

Nr.

Raad(scommissie) 09-11-2017

Agendanummer 7

Onderwerp:Schriftelijke vragen

SCHRIFTELIJKE VRAGEN**Vragen van de fractie van GroenLinks d.d. 18-10-2017 inzake de stuurgroep Duinpolderweg en de MER**

Naar aanleiding van de beantwoording door wethouder De Jong van onze vragen in de raad van 12 oktober jl. dient de fractie van GroenLinks hierbij de volgende aanvullende schriftelijke vragen in en verzoekt om mondelinge beantwoording in de raadsvergadering van 9 november aanstaande.

Op onze desbetreffende vraag antwoordde de wethouder dat hij lid is van de stuurgroep in de hoedanigheid van portefeuillehouder Verkeer & Vervoer, maar niet namens het college. Voor zo ver wij weten is een wethouder geen zelfstandig bestuursorgaan en functioneert altijd onder verantwoordelijkheid van het college.

1. Gegeven bovenstaande, kan de wethouder aangeven in welke hoedanigheid en met welk mandaat hij in de stuurgroep zit en wat dit betekent voor zijn relatie met de raad?

Antwoord: Alle leden van de stuurgroep zijn ook lid van een college van burgemeester en wethouders. Hun deelname aan de stuurgroep verandert hun reguliere positie ten opzichte van de gemeenteraad niet. In de stuurgroep worden geen besluiten genomen. Portefeuillehouder De Jong heeft in dit kader dus geen bevoegdheid (mandaat) om in naam van het college en/of gemeenteraad van Hillegom besluiten te nemen. De stuurgroep geeft enkel advies aan beide gedeputeerden of het geproduceerde materiaal voldoende en op niveau is om tot een besluit te kunnen komen.

2. In hoeverre spelen politiek–bestuurlijke overwegingen een rol bij de advisering van de stuurgroep aan Gedeputeerde Staten?

Antwoord: Dergelijke overwegingen spelen voor bestuurders altijd een rol.

3. Indien dergelijke overwegingen hierbij een rol spelen, op welke politiek–bestuurlijke uitgangspunten baseert de wethouder zich dan?

Antwoord: Wethouder De Jong baseert zich hierbij op de eerder door de gemeenteraad geformuleerde uitgangspunten dat het uiteindelijke voorkeursalternatief een substantiële bijdrage moet leveren aan onder andere een betere bereikbaarheid van de Greenport, een betere oversteekbaarheid van de Ringvaart, het verminderen van het sluipverkeer door Hillegom en daardoor het verbeteren van de leefbaarheid in Hillegom, alsmede dat er geen grootschalige vernieling van cultuurhistorisch waardevolle landschappen plaatsvindt.

In zijn beantwoording gaf de wethouder aan dat de MER met de raad en de inwoners gedeeld wordt zodra Gedeputeerde Staten (GS) een besluit heeft genomen over het voorkeurstracé (nu voorzien in december aanstaande). Vanuit het beginsel van openbaarheid van bestuur heeft de burger het recht te weten welke informatie er bij de overheid berust. Openbaarmaking is een plicht van elk bestuursorgaan, het is het juridisch uitgangspunt. Geheimhouding hoort altijd een – gemotiveerde – uitzondering te blijven en gebaseerd te zijn op art. 10 van de Wet openbaarheid van bestuur.

4. Wat is de gemotiveerde uitzondering voor het geheimhouden van de MER?

Antwoord: De stukken zijn nog in concept en daarmee nog niet openbaar. Daarnaast is er nog geen besluit genomen door de colleges van GS. Na het besluit van beide colleges van GS worden alle stukken openbaar. Mocht eerder door de colleges van GS besloten worden stukken beschikbaar te stellen aan de Staten dan zijn deze ook beschikbaar voor de gemeenteraad van Hillegom.