Raadsvoorstel Besluitvormend

Hillegom

Vaststellen evaluatie Hillegoms Verkeers- en Vervoersplan 2009

aan:	de raad van de gemeente Hillegom
zaaknummer:	Z-21-177322
datum voorstel:	2 juni 2021
datum collegevergadering:	15 juni 2021
datum raadsvergadering:	15 juli 2021
agendapunt:	11b
portefeuillehouder:	Mw. K. Hoekstra
behandelend ambtenaar:	Martijn Meulenbroek
e-mailadres:	M.Meulenbroek@HLTSamen.nl

Wij stellen voor:

1. De evaluatie van het Hillegomse Verkeers en Vervoersplan 2009 (HVVP 2009) vast te stellen en daarmee de conclusies en aanbevelingen over te nemen;
2. De aanbevelingen van deze evaluatie te betrekken bij het opstellen van de mobiliteitsvisie.

Inleiding
Wij werken op dit moment aan een nieuw mobiliteitsplan voor Hillegom om er voor te zorgen dat Hillegom een prettige, veilige en goed bereikbare gemeente blijft. In dit plan wordt vooruitgekeken naar 2030 om in te spelen op toekomstige ontwikkelingen en het bevat concrete maatregelen om nu al te werken aan het toekomstbeeld en om huidige en toekomstige knelpunten op te lossen.
Onderdeel van de actualisatie van ons bestaande beleid is een evaluatie van het HVVP 2009. Deze vormt één van de bouwstenen voor ons nieuwe mobiliteitsplan.

Bestaand kader en context
Op grond van de Planwet Verkeer en Vervoer is het voor gemeenten een verplichting een actueel verkeers- en vervoersbeleid te hebben. Het HVVP2009 had betrekking op de korte, middellange en lange termijn, waarbij de lange termijn een doorkijk had tot 2018. Op grond hiervan dient het huidige beleid te worden geactualiseerd. Een evaluatie van het bestaande beleid maakt onderdeel uit van dit proces.

Beoogd effect
Het doel van de evaluatie is om te bepalen in welke mate de doelstellingen uit het eerdere verkeer- en vervoersplan zijn verwezenlijkt en welke doelstellingen gecontinueerd moeten worden in het nieuwe mobiliteitsplan.

Argumenten
Evaluatie van eerder opgesteld beleid vormt een goede basis voor het nieuw op te stellen beleid.
De evaluatie van het HVVP vormt daarmee een eerste bouwsteen van het mobiliteitsplan. Het betreft de volgende conclusies en aanbevelingen:

1. Verkeersveiligheid

Conclusies: De doelstelling in het HVVP die het best de ontwikkeling van de algehele

verkeersveiligheid duidt is de volgende: een afname van het aantal slachtofferongevallen met 20% in 2017 ten opzichte van 2005. Het aantal slachtoffers is gestegen (10%) en daarmee is de doelstelling uit het HVVP 2009 niet gehaald.
Aanbevelingen:

- Blijvend aandacht voor de verkeersveiligheid op de provinciale wegen.
- Monitor de ontwikkeling van de verkeersveiligheid aan de hand van het totaal aantal slachtofferongevallen.
- De ongevallen vinden voornamelijk plaats op de doorgaande provinciale wegen. Zonder een afname van het (vracht)verkeer op deze wegen is een daling van het aantal ongevallen onwaarschijnlijk.

2. (Vracht)verkeer

Conclusies: De doelstelling uit het HVVP 2009 is dat de Intensiteit/Capaciteit - verhouding op de wegen lager is dan 80%. Uit de meetgegevens blijkt dat op verschillende delen van het hoofdnet meer verkeer aanwezig is dan de (aangenomen) capaciteit van de weg. Dit vertaalt zich met regelmaat in vertragingen op het hoofdnet. De drukte heeft ook effect op de leefbaarheid en de verkeersveiligheid.
Aanbevelingen:

- Opnieuw aandacht voor het verminderen van doorgaand (vracht)verkeer.
- De ontwikkeling van de hoeveelheid (vracht)verkeer blijven monitoren, omdat het een indicatie geeft van mogelijk knelpunten op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid.

3. Fietsverkeer

Conclusies: In 2016 is een fietsbeleidsplan opgeleverd met concrete maatregelen om de infrastructuur te verbeteren. Op elementen is de fietsinfrastructuur verbeterd, zoals de route van het centrum naar het NS-station via de Stationsweg. Ook de Meerlaan tussen de rotonde en de Ringvaart is verbeterd en de fietspaden langs de N208 zijn geasfalteerd, daar waar dat nog niet het geval was. Er zijn ook straten die niet optimaal voor fietsers zijn ingericht, zoals de Wilhelminalaan.
Aanbevelingen:

- Streven naar veilige en comfortabele fietsvoorzieningen langs alle hoofdwegen.
- Streven naar voldoende fietsparkeervoorzieningen bij de belangrijkste bestemmingen.

