Antwoorden op vragen van bewoners tijdens informatie-avond N208 3e fase (25 mei 2016)

Volgnr	Onderwerp	Opmerking	Reactie
1	Pakeervakken van Tetsstraat	Rechte vakverdeling creëert extra parkeergelegenheid. Zeker in combinatie met vakverdeling (zie ook opmerking op tekening).	De vakindeling wordt niet aangepast ivm de resulterende beperkte lengte van de parkeervakken, het risico op schade aan autobanden op de haakse hoeken van de vakken, het feit, dat de rechthoekige vakken moeilijk bereikbaar zijn voor veegwagens en de beperking van de groeiplaatsomstandigheden van de bestaande bomen.
2	Gasleiding	1. Hogedruk gasleiding, die loopt op het perceel van 153, loopt mogelijk te dicht langs huisnr. 149. Gelieve op veiligheid nazien. 2. De putten van het riool. Gelieve in het midden van de rijbaan plaatsen, zodat het verkeer niet met de wielen over de put hoeft te rijden. (veroorzaakt veel trillingen) 3. Kunt u ons laten weten of de huisnrs 147 + 149 saneringswoningen zijn?	1. Situatie wordt voorgelegd aan de betreffende leidingbeheerder (Gasunie of Liander) 2. Meenemen in het rioolontwerp 3. Check bij Omgevingsdienst
3	Saneringswoningen	Graag info over de lijst van saneringswoningen	Check bij Omgevingsdienst
4	Uitrit	Wij wonen op nr 185. Dit huis staat niet op de tekening. Ons pad is vrij smal. Graag aandachtspunt voor lage stoep/trottoir.	De inrit tussen erfgrens en de weg ligt vlak. Bij deze inrit vanwege lage ligging van het perceel speciale aandacht schenken aan de aansluiting van het trottoir op het privé terrein.
5	Herinrichting	De Amerikastraat (tussen nrs 107 en 109) wordt gebruikt door grote vrachtwagens, die laden + lossen bij het achtergelegen bedrijf. Dit levert vaak gevaarlijke situaties op voor de fietsers. Zeer lange vrachtwagens die vanuit de Weeresteinstraat achteruit inparkeren. Kan naar deze situatie, die vaak tot gevaar leidt voor de fietsers, kritisch gekeken worden? Vroeg of laat gebeurt hier nog eens een ernstig verkeersongeval met een fietser. Dank.	Deze situatie wordt veroorzaakt door de ligging van het bedrijf. De herinrichting van de N208 kan deze situatie niet plossen. Het conflict tussen de inparkerende vrachtauto's en de fietsers blijft bestaan zolang het bedrijf daar gevestigd blijft.
6	Herinrichting	Ik heb gelegenheid om via de weg om mijn auto op mijn erf te kunnen zetten (parkeren). Dit wil ik behouden.	Alle bestaande inritten worden in de nieuwe situatie op dezelfde plaats en met dezelfde breedte terug aangebracht.
7	Uitrit	Bij opstellen om de weg op te gaan moet ik nu op het fietspad staan. Vóór het fietspad opstellen geeft slecht overzicht over de weg. Graag mogelijkheid voor veilige manier om de weg op te kunnen gaan.	Situatie wordt nader bekeken. Verleggen van het fietspad levert een 'knik' in het verloop van het fietspad op. Kijken in hoeverre deze 'knik' acceptabel is.
8	Lantaarnpaal / Uitrit	1. Graag een check op plek huidige lantaarnpaal vs de plek van de nieuwe lantaarnpaal voor huisnr 183. Bij voorkeur minder dicht op de inrit/uitrit dan in de tekening. 2. Omdat de weg smaller is geworden, is uitrijden naar rechts en inrijden naar rechts moeilijker geworden. Een bredere inrit/uitrit aan de straat (dus een groter stuk met verlaagde band is dan wenselijk.	1. Locatie lantaarnpaal wordt gecheckt en zonodig enkele meters verplaatst. 2. Met een rijcurve-simulatie wordt gecheckt of een inritbreedte van 5,5 m voldoende is om vanuit de uitrit rechts de weg op te draaien zonder op de andere weghelft te komen.
