

Nr.	3. Bestuur\4628
B&W-besluit	18-02-2014
Uitwisseling	13-03-2014
Raad	26-03-2014
Agendanummer	10

Onderwerp:Busbaan en verkeersmaatregelen bij NS station Hillegom

Wij stellen voor:

1. Af te zien van de aanleg van de busbaan Beeklaan (N442)– 1^e Loosterweg/Pastoorlaan te Hillegom, af te zien van de aanleg van parkeerplaatsen ten westen van het spoor en het budget van € 3.900.000 vrij te laten vallen(pag. 103 begroting 2014).
 2. De provincie Zuid-Holland te verzoeken de provinciale subsidie van de busbaan te herbestemmen (deels) voor doorstromingsmaatregelen voor bus 90 en de herinrichting van het stationsplein.
 3. € 400.000 beschikbaar te stellen voor de herinrichting van het plein voor het treinstation Hillegom met een keerlus en bushaltes, vooruitlopend op een antwoord op het subsidieverzoek aan de provincie.
 4. € 315.000 beschikbaar te stellen om doorstromingsmaatregelen voor buslijn 90 Hillegom/Nieuw- Vennep verder uit te werken en uit te voeren, vooruitlopend op een antwoord op het subsidieverzoek aan de provincie.
 5. Kennis te nemen van de uitkomsten van het onderzoek naar fietspaden achter de Stationsweg en parallel aan de Wilhelminalaan en hierop geen verdere actie te ondernemen.
 6. Verkeerstechnische aanpassingen aan de Stationsweg niet eerder voor te stellen dan het moment waarop de weg en/of riolering toe is aan groot onderhoud.
 7. De bijgevoegde begrotingswijziging nr. 4 – 2014 vast te stellen.
-

Bestaand kader:

- Coalitieakkoord 2010–2014 Werk in Uitvoering: “Wij verbeteren de ontsluiting van het NS-station voor het openbaar vervoer en autoverkeer door een weg vanaf de Beeklaan ten westen van de spoorlijn. Daar leggen wij ook parkeerplaatsen aan”.
- Hillegoms Verkeer en Vervoersplan (HVVP) 2009
- OV-visie Holland Rijnland; schakels in het Zuidvleugelnetwerk. Station Hillegom is gekarakteriseerd als regionaal knooppunt met aansluiting van de Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)–bus op regionale treindiensten (knooppunt 2^e categorie).
- BDU 2011 Subsidietoekenning provincie Zuid-Holland. Op 12 april 2013 heeft de provincie Zuid-Holland definitief de projectsubsidie verstrekt (€ 1.949.600) met een voorschot van 80%.



Inleiding:

De busbaan Hillegom is een uitwerking van het coalitieakkoord 2010–2014. In dit voorstel willen wij u melden dat wij de afspraak uit het coalitieakkoord niet gaan waarmaken, maar dat wij hiervoor goede redenen hebben. Het blijkt dat een busbaan te weinig potentie heeft om uit te groeien tot een hoogwaardige openbaar vervoerverbinding. In de plaats daarvan willen wij u andere verbetermaatregelen voor de bus voorstellen.

Toelichting

Schrappen busbaan en vervangen door doorstroomverbeteringen voor de bus

De busbaan Hillegom is een uitwerking van het coalitieakkoord 2010–2014. Hier wordt voorgesteld om deze afspraak niet uit te voeren. Nadat de provincie Zuid-Holland in 2011 de subsidie had toegekend en de gemeente het zelfde bedrag uit eigen middelen ter beschikking had gesteld, zijn hiervoor nadere onderzoeken uitgevoerd. Deze onderzoeken leiden tot de conclusie dat de aanleg van een busbaan niet verstandig is. Regio Holland Rijnland adviseert in haar verkenning “OV-as Hillegom–Nieuw Vennep” om in plaats van een busbaan, te investeren in beter doorstroommaatregelen en een keermogelijkheid bij station Hillegom voor bus 90. Eerder voor de busbaan gereserveerde middelen kunnen hierdoor vrijvallen en herbestemd worden.