4. Openbaar vervoer

Conclusies: De doelstellingen op het gebied van openbaar vervoer zijn voornamelijk kwalitatief. Afgaande op het oordeel van inwoners over het aanbod van het Openbaar Vervoer, dan zien we dat de bereikbaarheid per trein hoog scoort in tegenstelling tot het aanbod van busvervoer. De bestemmingen die niet rechtstreeks met de trein zijn ontsloten, zijn per Openbaar Vervoer slecht bereikbaar, zoals Schiphol.
Aanbevelingen:

- Aantrekkelijker maken van het OV-aanbod.
- Streven naar betere Openbaar Vervoer - verbindingen richting Haarlemmermeer/Schiphol.

5. Parkeren

Conclusies: Eén van de doelstellingen is dat er weinig parkeerproblemen in wijken ontstaan. Onduidelijk is wat hiermee wordt bedoeld. De parkeerdruk is een goede indicator voor parkeerproblemen. Het lijkt dat er weinig wijken zijn waar zich problemen voordoen. Enkele wijken verdienen extra aandacht.
Aanbevelingen:

- Aandacht voor de wijken waar de parkeerdruk hoog is.
- Verduidelijken welke parkeerproblemen voorkomen dienen te worden.

6. Leefbaarheid

Conclusies: Een vermindering van het aantal verplaatsingen en doorstromingsproblemen is de doelstelling voor het onderdeel leefbaarheid. Tussen 2010 en 2020 is de hoeveelheid verkeer met 20% gestegen. Uit de interviews blijkt dat verschillende mensen last hebben van trillingsoverlast als gevolg van het verkeer.

Aanbeveling:

- Blijvend inzetten op een afname van de hoeveelheid (vracht)verkeer door het dorp.

7. Uitvoeringsprogramma

Conclusies:

Er is in de looptijd van het HVVP weinig concrete aandacht besteed aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Ook het onderwerp bereikbaarheid heeft weinig aandacht gehad. Op andere onderdelen zijn wel acties uitgevoerd. Het is niet altijd duidelijk in hoeverre dit heeft geleid tot resultaten op straat. In de laatste jaren zijn verschillende onderzoeken uitgevoerd waarmee nieuw beleid kan worden opgesteld.

Aanbevelingen:

- Beter monitoren en documenteren van de verkeersveiligheid en daar acties aan koppelen.
- Updaten van de status van het fietsnetwerk en het aanbod van fietsparkeervoorzieningen.
- Met enige regelmaat tellingen uitvoeren om de ontwikkeling van het autoverkeer te monitoren.
- Nieuwe analyse van het autoparkeren maken aan de hand van de recente cijfers.

Kanttekeningen

Niet van alle doelstellingen kan objectief bepaald worden in welke mate deze zijn behaald. Doelstellingen zijn zoveel mogelijk kwantitatief getoetst of waar dat niet mogelijk was, kwalitatief. Van enkele doelstellingen was geen 0-meting beschikbaar of waren geen gegevens voorhanden.

Financiële consequenties

Aan de vaststelling van de evaluatie van het HVVP2009 zijn geen kosten verbonden.

Aanpak, uitvoering en participatie

De evaluatie van het HVVP 2009 is uitgevoerd door het bureau Kragten als onderdeel van de analysefase voor het nieuwe mobiliteitsplan. Daarbij is gebruik gemaakt van interviews met inwoners, dialoogsessies met belanghebbenden en beschikbare data en beleidsanalyses.

Duurzaamheid

Minder dan nu vormde het begrip duurzaamheid een speerpunt in het HVVP 2009. Wel waren er ook toen doelstellingen opgenomen die hier een directe relatie mee hebben, zoals het verminderen van het gebruik van de auto en het stimuleren van het gebruik van de fiets.

Hillegom-Lisse-Teylingen (HLT)

Dit voorstel heeft betrekking op de gemeente Hillegom.

Urgentie

Op dit moment wordt gewerkt aan het opstellen van het mobiliteitsplan, waarvoor dit een van de bouwstenen vormt.

Evaluatie

Niet van toepassing

Bijlagen en achtergrondinformatie

Evaluatie Hillegoms Verkeers- en Vervoersplan

het college van burgemeester en wethouders,

Mevr. drs. C.B. Baauw	Dhr. A. van Erk
secretaris	burgemeester

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Hillegom,

gelezen het voorstel van het college van 15 juni 2021 met als onderwerp Vaststellen evaluatie Hillegoms Verkeers- en Vervoersplan 2009,

gelet op de behandeling in de raadscommissie- en raadsvergadering,

gelet op de Planwet Verkeer en Vervoer en art. 108 van de Gemeentewet,

besluit:

1. De evaluatie van het Hillegomse Verkeers en Vervoersplan 2009 (HVVP 2009) vast te stellen en daarmee de conclusies en aanbevelingen over te nemen;
2. De aanbevelingen van deze evaluatie te betrekken bij het opstellen van de mobiliteitsvisie.

Aldus besloten in de raadsvergadering van 15 juli 2021,

Mevr. drs. P.M. Hulspas-Jordaan griffier	Dhr. A. van Erk voorzitter