



Holland Rijnland
Postbus 558
2300 AN LEIDEN

Ons kenmerk: Z-21-172724
Verzenddatum:
Onderwerp: Wensen en bedenkingen Regionale Strategie Mobiliteit
Behandelaar: Peter Snoeren

Geacht bestuur,

Wij constateren dat met de Regionale Strategie Mobiliteit richting gegeven wordt aan een gezamenlijke structurele aanpak voor de noordelijke ontsluiting van de Duin- en Bollenstreek. De Regionale Strategie Mobiliteit (RSM) schetst een horizon voor het functioneren van het mobiliteitssysteem.

Wij zijn tevreden over de afstemming van Regionale Strategie Mobiliteit met de Regionale Omgevingsagenda en de Regionale Energie Strategie. Voor de Duin- en Bollenstreek is de ruimtelijke koers verdiept in de Strategische Agenda Ruimte Duin- en Bollenstreek. Deze agenda vormt voor ons het kader voor besluiten over mobiliteit.

Ook is er samenhang tussen de Regionale Strategie Mobiliteit, het lokale mobiliteitsplan en het plan van aanpak waarmee we samen met de provincie Zuid-Holland werken aan een structurele verbetering van de ontsluiting van de Noordelijke Bollenstreek.

Wij maken graag gebruik van de mogelijkheid om wensen en bedenkingen te uiten. Het betreft de volgende drie onderwerpen:

- **In de ambitie, speerpunten en toetsingskader, graag het item leefbaarheid benadrukken, zodat het belang dat wij hechten aan leefbaarheid, in de zin van de kwaliteit van de leefomgeving, de benodigde extra aandacht krijgt.**

De Duin- en Bollenstreek, en Hillegom in het bijzonder, is een aantrekkelijk gebied. Dit willen we graag zo houden. Dat kan alleen wanneer er een prettige leefomgeving is, waar de leefbaarheid hoge prioriteit heeft.

De hoeveelheid doorgaand verkeer op wegen die daartoe niet voor toegerust zijn zoals de N208 en de Wilhelminalaan (N442) vormt al jaren een probleem van betekenis. Fietsverkeer, bestemmingsverkeer, doorgaand autoverkeer en landbouwverkeer moeten allemaal gebruiken maken van dezelfde beperkte infrastructuur. Dit veroorzaakt problemen als het gaat om oversteekbaarheid, barrièrevorming, verkeersveiligheid, verminderde luchtkwaliteit, geluidsoverlast.

- **Er moet prioriteit gegeven worden aan structurele oplossingen voor de al heel lang bestaande verkeersknelpunten in de regio, zoals in Hillegom de N208 en de Wilhelminalaan (N442).**

Het niet doorgaan van de aanleg van de Duinpolderweg maakt dat structurele oplossingen nog langer op zich laten wachten. De problematiek neemt alleen maar toe vanwege de autonome groei van het verkeer, de toenemende aantrekkelijkheid van de Duin- en Bollenstreek voor recreatie en toerisme en de groei van het aantal inwoners in de regio.

Structurele maatregelen die de hoeveelheid doorgaand verkeer door de kern van Hillegom verminderen zijn noodzakelijk.

- **Door de inzet van aanvullende, kwalitatief hoogwaardige fiets, OV- en wegverbindingen, dient de infrastructurele ontsluiting van de noordelijke Duin- en Bollenstreek via Hillegom in oostelijke richting te worden verbeterd.**

De (fijnmazige) OV-verbindingen worden volgens de Regionale Strategie Mobiliteit Holland Rijnland ontwikkeld in hoogstedelijke omgevingen. De gemeente Hillegom valt vermoedelijk niet onder de reikwijdte van dit criterium. Tegelijkertijd wordt gesignaleerd dat "vooral vanuit Hillegom en Lisse behoefte bestaat aan betere verbindingen naar de Haarlemmermeer en Schiphol. Dit betreft zowel fiets-, OV- als wegverbindingen." Ook wordt over de Duin- en Bollenstreek gesteld dat: "De laatste decennia '...' ondanks de enorme economische, maatschappelijke en technische ontwikkelingen, [er] nauwelijks nieuwe weginfrastructuur [is] toegevoegd in dit deel van de regio."

Deze constatering onderbouwen het nut en de noodzaak van de voorgestelde aanvulling. Deze aanvulling levert voorts een bijdrage aan de leefbaarheid van de leefomgeving.

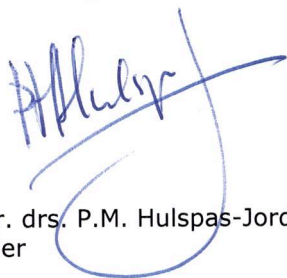
Met deze aanvulling wordt er tevens naar gestreefd een bijdrage te leveren aan duurzamere mobiliteit; de (nieuwe) OV-verbinding(en) moeten allereerst aantrekkelijk zijn en als zodanig bij voorkeur dienen als alternatief voor minder duurzame vervoersmodaliteiten, zoals het autovervoer.

In verband met het doortrekken van de Noord/Zuidlijn vanuit Amsterdam naar Schiphol, zal op termijn ook in Hoofddorp (gemeente Haarlemmermeer) een halte worden gerealiseerd. Een OV-aansluiting vanuit Holland Rijnland op dit geplande netwerk verdient nader onderzoek.

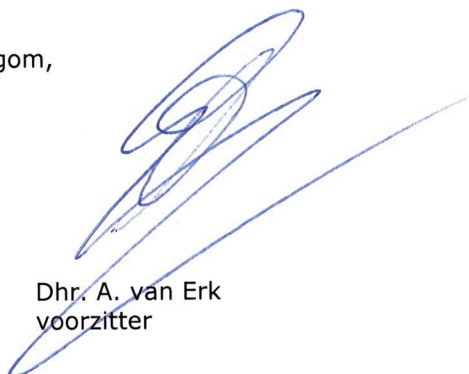
De huidige mobiliteitsproblemen en de mobiliteitseffecten van gewenste toekomstige ontwikkelingen vragen om een antwoord. Daarmee is een gezamenlijke strategie urgent en actueel.

Wij zien graag beide onderwerpen nog nadrukkelijker benoemd in de definitieve versie van de Regionale Strategie Mobiliteit.

Met vriendelijke groet,
namens de gemeenteraad van Hillegom,



Mevr. drs. P.M. Hulspas-Jordaan
griffier



Dhr. A. van Erk
voorzitter