

Nr. 3. Bestuur\5981
B&W-besluit 18-08-2015
Raadscommissie 02-09-2015
Raad 17-09-2015
Agendanummer

Onderwerp:

Fietspad Hillegom-Bennebroek

Wij stellen voor:

1. Het alternatief zuidelijk tracé (tussen Oude Weerlaan en Oosteinderlaan) aan te wijzen als voorkeurtracé;
 2. Het oorspronkelijke zuidelijke tracé alleen te realiseren als de bruikbaarheid van het alternatief wordt beperkt.
-

Bestaand kader:

Bestemmingsplan Fietspad Hillegom-Bennebroek, vastgesteld 03-06-2010
Bestemmingsplan Vosse- en Weerlanerpolder, vastgesteld 13-12-2012

Doelstelling:

Het realiseren van een recreatieve fietsverbinding tussen Hillegom en Bennebroek (stad-landverbinding).

Inleiding:

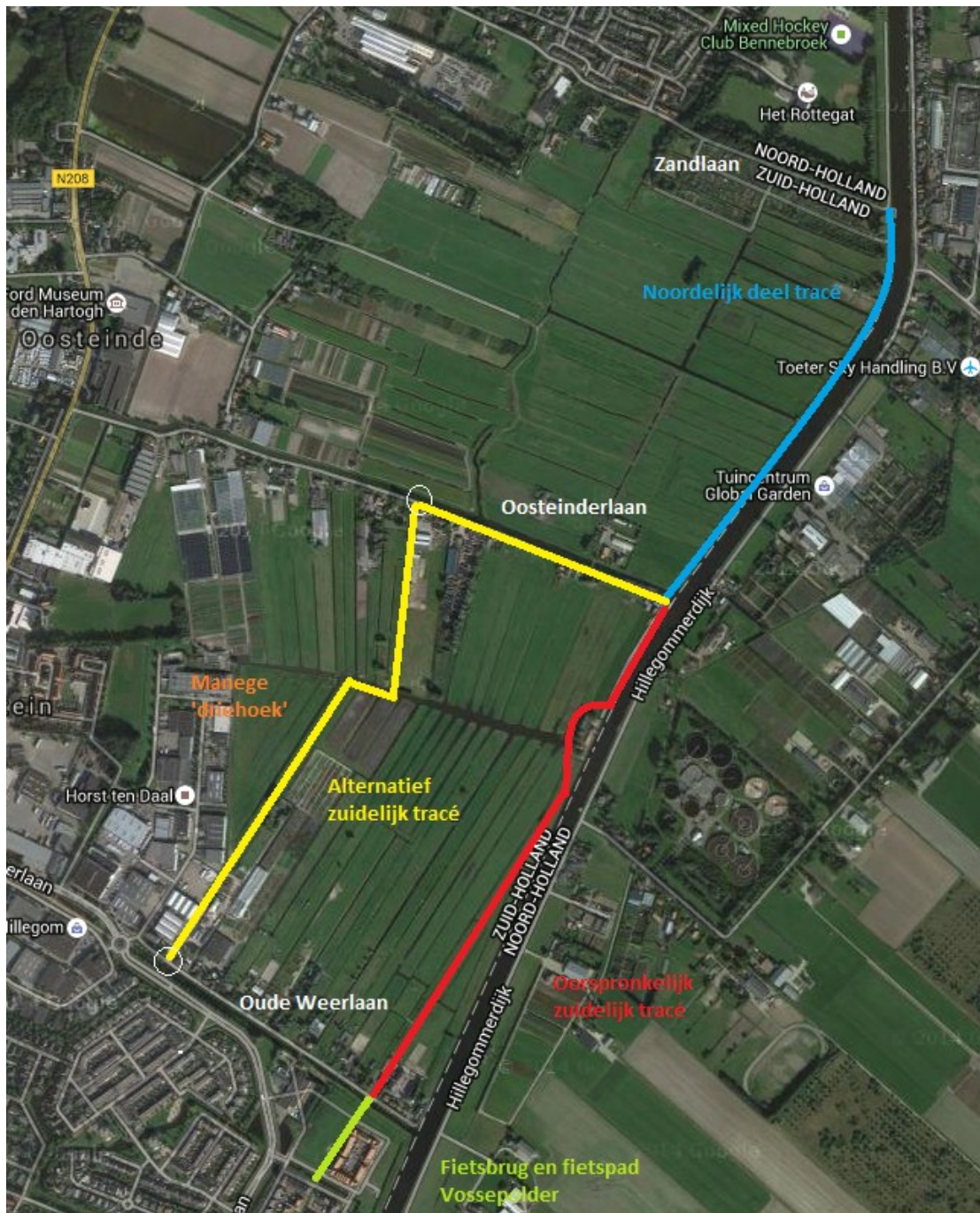
Sinds 1999 werken wij, samen met de provincie Zuid-Holland, aan de realisatie het fietspad Hillegom-Bennebroek. In 2010 heeft uw raad het bestemmingsplan Fietspad Hillegom-Bennebroek vastgesteld. Op basis daarvan is, na pogingen tot minnelijke verwerving, in 2012 een onteigeningsprocedure opgestart. De onteigening is nagenoeg afgerond en nu zijn we toe aan de realisatiefase.

