesteld dat er tal van leefbaarheids- en verkeersveiligheidsproblemen zijn die worden versterkt door het relatief grote aandeel vrachtverkeer in onze streek.

In dezelfde Regionale Strategie Mobiliteit wordt ruim aandacht besteed aan duurzaamheid, maar niet expliciet in relatie tot vrachtvervoer. Toch denken wij dat ook daar kansen liggen om te verduurzamen, bv. door meer gebruik te maken van hubs/overslagpunten, vervoer over rail en water en nieuwe slimme technologie. Hiermee kan vooral, maar niet uitsluitend, een goede bijdrage worden geleverd aan de verbetering van de leefbaarheid in de woonkernen.

AMENDEMENT (ingetrokken)

Onderwerp: Adviesrecht van de raad in het kader van de Omgevingswet - GOM-woningen

Ingediend door de heer Jansen (Co Jansen)

Tekst amendement

Aan conceptbesluitpunt 1 toevoegen:

"waarbij aan de lijst wordt toegevoegd:

f. Projecten die betrekking hebben op GOM-woningen die afwijken van geldende omgevingsplannen.

en aan de toelichting wordt toegevoegd:

f. Een GOM-woning of Greenportwoning is een woning waarvan de bouw wordt gecompenseerd door het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit op een andere locatie in het gebied van de Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport Duin- en Bollenstreek (ISG) overeenkomstig de in de ISG opgenomen ambities.

De GOM woningen zouden ook gevraagd en gebouwd kunnen worden op locaties die unieke of zeer karakteristieke zichtlijnen beïnvloeden.

Toelichting

Elke vierkante meter die van de bollengrond af gaat, gaat aan het hart, en ook al moet de eersteklas bollengrond elders worden gecompenseerd, een verloren uitzicht kan nooit gecompenseerd worden. Het behouden van uit- en doorzichten is juist de motivering geweest van het oprichten van de Greenport ontwikkelingsmaatschappij, echter daarbij is er vergeten stil te staan dat ook op details niveau (een of enkele huizen) ter financiering van dit bedrijf, er lokaal groot verlies van kwaliteit kan worden geleden. Om de raad in haar kracht te zetten en te houden, dient dus ook de eind verantwoordelijkheid bij de raad te zijn, opdat door participatie van de burgers een raad hierop beoordeeld kan worden.

AMENDEMENT (verworpen)

Onderwerp: Adviesrecht van de raad in het kader van de Omgevingswet - infrastructuurprojecten

Ingediend door de heer Semrek namens de fracties van D66 en Bloeiend Hillegom

Tekst amendement

In het conceptbesluit

- de tekst onder 1.e. wijzigen in "Grootschalige infrastructuurprojecten;" en
- de toelichting onder e. te wijzigen in "Grootschalige infrastructuurprojecten zijn projecten die leiden tot een ingrijpende, duurzame wijziging van de verkeersstromen."

Toelichting

Naast de bovenlokale infrastructuurprojecten, worden met deze wijziging ook de lokale grootschalige infrastructuurprojecten onder het bereik van het adviesrecht van de raad gebracht. Regulier (periodiek) onderhoud aan de infrastructuur valt niet onder deze omschrijving.

AMENDEMENT (verworpen)

Onderwerp: Evaluatie economische samenwerking Duin- & Bollenstreek en periode na 2021

Ingediend door de heer Van Egmond namens de fracties van GroenLinks en Bloeiend Hillegom

Tekst amendement

Aan beslispunt 4 na punt 4b het volgende toe te voegen:

“en hierin de aanbevelingen zoals gegeven in het evaluatierapport te verwerken,”

Toelichting

De evaluatie laat zien dat de economische samenwerking op een aantal punten verbetering behoeft. Hiertoe zijn in de evaluatie aanbevelingen opgenomen. Wij herkennen ons in deze aanbevelingen en zijn van mening dat deze opgevolgd dienen te worden als voorwaarde voor een succesvol vervolg van de economische samenwerking.

MOTIE (verworpen)

Onderwerp: Verkeersveiligheid in de wijk Ringoevers

Ingediend door de heer Van Egmond namens de fracties van GroenLinks en Bloeiend Hillegom

Tekst motie

De raad,

overwegende dat

- inmiddels enkele honderden woningen in de wijk Ringoevers bewoond zijn, voor een belangrijk deel door jonge gezinnen met opgroeiende kinderen;
- de bewoners de verkeersveiligheid in de wijk als onvoldoende ervaren;
- zij zich vooral zorgen maken om de veiligheid van de kinderen in de wijk;
- de bewoners dit bij de gemeente kenbaar hebben gemaakt en hebben aangedrongen op maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren;
- dit naar hun mening onvoldoende is gebeurd;
- zij niet het gevoel hebben dat zij door de gemeente serieus worden genomen;
- in het ‘Integraal veiligheidsbeleid 2020-2023 Hillegom’ wordt gesteld dat veiligheid mede betrekking heeft op fysieke veiligheid (de mate waarin mensen beschermd zijn tegen ongevallen, bijvoorbeeld in het verkeer) en op veiligheidsbeleving (het gevoel van veiligheid van mensen);
- in datzelfde Integraal veiligheidsbeleid het thema fysieke veiligheid, met name verkeersveiligheid, als één van de 4 prioriteiten is aangegeven;
- de gemeente verantwoordelijk is voor het inrichten van de openbare ruimte en het nemen van andere maatregelen om de verkeersveiligheid in woonwijken optimaal te borgen,

tevens overwegende dat

- de raad later dit jaar een nieuw mobiliteitsplan zal vaststellen;
- de verkeersveiligheid van woonwijken hierin een belangrijk aandachtspunt zal zijn,

van mening dat

- inwoners mogen verwachten dat de gemeente alle maatregelen neemt die redelijkerwijs mogelijk zijn om de verkeersveiligheid in hun leefomgeving te borgen;
- de gemeente hierin tot nu toe in gebreke is gebleven;
- het onverantwoord is om de huidige onveilige situatie langer te laten voortduren;
- de gemeente een luisterend oor moet hebben voor alle inwoners en dus ook voor deze inwoners die een beroep doen op de verantwoordelijkheid van de gemeente,

gehoord de beraadslaging,

verzoekt het college

- in gesprek te gaan met de inwoners van de wijk Ringoevers en in overleg met hen een plan op te stellen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid in deze wijk;
- dit plan zo spoedig mogelijk uit te voeren in de deelplannen die zijn opgeleverd en waarvan het beheer van de openbare ruimte onder verantwoordelijkheid van de gemeente valt;
- voor zover van toepassing (de beleidskaders van) dit plan te verwerken in het op te stellen mobiliteitsplan en te gebruiken voor de inrichting van nog te realiseren nieuwe wijken in Hillegom

en gaat over tot de orde van de dag.