Herinrichting stationsplein en eventuele maatregelen 2^e Loosterweg

De herinrichting van het stationsplein houdt in dat een keerlus voor de bus wordt ingepast (inclusief halte). Een keerlus met halte is ruimtelijk goed inpasbaar. De kosten worden geraamd op € 400.000. Arriva, Connexxion en NS–vastgoed zijn positief over de oplossing en zijn bereid mee te werken. De herinrichting heeft geen nadelige gevolgen voor de stalling of het aantal parkeerplaatsen voor fietsen, scooters en auto's. Overleg tussen een aantal bewoners en de wethouder verkeer leidde tot het uitwerken van een aantal bijkomende verkeerssuggesties voor de 2^e Loosterweg en overeenstemming over het niet aanleggen van extra drempels.

Verbetering doorstroming bussen lijn 90 Hillegom/Nieuw-Vennep

De maatregelen betreffen een studie naar het verbeteren van de verkeersafwikkeling bij de brug met aansluiting op de Hillegommerdijk, diverse kleine maatregelen op interlokale deel Venneperweg en het prioriteit geven van de bus in de verkeerslichtenregeling op kruispunten. De kosten bedragen hiervan naar schatting € 315.000. In dit bedrag is € 50.000 opgenomen voor onderzoek naar de maatregelen bij de brug over de Ringvaart inclusief de aansluiting op de Hillegommerdijk. De realisatiekosten van deze maatregel zijn ingeschat op ca. € 150.000,-. Op dit moment is namelijk onduidelijk welke maatregelen (en kosten) voortvloeien uit het onderzoek.

Fietspad parallel aan Stationsweg?

In het stationsgebied werd verkeersonderzoek gedaan naar mogelijkheden voor een fietspad parallel aan de Stationsweg, in combinatie met een eventuele herinrichting van de Stationsweg (zie ook bijgevoegd rapport Goudappel Coffeng). De breedte van de rijbaan riep vragen op over de veiligheid voor fietsers. Het eventueel aanleggen van een apart fietspad aan de zuidzijde, achter de woningen wordt niet gezien als een goede oplossing en is bovendien praktisch nauwelijks realiseerbaar. Daarnaast is de sociale veiligheid volgens de politie in het geding bij een solitair fietspad. Het verkeersveiliger maken van de Stationsweg is eveneens onderzocht. De Stationsweg wordt in het algemeen als subjectief onveilig ervaren. In het onderzoeksrapport is aangegeven dat functie, gebruik en inrichting niet met elkaar overeenkomen. Dit is op korte termijn niet oplosbaar. Een combinatie met groot onderhoud riolering en wegdek biedt in de toekomst mogelijk een oplossing. De verwachting is dat groot onderhoud aan het riool binnen enkele jaren zal moeten plaats vinden.

Fietspad parallel aan de Wilhelminalaan?

De Wilhelminalaan is de 2^e verbindingsweg tussen het centrum en het treinstation. Er zijn momenteel fietssuggestiestroken op de laan aanwezig. De aanleg van een vrijliggend fietspad zou hier wenselijk kunnen zijn, maar er zijn een aantal grote minpunten. Het verwerven van dure, te compenseren bollengrond en het probleem van sociale veiligheid aan de achterzijde van de woningen zijn de grootste minpunten. Gezien de nadelen wordt voorgesteld af te zien van dit project.

Parkeermogelijkheden voor automobilisten bij het station zijn een knelpunt.

Alternatieve locaties voor het oplossen van de parkeerdruk zijn het bollenveld langs de 2^e Loosterweg of het terrein van Transportbedrijf De Wit aan de 1^e Loosterweg. De bollengronden zijn geen optie (grondverwerving en compensatie; 'Pact van Teylingen'). De enige optie op langere termijn is de grond bij transportbedrijf De Wit, maar de grond is niet in eigendom van de gemeente. De locatie kan op termijn een woningbouwlocatie worden maar ligt niet binnen de "rode contour". Het bedrijf zelf heeft de wens om te verplaatsen maar er is nog geen andere locatie. Op korte termijn zijn er geen extra parkeermogelijkheden te realiseren op deze locatie.