Het fietspad is niet de enige ontwikkeling in de polders. Zo zijn de herinrichting van de Vosse- en Weerlanerpolder tot natuurrecreatiegebied (gerealiseerd in 2014) en de verplaatsing van Manege Hillegom (vergunningetraject) belangrijke veranderingen in de polder. De Vosse- en Weerlanerpolder is een gebied met een gevarieerde flora en fauna. Om het natuurrecreatiegebied toegankelijk te maken voor de inwoners zijn er wandelpaden en een fietspad gerealiseerd. Dit fietspad loopt ook noord-zuid tussen de Oosteinderlaan en Oude Weerlaan, langs de geplande 'manege driehoek'. Dit fietspad noemen wij hierna het 'alternatieve tracé'.

Diverse belangenorganisaties die de natuurwaarden vertegenwoordigen vragen zich hardop af of twee fietspaden in noord-zuidelijke richting in de Vosse- en Weerlanerpolder wel nodig zijn en of het niet beter zou zijn om er één te laten vervallen, zodat er minder verstoring op het natuurgebied zal plaatsvinden.



Tegelijkertijd heeft uw raad op 16 april 2015 een motie aangenomen waarbij u het college opdraagt te onderzoeken wat de consequenties zijn als alleen het noordelijk gedeelte van het geplande fietspad (Oosteinderlaan– Bennebroek) wordt gerealiseerd. Wij hebben gehoor gegeven aan uw opdracht en de mogelijkheden onderzocht op de aspecten tijd, kosten, juridische context en risico's. De uitkomsten hiervan leest u onder de argumenten en kanttekeningen. Hieruit blijkt dat de motie uitvoerbaar is. Er is wel een juridisch risico.



Argumenten:

1. De provincie is akkoord met het alternatieve tracé als zuidelijk deel van het fietspad Hillegom–Bennebroek

Naar aanleiding van de ontwikkelingen hebben wij overleg gevoerd met de provincie.

Uit de gesprekken kan worden geconcludeerd dat:

- de gemeente zelf kan beslissen welk tracé voor het zuidelijke deel wordt gekozen: het vastgestelde tracé of het alternatieve tracé langs de geplande manege;
- wanneer wordt gekozen voor het alternatief, het in de huidige halfverharde staat mag blijven, met enkele aanpassingen aan de toegangen. Wij hebben echter wel de wens om beide gedeelten van het fietspad dezelfde uitstraling te geven, waarbij het zuidelijke alternatieve tracé ook verhard wordt aangelegd;
- de volledige toegekende subsidie aangewend mag worden, ook als voor het alternatieve tracé wordt gekozen. Er wordt immers nog steeds 2 kilometer fietspad gerealiseerd.
- de reeds verworven gronden in het zuidelijk deel gefinancierd mogen (mochten) worden vanuit de subsidie. Een groot deel van de verworven gronden in het zuidelijke deel kunnen worden toegevoegd aan het natuurrecreatiegebied. Wellicht dat deze vierkante meters als natuurcompensatie voor een ander project kunnen worden ingezet.

2. Het alternatieve zuidelijke deel fietspad levert minder verstoring op het natuurgebied.

Volgens onze ecooloog is de kans dat de weidepopulatie in de Vosse- en Weerlanerpolder afneemt aannemelijk is, indien het oorspronkelijke zuidelijke tracé (in de notitie oostelijk fietspad genoemd) wordt gerealiseerd en in gebruik genomen wordt. Het alternatieve tracé zal minder verstoring veroorzaken. In de bijlagen vindt u het volledige advies.

3. Het zuidelijke deel is nagenoeg klaar, behoudens enkele verbeteringen.

Aangezien het alternatieve tracé reeds is gerealiseerd, hoeven er minder werkzaamheden plaats te vinden, dan wanneer het oorspronkelijke tracé zou worden gerealiseerd. Er kan immers een nieuwe verharding over de bestaande fundering worden aangebracht. Een verhard fietspad is het hele jaar door berijdbaar en eenvoudiger in onderhoud, waardoor de kwaliteit beter te borgen is.

Wel dienen de entrees en aansluitingen aan de Oude Weerlaan en de Oosteinderlaan opgeknapt en beter zichtbaar gemaakt te worden. Dit nemen wij mee in de realisatie.

Financiële dekking:

In 2009 heeft de provincie een subsidie toegekend voor de realisatie van het fietspad, inclusief planologische procedures en grondverwerving/onteigening. Er worden geen extra middelen beschikbaar gesteld. De uitvoering dient binnen het toegekende subsidiebedrag te blijven. Op basis van de huidige informatie achten wij dit haalbaar.