9	Parkeren	Dubbele parkeervakken voor de deur van nr 145 waardoor een verkeersonveilige situatie bij het uitrijden ontstaat van de uitrit ivm beperkt zicht. Zeker gezien het feit, dat de N208 een zeer drukke weg is. Mijn eerdere bezwaar/opmerking om op de plek een boom te plaatsen (ten koste van 1 parkeerplek zal de verkeersveiligheid zeer ten goede komen. De huidige ruimte tussen de uitritten van 145 en 145A is 10,70 m. Parkeervakvoorstel 6 meter x 2 = 12,00 meter. Hierdoor wordt voor 145 en 145A de ruimte in/uit te rijden minder + minder zicht door dubbele parkeervak > daarom voorstel om naar 1 parkeervak te gaan. (nb: Er is nu een vluchtheuvel en geen parkeerplaats)	Deze situatie is nogmaals onderzocht met de gegevens uit de inmeting. Het ontwerp wordt aangepast nav de opmerking over de beschikbare lengte voor de 2 parkeervakken (10,70 meter). Hierdoor ligt één van de parkeervakken gedeeltelijk voor de inrit van 145A. De inrit op de tekening blijkt in eerste instantie niet correct te zijn ingetekend. Op de beschikbare ruimte is niet voldoende lengte aanwezig voor 2 parkeervakken. De situatie wordt aangepast naar 1 parkeervak en 1 boom. De 2 aangrenzende bomen worden eveneens verplaatst naar de hoek van de Burg Wentholtstraat en de hoek van de (oude) Pastoorslaanom om de afstand tussen de bomen te laten aansluiten bij de andere bomen.

10	Parkeren	Op de tekening staat, dat er 2 parkeerplaatsen tussen 145 en 145A worden gemaakt. Een van deze parkeerplaatsen is ca 50 cm voor onze oprit geplaatst. De parkeerplaatsen voor onze woning komen ook te dicht op onze oprit, zodat wij totaal geen overzicht meer hebben op het verkeer als daar auto's geparkeerd staan. Dit wordt dan een zeer verkeersonveilige situatie en maak hier bezwaar tegen. 1 Parkeerplaats is geen bezwaar voor 145 en 145A.	Deze situatie is nogmaals onderzocht met de gegevens uit de inmeting. Het ontwerp wordt aangepast nav de opmerking over de beschikbare lengte voor de 2 parkeervakken (10,70 meter). Hierdoor ligt één van de parkeervakken gedeeltelijk voor de inrit van 145A. De inrit op de tekening blijkt in eerste instantie niet correct te zijn ingetekend. Op de beschikbare ruimte is niet voldoende lengte aanwezig voor 2 parkeervakken. De situatie wordt aangepast naar 1 parkeervak en 1 boom. De 2 aangrenzende bomen worden eveneens verplaatst naar de hoek van de Burg Wentholtstraat en de hoek van de (oude) Pastoorslaanom om de afstand tussen de bomen te laten aansluiten bij de andere bomen.
11	Herinrichting	• Het is naar mijn mening wenselijk/noodzakelijk dat er geluidwerende maatregelen worden genomen (verkeergeluid). Uit de tekening kan ik dit niet opmaken. (type asfalt). • Met name in de avond- en nachturen wordt de maximum snelheid met grote regelmaat overschreden. Het is naar mijn mening wenselijk/noodzakelijk dat er snelheidsremmende maatregelen worden genomen. Uit de tekening kan ik dit niet opmaken. • Een oversteekplaats thv de Van Tetstraat is wenselijk/noodzakelijk (zie inleiding) • Enige tijd geleden is er in de Maerten Trompstraat éénrichtingverkeer ingesteld. Met name omdat het zicht vanuit de M. Trompstraat op het verkeer op de Weeresteinstraat onvoldoende is om veilig te kunnen ontsluiten. Gevolg hiervan is dat verkeer vanuit de wijk Weerestein richting Haarlem helemaal om moet rijden via de Sixlaan. De voorgenomen herinrichting van de n208 biedt de mogelijkheid om deze wijkontsluiting voldoende veilig in te richten zodat onnodige verkeersbewegingen kunnen worden voorkomen.	1. Nadat het herinrichtingsplan is vastgesteld wordt een geluidsonderzoek uitgevoerd. De uikomst wordt vergeleken met het wettelijk toegestane geluidsniveau aan de buitenzijde van de gevels van de woningen. Uit deze vergelijking zal blijken of geluidwerende voorzieningen al dan niet moeten worden toegepast. 2. De snelheid van het verkeer wordt geremd door de toepassing van een rotonde. Ook de nieuwe inrichting met een smallere rijbaan zal bijdragen aan het beperken van de snelheid. Vanwege het karakter van de weg worden geen verkeersdrempels toegepast. Deze zijn ook ivm trillingsoverlast en afremmen en optrekken ongewenst. 3. Er komen weliswaar fietsoversteken ter plaatse van de zijstraten, maar geen zebrapaden omdat er geen logische plek kan worden gevonden en er relatief weinig gebruik van wordt gemaakt. De aanleg van een zebrapad zou dan een schijnveiligheid introduceren, en dat leidt tot gevaarlijke situaties. 4. De Maerten Trompstraat is ivm de beperkte breedte van de straat als éénrichtingstraat aangemerkt. De straat en daarmee ook de aansluiting op de N208 is te smal om als twee richtingen straat te worden ingericht.
