Voorbereiding Regio-overleg 12 mei 2014

Holland Rijnland PHO Verkeer en Vervoer 15 mei

Agendapunt 3: Mededelingen, ingekomen stukken en uitgegane brieven	Mina Yarim 0252-537 286
Voorstel	In april zal de Regionale Verkeer en Milieukaart door het Dagelijks Bestuur worden vastgesteld. U wordt ter vergadering mondeling geïnformeerd over het besluitvormingsproces.
Belang Hillegom	RVMK: Voor Hillegom is het van belang dat in de volgende modelslag met de RVKM nog enkele belangrijke verbeteringen worden aangebracht in de aanpalende gemeente Bloemendaal. Dat is van belang om de modellen beter te laten sporen.

Agendapunt 5: Concessie Zuid-Holland Noord	Mina Yarim 0252-537 286
Voorstel	Kennis nemen van en te reageren op de voorstellen van Arriva.
Belang Hillegom	Om verbeterde treinaansluitingen op de aansluitingen op de stations Hillegom en Nieuw Vennep te realiseren is het noodzakelijk om een relatief kleine lijnwijziging door de voeren. I.p.v. lijn 90 en 92 rijdt per december 2015 lijn 57 vanaf Noordwijkerhout via Hillegom naar Nieuw Vennep. Lijn 90 rijdt dan van Noordwijkerhout naar Lisse. Dus vanaf de halte Brink in Noordwijkerhout worden de lijnen 57 en 90 'geruild'. Voor de gemeente Hillegom zijn de volgende verbeteringen te noemen: 1. Te Station Hillegom geeft lijn 57 van en naar Hillegom een goede aansluiting op de trein van en naar Haarlem. 2. Te Station Nieuw Vennep geeft lijn 57 een ruimere aansluiting op de trein van en naar Schiphol en tevens een goede aansluiting op de trein van en naar Leiden. 3. De halte Station Hillegom is geen begin- of eindhalte meer van lijn 92. Lijn 578 rijdt altijd door. De overlast van de omwonenden wordt minder. 4. Lijn 57 rijdt overdag ieder halfuur een eenduidige route door Hillegom. De verwarring rond lijn 92 (rijdt ie nu links- of rechtsom door het dorp) is hiermee

	verledentijd. Uiteraard heeft deze wijziging ook een keerzijde: a. De halte Voltstraat en Vosselaan worden niet meer opgenomen in de route van lijn 57. Het gebruik van beide haltes is zeer beperkt: gemiddeld 3 instappers per halte per werkdag. De alternatieve haltes op de route van lijn 75 zijn de halte Weeresteinstraat (op 600 meter afstand van de halte Voltstraat) op de halte Meerlaan (op ca. 750 meter afstand van de halte Vosselaan). b. I.p.v. nu 3 keer per uur gaat er per december 2014 4 keer per uur een bus door de 2e Loosterweg. Daarentegen wordt de overlast rond de halte Station gereduceerd.