Participatie:

Dit raadsvoorstel is in concept voorgelegd aan diverse grondeigenaren en (belangen)organisaties die betrokken zijn bij het zuidelijke tracé van het fietspad. Er zijn positieve reacties ontvangen van Vogelwerkgroep Zuid-Kennemerland, Milieuoverleg Duin- en Bollenstreek, scoutinggroep Tjarda Hillegom en fam. Van der Geest (Oosteinderlaan 100 en 110). De Fietsersbond afd. Hillegom en Vereniging Behoud de Polders pleiten beiden voor een derde optie, namelijk een fietspad op de dijk. Alle ontvangen reacties vindt u in de bijlagen.

Urgentie:

Geen. Er is opdracht gegeven tot voorbereiding en uitvoering van het noordelijke deel van het fietspad. Of en wanneer het zuidelijke deel kan worden verhard is afhankelijk van de lopende juridische procedure, zoals omschreven onder kanttekeningen 1. Tot die tijd kan men wel gebruik maken van het alternatief zuidelijk tracé.

Kanttekeningen:

1. De omgevingsvergunning voor de paden in de Vosse- en Weerlanerpolder is nog niet onherroepelijk

Alhoewel de paden in de Vosse- en Weerlanerpolder zijn gerealiseerd, is de juridische procedure nog niet afgerond. Er is hoger beroep ingesteld tegen de omgevingsvergunning. Het alternatieve tracé fietspad is onderdeel van deze omgevingsvergunning.

Het hoger beroep ziet op vernietiging van de vergunning, dan wel op het toevoegen van voorschriften dat de wandel- en fietspaden tijdens het broedseizoen worden afgesloten voor publiek. Indien de Raad van State hieraan tegemoet komt, dan is er helemaal geen toegang, of is er geen toegang gedurende de maanden maart-juli. Voor een doorgaande fietsverbinding is dit niet wenselijk. Dit vormt een risico voor het alternatieve tracé. Het is daarom raadzaam om de mogelijkheid tot het realiseren van het oorspronkelijke zuidelijke tracé voorlopig planologisch te laten bestaan, in de vorm van het bestemmingsplan Fietspad Hillegom-Bennebroek.

2. Geen aansluiting meer op verkaveling Vossepolder

Het fietspad H-B en de beoogde routes langzaamverkeer in de Vossepolder zijn op elkaar afgestemd. Vanaf het fietspad zou men via een fietsbrug ter hoogte van Oude Weerlaan 63 door de nieuwbouwwijk Vossepolder naar het centrum en overige woonwijken kunnen fietsen. Er dient nog onderzocht te worden hoe en waar een fietsverbinding kan worden gerealiseerd.

3. De Fietsersbond afdeling Hillegom geeft voorkeur aan het tracé langs de Ringvaart.

Men wijst erop dat het hele traject van overleg, subsidiering en onteigening nu eindelijk is afgerond. Ook past het laten vervallen van het zuidelijke deel fietspad niet binnen het plan van de Fietsersbond voor een fietspad langs de gehele Ringvaart in Hillegom.

namens het college van burgemeester en wethouders,

ing. G.P. van Lierop
secretaris

A. van Erk
burgemeester

Ter inzage gelegd:

- *Alternatief plan voor het provinciaal fietspad H-B, van Vogelwerkgroep Zuid-Kennemerland en anderen*
 - *Brief Fietspad H-B door de polders 30-06-2015, van Ver. Behoud de Polders*
 - *Memo antwoorden vragen Commissie Bezwaarschriften betreffende inrichting Vosse- en Weerlanerpolder, van Aveco de Bondt ingenieursbedrijf*
 - *Brief Fietspad langs de Ringvaart 04-05-2015, van Fietsersbond afd. Hillegom*
 - *Brief 05-08-2015, van Fietsersbond afd. Hillegom*
 - *VERTROUWELIJK: ontvangen reacties op concept raadsvoorstel*
- Informatie bij: José Nicola, J.Nicola@hillegom.nl, tel.nr. 06-11700958.*

Nr. 3. Bestuur\5981
B&W-besluit 18-08-2015
Raadscommissie 02-09-2015
Raad 17-09-2015
Agendanummer

Onderwerp:
Fietspad Hillegom–Bennebroek

De Raad van de gemeente Hillegom,
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders,
gelet op het bepaalde in artikel 108 van de Gemeentewet,

besluit:

1. Het tracé van het Fietspad Hillegom–Bennebroek als volgt te wijzigen:
 - Het alternatief zuidelijk tracé (tussen Oude Weerlaan en Oosteinderlaan) aan te wijzen als voorkeurtracé;
 - Het oorspronkelijke zuidelijke tracé alleen te realiseren als de bruikbaarheid van het alternatief wordt beperkt.

Aldus besloten in de vergadering van 17 september 2015

drs. P.M. Hulspas–Jordaan
griffier

A. van Erk
voorzitter