12	Geluid	Ik wil graag wat nadere informatie over de maatregelen, die getroffen worden om het verkeersgeluid te reduceren.	Nadat het herinrichtingsplan is vastgesteld wordt een geluidsonderzoek uitgevoerd. De uikomst wordt vergeleken met het wettelijk toegestane geluidsniveau aan de buitenzijde van de gevels van de woningen. Uit deze vergelijking zal blijken of geluidwerende voorzieningen al dan niet moeten worden toegepast.
16	Bereikbaarheid winkel	Inrit naar de winkel moet groter/langer worden dan gepland ivm indraaien van bestelbus. Nu al vaak moeizaam of wij moeten gebruik maken van andere rijbaan om in te draaien. Bij uitrijden slecht zicht op verkeer (komend vanuit Bennebroek) ivm de geparkeerde auto's. Wat voor invloed heeft opgebroken weg voor onze klandizie? En wat voor regeling wordt er door u getroffen als onze omzet door wegwerkzaamheden drastisch afneemt?	1. Breedte inrit wordt nader bekeken in relatie tot het in- en uitrijden van lichte vrachtauto's. Bij een verbreding van de inrit zal het zichtprobleem ook verminderen. 2. De fasering van de uitvoering wordt bij het opstellen van het contract voor de aannemer nader bepaald. Hierbij wordt rekening gehouden met de bereikbaarheid van woningen en bedrijven. Tzt zullen wij de direct betrokken bewoners en bedrijven informeren over de bereikbaarheid tijdens uitvoering.
	Mondelinge reacties tijdens de avond zelf (niet schriftelijk ingediend):		
13	Fietsers op rotonde	Hoe is de zichtbaarheid van fietsers op de fietspaden rondom de rotonde voor vrachtwagenchauffeurs ten opzichte van een standaard met de rotonde meelopend fietspad?	Dit wordt middels een simulatie op tekening in kaart gebracht. De verwachting is, dat hier geen verschil in zit, omdat een vracht auto, die in een bocht staat sowieso geen zicht naar rechtsachter heeft als gevolg van de draaiing tussen de trekker en de oplegger.
14	Bereikbaarheid tijdens uitvoering	Hoe is de bereikbaarheid van woningen en bedrijven geregeld tijdens de uitvoering?	Dit moet nog worden bepaald. Dit is onderdeel van de voorbereiding van het contract met de aannemer. In het contract zullen randvoorwaarden worden opgenomen voor de bereikbaarheid.

	Fietspad Weerlaan	Kan het tweerichtingen fietspad ten zuiden van de Weerlaan worden teruggebracht naar éénrichting om de illegaal linksafslaande fietsers en bromfietsers, die op de Weerlaan tegen het verkeer in rijden te voorkomen?	Het tweerichtingen fietspad is ca 10 jaar geleden bewust aangelegd om te voorkomen, dat fietsers vanuit Hillegom richting Bennebroek langs de bedrijfsuitritten (transportondernemingen) en parkeerterreinen aan de noordzijde van de Weerlaan moeten rijden en deze fietsers een veilige oversteek te bieden bij de kruising N208/Weerlaan. De situatie waarop dit besluit is gebaseerd is niet gewijzigd. Het twee richtingen fietspad blijft gehandhaafd.
15	Kruismarkering tpv inrit	Kan er ter plaatse van de inrit naar mijn woning een kruismarkering op de weg worden aangebracht, zodat iik bij het in- en uitrijden niet wordt gehinderd door de wachtrij voor de rotonde	Een van de voordelen van een rotonde boven een verkeerslichtinstallatie is, dat er bij een rotonde een continue doorstroming is en er niet structureel wachtrijeen ontstaan. Het blokkeren van de inrit zal daarom minder zijn dan in de huidige situatie. Een kruismarkering wordt dan ook niet aangebracht.