



Raadsvoorstel Besluitvormend

Regionale Strategie Mobiliteit Holland Rijnland

aan: de raad van de gemeente Hillegom

zaaknummer: Z-21-172724
datum voorstel: 12 april 2021
datum collegevergadering: 20 april 2021
datum raadsvergadering: 27 mei 2021
agendapunt: 0
portefeuillehouder: K. Hoekstra
behandelend ambtenaar: Peter Snoeren
e-mailadres: P.Snoeren@hltsamen.nl

Wij stellen voor:

De volgende wensen en bedenkingen te uiten over de Regionale Strategie Mobiliteit Holland Rijnland:

1. In de ambitie, speerpunten en toetsingskader het item leefbaarheid opnemen, zodat het belang dat wij hechten aan leefbaarheid, in de zin van kwaliteit van leefomgeving, de benodigde aandacht krijgt.
 2. Prioriteit geven aan structurele oplossingen voor de al heel lang bestaande verkeersknelpunten in de regio, zoals in Hillegom de N208 en de N442 (Wilhelminalaan).
-

Inleiding

De Regionale Strategie Mobiliteit (RSM) zet de koers uit voor toekomstbestendige mobiliteit voor de komende decennia. RSM vormt de koers voor de dertien gemeenten in Holland Rijnland (Alphen aan den Rijn, Hillegom, Kaag en Braassem, Katwijk, Leiden, Leiderdorp, Lisse, Nieuwkoop, Noordwijk, Oegstgeest, Teylingen, Voorschoten, Zoeterwoude).

Het Algemeen Bestuur Holland Rijnland heeft in november 2019 de opdracht gegeven om de Regionale Strategie Mobiliteit uit te werken in nauwe samenhang met de Regionale Omgevingsagenda en de Regionale Energiestrategie. Hierdoor ontstaat een integrale aanpak en kunnen afgewogen keuzen worden gemaakt.

Bestaand kader en context

- Concept Regionale Omgevingsagenda
- Concept Regionale Energiestrategie
- Strategische agenda Ruimte Duin- en Bollenstreek

Beoogd effect

De Regionale Strategie Mobiliteit dient een drietal doelen:

- Als strategisch document, waarmee Holland Rijnland het Rijk, provincie en omliggende regio's laat zien waar het voor staat en welke koers zij de komende decennia inslaat op het gebied van toekomstbestendige mobiliteit.
- Als lobbydocument naar andere partijen.
- Als basis voor de regionale mobiliteitsagenda.

Argumenten

- 1.1 De Regionale Strategie Mobiliteit vormt de koers voor toekomstbestendige mobiliteit*
De Regionale Strategie Mobiliteit (RSM) schetst een horizon over het functioneren van het mobiliteitssysteem. De huidige mobiliteitsproblemen en gewenste toekomstige ontwikkelingen vragen om een antwoord. Daarmee is een gezamenlijke strategie urgent en actueel.
- 1.2 Er is samenhang met ruimtelijke ontwikkelingen*
De Regionale Strategie Mobiliteit is in nauwe afstemming opgesteld met de Regionale Omgevingsagenda, waarbij de dertien Holland Rijnlandgemeenten hebben aangegeven voor welke ruimtelijke ontwikkelingen er in 2040 ruimte moet worden geboden. Voor de Duin- en Bollenstreek is deze ruimtelijke koers verdiept in de Strategische Agenda Ruimte Duin- en Bollenstreek.
- 1.3 Er is samenhang met ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid*
De Regionale Strategie Mobiliteit is opgesteld in nauwe samenhang met de Regionale Energiestrategie (RES). Het onderdeel mobiliteit uit de RES sluit naadloos aan bij het onderdeel duurzame mobiliteit uit de RSM.
- 1.4 Er is samenhang met regionale en lokale plannen op het gebied van mobiliteit*
Er is samenhang met de in ontwikkeling zijnde Bereikbaarheidsvisie Duin- en Bollenstreek, het lokale mobiliteitsplan en het plan van aanpak van de provincie Zuid-Holland inzake de ontsluiting van de Noordelijke Bollenstreek.
- 1.5 Verkeersknelpunten vragen om structurele oplossingen*
De hoeveelheid doorgaand verkeer op wegen die daartoe niet zijn toegerust, zoals de N208 en de Wilhelminalaan (N442), vormt al jaren een probleem van betekenis. Fietsverkeer, bestemmingsverkeer, doorgaand autoverkeer en landbouwverkeer moeten allemaal gebruik maken van dezelfde beperkte infrastructuur. Dit veroorzaakt problemen als het gaat om oversteekbaarheid, barrièrevorming, verkeersveiligheid, verminderde luchtkwaliteit, geluidsoverlast. Structurele maatregelen die de hoeveelheid doorgaand verkeer door de kern van Hillegom verminderen zijn noodzakelijk.
- 1.6 Het niet doorgaan van het Duinpoldertraject verergert de problematiek*
Het niet doorgaan van de aanleg van de Duinpolderweg maakt dat structurele oplossingen nog langer op zich laten wachten. De problematiek neemt alleen maar toe vanwege de autonome groei van het verkeer, de toenemende aantrekkelijkheid van de Duin- en Bollenstreek voor recreatie en toerisme en de groei van het aantal inwoners in de regio.
- 1.7 Kwaliteit van leefomgeving behoort boven aan de agenda te staan*
De Duin- en Bollenstreek, en Hillegom in het bijzonder, is een aantrekkelijk gebied. Dit willen we graag zo houden. Dat kan alleen wanneer er een prettige leefomgeving is, waar de leefbaarheid hoge prioriteit heeft.