Argumenten:

1. De busbaan heeft te weinig potentie om uit te groeien tot een hoogwaardige openbaar vervoerverbinding: uit tellingen van Arriva en de verkenning van Regio Holland Rijnland " blijkt dat het huidige aantal passagiers nu te laag is en het reizigerspotentieel in de toekomst te gering is om de aanleg van een busbaan te rechtvaardigen.
2. De busbaan wordt op het regionaal niveau niet meer gezien als een onderdeel van toekomstige OV verbeteringen (Randstadnet).
3. De investering blijkt na nadere bestudering en aanvullend onderzoek veel hoger te zijn dan oorspronkelijk geraamd (€ 10,2 miljoen in plaats van € 3,9 miljoen). De investering staat niet in verhouding tot het effect.

4. Voor de vervoermaatschappij en de passagier leveren de doorstroommaatregelen een hogere gemiddelde snelheid, een hogere betrouwbaarheid en een gunstiger kostendekkendheid op.
5. De doorstroommaatregelen zijn nodig om te voorkomen dat, in ieder geval op het grondgebied van Hillegom, de vervoerwaarde de komende jaren afkalft.
6. Na een herinrichting van het stationsplein halteren bussen straks voor het station en niet versnipperd en op afstand zoals nu. De reiziger is gebaat bij zo min mogelijk frictie bij het overstappen op ander vervoer. Vermindering van het aantal (lege) busbewegingen op de 2^e Loosterweg wordt vermeden waardoor de overlast afneemt. Er zullen bovendien geen stilstaande bussen met draaiende motor meer staan voor woningen bij het station.
7. Het aanleggen van een parallel fietspad langs de Stationsweg weegt qua verkeersveiligheid niet op tegen het nadeel dat fietsers via deze verbinding niet de kortste route naar het station krijgen, de hoge te verwachten kosten van grondverwerving en de sociale onveiligheid in de avond en nacht.
8. Het aanleggen van een vrijliggend fietspad parallel aan de Wilhelminalaan is (net als bij 7) niet mogelijk binnen het bestaande profiel. De kosten van aanleg van een fietspad zullen ook hier hoog zijn omdat bollengrond moet worden verworven en sloten moeten worden vergraven. Daarnaast zal sprake zijn van sociale onveiligheid voor de fietser. De bestaande situatie met suggestiestroken wordt vooralsnog als aanvaardbaar gezien. Binnen het huidige profiel is geen ruimte beschikbaar. Een apart fietspad vraagt een forse investering: grondverwerving, compensatie bollengrond (Pact van Teylingen), eventueel vergraven van watergangen. Daarnaast is ook hier de sociale veiligheid in het geding als hier een solitair fietspad wordt aangelegd.

Financiën

- In de begroting van 2014 blz. 103 is voor de ontsluiting van het station € 3,9 miljoen opgenomen. De helft van dit bedrag bestaat uit een subsidie van de provincie Zuid Holland en de andere helft uit de eigen bijdrage van de gemeente. Omdat voorgesteld wordt de busbaan niet door te laten gaan, dient de provinciale subsidie te worden terugbetaald. Voorgesteld wordt om aan de provincie Zuid-Holland te verzoeken om een bijdrage in de kosten van de twee voorgestelde verbetermaatregelen. Het gaat om :
 - Het verbeteren van de busverbinding Hillegom/Nieuw-Vennep € 315.000,
 - een keerlus met halte voor de bussen bij het station Hillegom € 400.000.In totaal dus € 715.000,-.

Mocht de provincie hiermee instemmen dan is de verwachting dat zij tot maximaal 50% zullen bijdragen in de totale kosten van € 715.000,- (=€ 357.500,-).

In begrotingswijziging 4 wordt voorgesteld om vooruitlopend op het antwoord van de provincie eigen gemeentelijke middelen (€ 715.000) te bestemmen om als budget te dienen voor het stationsplein en de doorstroommaatregelen. Zo kan de uitvoering van

de maatregelen voortvarend worden opgepakt. Mocht de provincie later in het jaar positief beschikken dan zal op dat moment een begrotingswijziging volgen voor een bedrag van € 357.500.

