

## Raadsvoorstel Besluitvormend



### Krediet beschikbaar stellen voor de reconstructie van de Meerlaan

---

aan: de raad van de gemeente Hillegom

zaaknummer: Z-18-051575  
datum voorstel: 8 april 2019  
datum collegevergadering: 16 april 2019  
datum raadsvergadering: 22 mei 2019  
agendapunt: 8a  
portefeuillehouder: Dhr. J. van Rijn  
behandelend ambtenaar: Henk Westra  
e-mailadres: H.Westra@hltsamen.nl

---

### Wij stellen voor:

- 1 Het krediet van € 547.900,- beschikbaar te stellen voor het uitvoeren van de reconstructie van de Meerlaan
  - 2 De kapitaallasten van € 2.800,- van de extra kosten te verwerken in de programmabegroting 2020.
  - 3 Bijbehorende begrotingswijziging nummer 1 vast te stellen.
- 

### Inleiding

Op 14 augustus 2018 heeft het college het inrichtingsplan van de Meerlaan vastgesteld. Nu het plan is uitgewerkt om het werk te kunnen aanbesteden, vragen we uw raad de benodigde financiële middelen hiervoor beschikbaar te stellen.

### Bestaand kader en context

De huidige inrichting van de Meerlaan, tussen de rotonde en de Ringvaart, voldoet niet aan de eisen en richtlijnen die horen bij een gebiedsontsluitingsweg (50km/h) binnen de bebouwde kom. Met de uitvoering van dit project realiseren we een duurzaam veiliger inrichting dat meer in overeenstemming is met de richtlijnen van de ASVV. Met het aanbrengend van geluidreducerend asfalt creëren we een aantrekkelijker woonstraat door een afname van het verkeersgeluid. De uitvoering van het project herinrichting Meerlaan is opgenomen in de begroting 2018 met een bedrag van €360.000,-.

### Beoogd effect

Met een heringerichte Meerlaan creëren we een duurzaam veiliger inrichting van de straat voor fietsers en overige verkeersdeelnemers en een aantrekkelijke woonstraat.

### Argumenten

- 1.1 *Met het krediet kunnen de werkzaamheden worden uitgevoerd.*

Met de middelen kan het wegvak worden ingericht overeenkomstig de richtlijnen en wensen van de bewoners.

- 2.1 *Door extra kosten is aanvullende dekking nodig.*

Door het verlagen van het middengebied in de rotonde Meerlaan, het "zorgeloos groen" concept en prijsstijgingen ontstaan extra kosten.

### 3.1 Er is een begrotingswijziging nodig van het huidige begrotingsjaar.

Doordat de uitvoering van het project dit jaar start waarvoor ook de extra uitgaven nodig zijn.

#### **Kanttekeningen**

Geen

#### **Financiële consequenties**

In het participatietraject is het project uitgebreid met het verlagen van het middengebied van de rotonde Meerlaan, het vervangen van de rammelstrook, het toepassen van het "Zorgeloos Groen" concept en prijsstijgingen. De kosten worden geraamd op:

Maken inrichtingstekeningen (VO en DO)	€ 2.500,-
Maken bestek, directievoering en toezicht	€ 28.850,-
Aanvullende onderzoeken	€ 2.500,-
Directieraming inrichting	€372.500,-
Kosten groen	€126.000,-
Onvoorzien	€ 15.550,-
	+ -----
Totaal	€547.900,-
Dekking investering:	
In de begroting 2018 is rekening gehouden met een investering van	€360.000,-
Subsidie Zorgeloos Groen	€ 89.900,-
Subsidie Duurzaam Veilige inrichting fietsers	€ 28.000,-
	+ -----
TOTAAL	€477.900,-
Extra kosten ( €547.900,- _ €477.900,-)	€ 70.000,-

De kapitaallasten van de extra kosten worden geraamd op € 2.800,- en worden meegenomen in de begroting 2020

#### **Aanpak, uitvoering en participatie**

Met het tot stand komen van het herinrichtingsplan van de Meerlaan zijn de bewoners, middels participatie, betrokken. Het gekozen inrichtingsplan is gebaseerd op de wensen van de bewoners. Na het vaststellen van de inrichting zijn de bewoners hierover geïnformeerd. De uitvoering van de herinrichtingswerkzaamheden van de Meerlaan staat gepland na het asfalteren van de rijbaan van de 3<sup>e</sup> fase van de N208 (16 juli tot 1 september 2019). De bewoners, bedrijven e.d. worden via de gebruikelijke kanalen over de start, planning, bereikbaarheid e.d. geïnformeerd.

De werkzaamheden op de Meerlaan worden gefaseerd uitgevoerd. De Meerlaan wordt voor het verkeer volledig afgesloten. Het doorgaande verkeer wordt omgeleid. De woningen/percelen blijven te voet bereikbaar.

#### **Duurzaamheid**

-Door de inrichting van de Meerlaan meer in overeenstemming te brengen met de richtlijnen (ASVV) wordt het wegvak voor fietsers veiliger. Hiermee wordt mogelijk het fietsgebruik gestimuleerd.

- Op het wegvak wordt geluidreducerend asfalt toegepast (SMA NL 8G+). Hierdoor ontstaat er minder verkeerslawaai en neemt het woongenot toe.
- De aanwezige bomen blijven gehandhaafd.

**Hillegom-Lisse-Teylingen (HLT)**

Niet van toepassing

**Urgentie**

Normaal.

**Evaluatie**

Niet van toepassing

**Bijlagen en achtergrondinformatie**

Begrotingswijziging

namens het college van burgemeester en wethouders,

Mevr. C.B. Baauw  
secretaris

A. van Erk  
burgemeester

## Raadsbesluit

---

De raad van de gemeente Hillegom,

gelezen het collegebesluit van 16 april 2019 met als onderwerp "krediet beschikbaar stellen voor de reconstructie van de Meerlaan",

gelet op : 108 van de gemeentewet,

**besluit:**

1. Het krediet van €547.900,- beschikbaar te stellen voor het uitvoeren van de reconstructie van de Meerlaan.
2. De kapitaallasten van €2.800,- van de extra kosten te verwerken in de programmabegroting 2020.
3. Bijbehorende begrotingswijziging nummer 1 vast te stellen

Aldus besloten in de raadsvergadering van 22 mei 2019,

drs. P.M. Hulspas-Jordaan  
griffier

A. van Erk  
voorzitter