Leefbaarheid dient om deze reden de hoogste prioriteit te hebben in het toetsingskader voor de uitvoering van projecten.

Kanttekeningen

1 De Regionale Strategie Mobiliteit biedt geen duidelijkheid over de gevolgde participatie
De Regionale Strategie Mobiliteit geeft niet aan op welke wijze er uitvoering is gegeven aan participatie conform de Participatieverordening van Holland Rijnland.

Financiële consequenties

Het uiten van wensen en bedenkingen op de Regionale Strategie Mobiliteit heeft geen financiële gevolgen. Op het moment dat tot uitvoering wordt overgegaan zullen wel budgetten beschikbaar moeten komen. Daarbij kan ook gebruik gemaakt worden van verschillende bijdrageregelingen van rijk, provincie en Holland Rijnland. Het eventueel beschikbaar stellen van budgetten/ kredieten voor de uitvoering kent een apart besluitvormingsproces.

Aanpak, uitvoering en participatie

De dertien Holland Rijnlandgemeenten hebben via de drie sub-regio's bijdragen geleverd aan de Regionale Strategie Mobiliteit. Daarbij heeft nauwe afstemming plaatsgevonden met het opstellen van de Regionale Omgevingsagenda en de Regionale Energiestrategie. Holland Rijnland heeft op 7 april 2021 met een webinar de gemeenteraden geïnformeerd over de Regionale Strategie Mobiliteit. Deze bijeenkomst krijgt op 19 mei een vervolg in de vorm van een raadsconferentie over het fysieke domein.

In de week van 24 mei organiseert Holland Rijnland een bijeenkomst voor belangengroepen en instellingen die sub-regio-overstijgend werkzaam over de Regionale Strategie Mobiliteit.

In de bijeenkomst van de raadscommissie van 8 april 2021 heeft Holland Rijnland u de Regionale Strategie Mobiliteit gepresenteerd.

Duurzaamheid

Duurzame mobiliteit in de vorm van zowel duurzame voertuigen als duurzame verplaatsingen maakt onderdeel van de Regionale Strategie Mobiliteit. Hierbij is samenhang met de gelijktijdig in procedure zijnde Regionale Energiestrategie.

Hillegom-Lisse-Teylingen (HLT)

In de drie gemeenten Hillegom, Lisse en Teylingen wordt een raadsvoorstel voorgelegd.

Urgentie

Het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland besluit op 30 juni over de Regionale Strategie Mobiliteit. De gemeenteraden van de dertien Holland Rijnlandgemeenten krijgen de gelegenheid om in mei en (begin) juni 2021 wensen en bedenkingen te uiten.

Evaluatie

Het resultaat van besluitvorming wordt ter kennis gebracht van het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland. Na besluitvorming door het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland wordt een regionale mobiliteitsagenda opgesteld.

Bijlagen en achtergrondinformatie

1. Concept rapport: Regionale Strategie Mobiliteit Holland Rijnland (versie 15 april

2021)

2. Concept brief met wensen en bedenkingen over de Regionale Strategie Mobiliteit aan Holland Rijnland

namens het college van burgemeester en wethouders,

Mevr. drs. C.B. Baauw
secretaris

Dhr. A. van Erk
burgemeester

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Hillegom,

gelezen het voorstel van het college van 20 april 2021 met als onderwerp Regionale Strategie Mobiliteit Holland Rijnland

gelet op de behandeling in de raadscommissie- en raadsvergadering,

gelet op art 108 Gemeentewet,

besluit:

De volgende wensen en bedenkingen te uiten over de Regionale Strategie Mobiliteit Holland Rijnland:

1. In de ambitie, speerpunten en toetsingskader, het item leefbaarheid opnemen, zodat het belang dat wij hechten aan leefbaarheid, in de zin van kwaliteit van leefomgeving, de benodigde aandacht krijgt.
2. Prioriteit geven aan structurele oplossingen voor de al heel lang bestaande verkeersknelpunten in de regio, zoals in Hillegom zoals de N208 en de N442 (Wilhelminalaan).

Aldus besloten in de raadsvergadering van 27 mei 2021,

Mevr. drs. P.M. Hulspas-Jordaan
griffier

Dhr. A. van Erk
voorzitter