In de exploitatiebegroting 2013 bevond zich ook nog een budget van € 500.000 voor advies- en voorbereidingskosten. Het bedrag van € 500.000 bestond uit een budget van € 250.000 voor 2012 en € 250.000 voor 2013. Er is inmiddels in totaal € 56.000 uitgegeven aan advieskosten en andere voorbereidingskosten ten behoeve van de busbaan. Het restant ad € 444.000 zal vrijkomen ten gunste van het jaarrekeningresultaat en maakt verder geen deel uit van de bijgevoegde begrotingswijziging.

Binnen de verschillende vastgestelde beleidsplannen (verkeer, riolering en groot onderhoud) zijn er middelen voor de Stationsweg geormerkt. Zodra duidelijk is wanneer de riolering aangepakt wordt zal een separaat voorstel hiervoor het proces van kadernota, programmabegroting en 'Beheer en Onderhoudsprogramma Openbare Ruimte' voor dat begrotingsjaar doorlopen.

Participatie:

Over de communicatie na besluitvorming verwijzen wij naar het communicatie advies in de bijlage.

- Met de bewoners van de 2^e Loosterweg zijn gesprekken geweest.
- Arriva en Connexxion positief zijn over het eerste ontwerp van de keerlus met haltes voor de bussen.
- NS-vastgoed heeft aangegeven mee te willen werken aan de herinrichting.
- Waterschap Holland Rijnland, Prorail en provincie Zuid-Holland zijn betrokken geweest bij de varianten voor de busbaan.

Urgentie:

nvt

namens het college van burgemeester en wethouders,

ing. G.P. van Lierop
secretaris

J. Broekhuis
burgemeester

Ter inzage gelegd:

- Conceptbrief aan provincie Zuid-Holland voor wijziging besteding subsidiegelden
 - Communicatieadvies
 - Rapport Goudappel Coffeng analyse ontwikkelingen rondom station Hillegom
- Informatie bij: dhr. H. Goettsch , h.goettsch@hillegom.nl, tel.nr. (0252) 537 246

Nr.	3. Bestuur\4628
B&W-besluit	18-02-2014
Uitwisseling	13-03-2014
Raad	26-03-2014
Agendanummer	10

Onderwerp:Busbaan en verkeersmaatregelen bij NS station Hillegom

De Raad van de gemeente Hillegom,
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders,
gelet op het bepaalde in artikel 108 van de Gemeentewet,

besluit:

1. Af te zien van de aanleg van de busbaan Beeklaan (N442)-
1^e Loosterweg/Pastorslaan te Hillegom, af te zien van de aanleg van
parkeerplaatsen ten westen van het spoor en het budget van € 3.900.000 vrij
te laten vallen(pag. 103 begroting 2014).
2. De provincie Zuid-Holland te verzoeken de provinciale subsidie van de
busbaan te herbestemmen (deels) voor doorstromingsmaatregelen voor bus
90 en de herinrichting van het stationsplein.
3. € 400.000 beschikbaar te stellen voor de herinrichting van het plein voor het
treinstation Hillegom met een keerlus en bushaltes, vooruitlopend op een
antwoord op het subsidieverzoek aan de provincie.
4. € 315.000 beschikbaar te stellen om doorstromingsmaatregelen voor buslijn
90 Hillegom/Nieuw- Vennep verder uit te werken en uit te voeren,
vooruitlopend op een antwoord op het subsidieverzoek aan de provincie.
5. Kennis te nemen van de uitkomsten van het onderzoek naar fietspaden achter
de Stationsweg en parallel aan de Wilhelminalaan en hierop geen verdere actie
te ondernemen.
6. Verkeerstechnische aanpassingen aan de Stationsweg niet eerder voor te stellen
dan het moment waarop de weg en/of riolering toe is aan groot onderhoud.
7. De bijgevoegde begrotingswijziging nr. 4 - 2014 vast te stellen.

Aldus besloten in de vergadering van 26 maart 2014.

drs. P.M. Hulspas-Jordaan
griffier

J. Broekhuis
voorzitter